

Wyjaśnienia do treści SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) pn.:

Zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 kategorii 2 (uterenowionej) dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łące

Zamawiający udziela odpowiedzi na otrzymane od wykonawcy pytania:

Pytanie nr 1 Dot. §9 Wzoru umowy

Zamawiający w §9 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił Zamawiającemu kary umowne za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy - w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za każdy dzień zwłoki.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kar umownych przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia? Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 1

Zamawiający zmienia treść projektu umowy w §9 ust. 1 pkt 1):

z

„za zwłokę w wydaniu przedmiotu umowy w stosunku do terminu, o którym mowa w § 4 ust. 1 w wysokości 0,1% ceny całkowitej brutto przedmiotu umowy, za każdy dzień zwłoki, jednakże nie więcej niż 20 %, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO”

na

„za zwłokę w wydaniu przedmiotu umowy w stosunku do terminu, o którym mowa w § 4 ust. 1 w wysokości 0,05 % ceny całkowitej brutto przedmiotu umowy, za każdy dzień zwłoki, jednakże nie więcej niż 20 %, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO”

Pytanie nr 2 Dot. pkt 2.7 zał. nr 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w cztery fotele dla załogi siedzącej w tylnym przedziale kabiny wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów, pasujące do butli kompozytowych i stalowych.

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie standardowe jakim jest siedzisko/kanapa dla załogi siedzącej w tylnym przedziale kabiny wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów, pasujące do butli kompozytowych i stalowych?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 2

Zamawiający również dopuszcza zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie techniczne.

Pytanie nr 3 Dot. pkt 3.17 zał. nr 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.

Czy Zamawiający dopuści ręczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 3

Zamawiający również dopuszcza zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie techniczne.

Pytanie nr 4 Dot. pkt 3.23 zał. nr 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy umieścić włącznik napędu autopompy. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez włącznika napędu pompy umieszczonego w przedziale autopompy?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 4

Zamawiający w treści pkt 3.23 zał. nr 3 do SWZ nie wymagał aby w przedziale autopompy znajdował się wyłącznik napędu autopompy.

Zamawiający wymaga aby przedziale autopompy znajdowały się urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy min. wskaźnik załączenia napędu autopompy.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.