

KOSZTORYS OFERTOWY Rozbudowa DW 764 w Kielcach na odcinku od Ronda Czawrtaków do granicy miasta						
Lp.	SST	Opis robót	Jednostka miary	Ilość	Cena [zł] netto	Wartość z narzutami [5x6]
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty pomiarowe				
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	7,585		
2		Roboty przygotowawcze				
2	D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości średnio 15 cm za pomocą spycharek	m2	49000		
3		Roboty rozbiórkowe				
3	D-05.03.11 D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. średnio około 18 cm z wywozem materiału z rozbiórki 131-230 pojazdów na godzinę. Lokalizacja ul. Wojska Polskiego + jezdnie podporządkowane łączące się z jezdnią ul. Wojska Polskiego w granicach inwestycji	m2	22195		
4	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego średniej grubości 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę. Lokalizacja jezdnie ul. Wojska Polskiego + drogi podporządkowane łączące się z ul. Wojska Polskiego. Na odcinku konstrukcji nr 2.1. od ronda z ul. Klecką do KM 1+380 należy pozostawić ist. w. podbudowy pod konstrukcję na nasypie	m2	20520		
5	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Lokalizacja - zjazdy publiczne, indywidualne, chodniki, zatoki autobusowe, miejsca postojowe, jezdnie	m2	4195		
6	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 18 cm pod nawierzchnią z kostki bet. 76-130 pojazdów na godzinę.	m2	4195		
7	D-01.02.04	Rozebranie chodników, peronów przystankowych z płyt betonowych 50x50x7 cm oraz 30x30x5 na podsypce piaskowej	m2	3990		
8	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm pod nawierzchnią z płyt chodnikowych	m2	3990		
9	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych. Lokalizacja: - skarpy, zjazdy. Płyty ażurowe ze skarpy przy parkingu na działce 41/23 CPdMZ do ponownego wykorzystania	m2	580		
10	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm pod nawierzchnią z płyt ażurowych	m2	580		
11	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni gruntowo tłuczniowej o grubości średnio 18 cm. Lokalizacja zjazdy, drogi wewnętrzne	m2	965		
12	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Lokalizacja: - zjazdy	m2	45		
13	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Lokalizacja: - zjazdy, drogi wewnętrzne	m2	500		
14	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią z płyt betonowych i trylinkę 131-230 pojazdów na godzinę. Lokalizacja: zjazdy, drogi wewnętrzne	m2	545		
15	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 23cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Lokalizacja: - zatoki autobusowe	m2	280		
16	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm pod nawierzchnią zatok autobusowych o nawierzchni betonowej 131-230 pojazdów na godzinę.	m2	280		
17	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	2765		
18	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (2765*0,085)	m3	235,03		
19	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych systemowych 31x31 na zatoce autobusowej na podsypce cementowo-piaskowej	m	70		
20	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki systemowe (70*0,13)	m3	9,1		
21	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	4020		
22	D-01.02.04	Rozebranie ścieków odwodnienia liniowego na podsypce cem-piaskowej	m	140		
23	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod odwodnieniem liniowym (140*0,12)	m3	16,8		

24	D-01.02.04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych, typu mulda na podsypce cementowo-piaskowej	m	20		
25	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod ściekiem bet. typu mulda (20*0,5)	m3	1,5		
26	D-01.02.04	Rozebranie palisady betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Lokalizacja zatoka autobusowa na przeciwko pętli	m	24		
27	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod palisadą bet.(24*0,2)	m3	4,8		
28	D-01.02.04	Rozebranie wiaty autobusowej stalowej - 5szt. (7,2*5)	m2	36		
29	D-01.02.04	Rozebranie istniejących przepustów rurowych pod zjazdami (7.5+4+9+10+10+7+12)	m	145		
30	D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych i ław betonowych pod przepustami pod zjazdami i drogami (28*1*1*0,5)	m3	14		
31	D-01.02.04	Rozbiórka murku oporowego przy schodach	m3	17,85		
32	D-01.02.04	Rozbiórka istniejących koszy stalowych na śmieci. Lokalizacja: - zatoki autobusowe	t	0,15		
33	D-01.02.04	Rozebranie budynków o konstrukcji stalowej - kiosk ruchu	m2	10,5		
34	D-01.02.04	Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie. Rekalmy na ogrodzeniach do ponownego wykorzystania	m2	226		
35	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń stalowych w ramach z kątownika wraz z furtkami i bramami wraz z reklamami materiałowymi przyłączonymi do ogrodzenia. Reklamy do ponownego wykorzystania	m	1332		
36	D-01.02.04	Rozbiórka podmurówki i słupków bet. istniejących ogrodzeń stalowych. Wymiary 0.25x0.8m	m3	266,4		
37	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z prefabrykowanych elementów betonowych wys 2,2m	m2	110		
38	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń drewnianych wys. 2,0m	m2	360		
39	D-01.02.04	Rozbiórka podmurówki i słupków bet. istniejących ogrodzeń drewnianych wraz ze słupkami betonowymi i kawałkiem muru bet.	m3	44		
40	D-01.02.04	Rozebranie drewnianej tablicy "Lasy Państwowe" oraz z planem miasta przy pętli autobusowej. Materiał do ponownego wykorzystania.	m2	6		
41	D-01.02.04	Demontaż lub przesunięcie konstrukcji stalowych reklam. Materiał do ponownego wykorzystania	szt	10		
42	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic reklam firm z konstrukcji metalowych.Materiał do ponownego wykorzystania	szt.	10		
43	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic "Miasto monitorowane", tablicy dotyczącej wykorzystania środków unijnych oraz drogowskazu E-1. Materiał do ponownego wykorzystania	szt.	3		
44	D-01.02.04	Zdejmowanie istniejących tablic znaków drogowych oraz tablic z nazwami ulic z czego niewielka część tarcz do ponownego wykorzystania zgodnie z proj stałej organizacji ruchu	szt.	168		
45	D-01.02.04	Rozebranie słupków stalowych spod znaków drogowych nazw ulic wraz ze słupkami typu U-12c oraz U-5a (w ciągu całej inwestycji) z czego niewielka część słupków do ponownego wykorzystania zgodnie z proj stałej organizacji ruchu	szt.	138		
46	D-01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych przy rampie oraz balustrady przy schodach przy Wojskowym Biurze Emerytalnym . Lokalizacja rejon pętli autobusowej. Materiał do ponownego wykorzystania	m	55		
47	D-01.02.04	Rozebranie stojaków rowerowych do ponownego wykorzystania. Lokalizacja - rejon pętli autobusowych	szt.	15		
48	D-01.02.04	Rozebranie wygrozdzenia olsztyńskiego Lokalizacja rejon pętli autobusowej i zatoka naprzeciwko pętli autobusowej. Materiał do ponownego wykorzystania	m	135		
49	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	2030		
50	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	540		
51	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	234		
52	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	115		
53	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.	25		
54	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.	15		
55	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.	3		
56	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha	0,2		
57	D-01.02.01	Wywożenie karpiny	mp	240		
58	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc	mp	480		
59	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi	mp	380		
60	D-01.02.01	Wartość drewna pozyskanego z wycinki	kpl	-1		
61	D-01.02.04	Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy mechanicznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość 25 km	m3	10973,98		
4		Roboty ziemne				

62	D-02.00.01 D02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 25 km	m3	38360,21		
63	D-02.00.01 D02.01.01.	Mechaniczne i ręczne odspojenie skał w wykopach i przekopach kat.gr.VII Wykop o ścianach pionowych.	m3	7500		
64	D-02.00.01 D02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu pozyskanego z wykopu i nadającego się (spalniającego wymogi SST) do wbudowania lub gruntu z dowozu	m3	20499,73		
5		Konstrukcje nawierzchni				
5.1		Konstrukcja nr 1 - jezdnia ulicy WP od 2+160 do końca inwestycji KR-3				
65	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	2450		
66	D-04.04.00a	Warstwa ulepszonego podłoża z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >20%,k10>8m/dobę gr. warstwy po zagęszczeniu 25 cm.	m2	2450		
67	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm	m2	2450		
68	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	2350		
69	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2	2350		
70	D04.07.01a	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm	m2	2250		
71	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	2250		
72	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W - grubość po zagęszcz. 5 cm	m2	2230		
73	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	2230		
74	D-05.03.13	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	2150		
5.2		Konstrukcja nr 2 - jezdnia ulicy WP od 0+860 do rodna z Kleką oraz od 1+380 - 2+160 KR3				
75	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	11960		
76	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu słab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m2	11960		
77	D-04.02.02	Warstwa mrozoochronna miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >35% gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m2	11960		
78	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	11860		
79	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	11200		
80	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2	11200		
81	D-04.07.01a	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm	m2	11200		
82	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	11200		
83	D-05.03.26	Siatka zbrojeniowa z włókien szkalnych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem na wlocie ul. Wojska Polskiego 50m od linii warunkowego zatrzymania na skrzyżowaniu WP-Kleka	m2	200		
84	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W - grubość po zagęszcz. 5 cm	m2	11145		
85	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	11145		
86	D-05.03.13	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	11100		
5.3		Konstrukcja nr 2.1 - jezdnia ulicy WP od rodna z Kleką do 1+380 KR3 oraz na odcinku gdzie przebiega droga w dużym nasypie				
87	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	3445		
88	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	3445		
89	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	3420		

90	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2	3420		
91	D-04.07.01a	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm	m2	3395		
92	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	3395		
93	D-05.03.26	Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem na wlocie ul. Wojska Polskiego 50m od linii warunkowego zatrzymania na skrzyżowaniu WP-Klecka	m2	200		
94	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W - grubość po zagęszcz. 5 cm	m2	3375		
95	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	3375		
96	D-05.03.13	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	3375		
5.4		Konstrukcja nr 3 Ciąg pieszo-rowerowy przy końcu inwestycji oraz w rejonie ul. Świerkowej				
97	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	3250		
98	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	3250		
99	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	3250		
100	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2	3250		
101	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	3250		
5.5		Konstrukcja nr 4 Pobocza OWD, ul. WP oraz ul. Klecka				
102	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	390		
103	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	390		
104	D-04.04.02a	Podbudowa pomocnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	410		
5.6		Konstrukcja nr 5 Chodnik oraz schody w ciągu całej inwestycji poza odcinkiem gdzie występuje konstrukcja 2.1				
105	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	6980		
106	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	6980		
107	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm	m2	6980		
108	D-05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2	7270		
109	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm	m2	6980		
110	D-08.02.01a	Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych	m2	200		
111	D-08.02.01a	Nawierzchnie z kostki betonowej integracyjnej 10x20x8cm koloru żółtego Lokalizacja na styku chodnika ze ścieżką rowerową	m2	90		
5.7		Konstrukcja nr 5.1 Chodnik oraz schody w ciągu ul. Wojska Polskiego gdzie występuje konstrukcja 2.1				
112	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	1050		
113	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm	m2	1050		
114	D-05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2	1050		
115	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm	m2	1050		
5.8		Konstrukcja nr 6 Zatoki autobusowe KR4 na odcinku jezdni ul. Wojska Polskiego o KR3 od 0+860,00 do końca inwestycji				
116	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	293		
117	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m2	293		
118	D-04.02.02	Warstwa mrozoochronna z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R 0/63mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m2	293		
119	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z miesznaki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	280		

120	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 0/31,5mm- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	258		
121	D-05.03.04	Warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550g/m2	m2	258		
122	D-05.03.04	Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 uszorstniona z dybli (fi 20) gr.23cm, wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich wypełnieniem uszczelnieniem systemowym oraz pielęgnacją	m2	211		
5.9		Konstrukcja nr 7 Ścieżka rowerowa w ciągu całej inwestycji poza odcinkiem gdzie występuje konstrukcja 2.1				
123	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	3630		
124	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	3630		
125	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	3580		
126	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2	3580		
127	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	3580		
5.10		Konstrukcja nr 7.1 Ścieżka rowerowa na odcinku gdzie występuje konstrukcja 2.1				
128	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	765		
129	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	765		
130	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2	765		
131	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	765		
5.11		Konstrukcja nr 7.a. Ścieżka rowerowa na zjazdach				
132	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	30		
133	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	30		
134	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 27cm	m2	30		
135	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2	30		
136	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	30		
5.12		Konstrukcja nr 8 Drogi dojazdowe WP, WPII, drogi wewnętrzne - Łącznik, Świerkowa, DW1, DW4, DW5, DW5, DW6, DW8 oraz ul. Dąbka, Rakowska, Berbersowa - KR1				
137	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	9250		
138	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 24cm	m2	9250		
139	D-04.02.02	Warstwa mrozoochronna z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R CBR>25%, gr. warstwy po zagęszczeniu 22 cm.	m2	8800		
140	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywa C90/3 0/63mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	8300		
141	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	8300		
142	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2	8300		
143	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	8300		
144	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	8300		
5.13		Konstrukcja nr 9 - wyniesione wyspy dzielące w ciągu ul. Wojska Polskiego				
145	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	250		
146	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	250		
147	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	250		
148	D-05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2	250		

149	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej czerwonej o grubości 8 cm	m2	250		
5.14		Konstrukcja nr 10 opaska przy murze oporowym				
150	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	700		
151	D-04.02.01	Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm	m2	700		
152	D-04.02.01a	Warstwa podwójna geowłókniny odcinająca (przeciw chwastom)	m2	1600		
153	D-05.01.03	Warstwa żwiru ozdobnego 6/32mm gr 24cm	m2	700		
5.15		Konstrukcja nr 11 - jezdnia ulicy WP od początku inwestycji do KM 0+860,00 KR4 + siatka wg konstrukcji 11.1				
154	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	13200		
155	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu słab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m2	13200		
156	D-04.04.00a	Warstwa ulepszanego podłoża z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >35% gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m2	13200		
157	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	13200		
158	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	12100		
159	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2	12100		
160	D-04.07.01a	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	12100		
161	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	12100		
162	D-05.03.26	Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych przesączonych asfaltem na wlotach ul. Wojska Polskiego 50m od linii warunkowego zatrzymania na skrzyżowaniu WP-Dąbka-	m2	700		
163	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W - grubość po zagęszcz. 6 cm	m2	12100		
164	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	12100		
165	D-05.03.13	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	12100		
5.16		Konstrukcja nr 12 Zatoki autobusowe KR5 na odcinku jezdni ul. Wojska Polskiego o KR4 od początku inwestycji do KM 0+860,00				
166	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	403		
167	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu słab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m2	403		
168	D-04.02.02	Warstwa mroroochronna z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m2	403		
169	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 0/31,5mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	403		
170	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 0/31,5mm- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	375		
171	D-05.03.04	Warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550g/m2	m2	375		
172	D-05.03.04	Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 uszorstniona z dybli (fi 20) gr.25cm, wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich wypełnieniem uszczelnieniem systemowym oraz pielęgnacją	m2	310		
5.17		Konstrukcja nr 13 miejsca postojowe rejon całej inwestycji				
173	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	365		
174	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 25cm	m2	365		
175	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25cm	m2	290		
176	D-05.03.23	Podsypka grysowa gr.5cm frakcji 2-8mm	m2	290		
177	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm	m2	290		
5.18		Konstrukcja nr 14 Pierścien ronda				
178	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	290		

179	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2	290		
180	D-04.06.01b	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C30/37 XF2 gr 20cm po zagęszczeniu	m2	290		
181	D-04.06.01	Warstwa z betonu C8/10- grubość warstwy po zagęszczeniu gr 5 cm	m2	290		
182	D-05.03.01	Kostka granitowa gr 15/17 cm spoinowana zaprawą cementową na bazie żywicy	m2	290		
5.19		Konstrukcja nr 15 Drogi dojazdowej do nieruchomości DW2, DW3, Dr1, Dr2, Dr3, zjazdu do OWD, Jałowcowa oraz koniec drogi dojazdowej WP jezdni pętla 1				
183	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	2000		
184	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 24cm	m2	2000		
185	D-04.02.02	Warstwa mrozoochronna z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R, o CBR > 25% gr. warstwy po zagęszczeniu 22 cm.	m2	2000		
186	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywa C90/3 0/63mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	1750		
187	D-05.03.23	Podsypka grysowa gr.5cm frakcji 2-8mm	m2	1750		
188	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm	m2	1750		
5.20		Konstrukcja nr 15.1 Droga OWD				
189	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	530		
190	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 24cm	m2	530		
191	D-04.02.02	Warstwa mrozoochronna z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R o CDR >25%, gr. warstwy po zagęszczeniu 22 cm.	m2	440		
192	D-04.02.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywa C90/3 0/63mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	440		
193	D-05.03.23a	Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych gr 10cm	m2	440		
5.21		Konstrukcja nr 16 Zjazdu do posesji - indywidualne				
194	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	450		
195	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 24cm	m2	450		
196	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	450		
197	D-05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2	450		
198	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru ceglanego o grubości 8 cm	m2	450		
5.22		Konstrukcja nr 17 Perony przy zatokach autobusowych				
199	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	594		
200	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	594		
201	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	594		
202	D-08.02.01a	Podsypka grysowa gr.5cm frakcji 2-8mm	m2	594		
203	D-08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x5 cm na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą koloru szarego	m2	468		
204	D-08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x5 cm na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą koloru grafitowego	m2	74		
205	D-08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt ryflowanych białych na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą	m2	39		
206	D-08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt chodnikowych 40x40x5 guzkowatych żółtych na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą	m2	13		
6		Krawężniki, obrzeża, ścieki betonowe, palisada, murek typu L, ażury na skarpach				
207	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - jezdnie, zjazdu, wystające wysepki, przejścia dla pieszych	m	9886		
208	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki bet. wystające	m3	840,31		
209	D-08.00.00P	Krawężniki systemowe przy krawędzi zatrzymania na podsypce cementowo-piaskowej - Lokalizacja zatoki autobusowej	m	170		
210	D-08.00.00P	Ława pod krawężniki systemowe przystankowe betonowa z oporem	m3	21,25		

211	D-08.01.02a	Krawężniki granitowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zatoki autobusowe, miejsca postojowe dla sam. osobowych w ciągu ul. Wojska Polskiego	m	455		
212	D-08.01.02a	Ława betonowa z oporem pod krawężniki granitowy wtopiony obniżony przy zatokach autobusowych, miejsca postojowe dla sam. osobowych	m3	50,05		
213	D-04.03.01	Taśma bitumiczna termoplastyczna uszczelniająca stosowana na krawężnikach granitowych od strony nawierzchni bitumicznej, studzienkach kł i kłs zlokalizowanych w jezdni oraz projektowanych wpustach ulicznych oraz na innych urządzeniach obcych w jezdni	m	600		
214	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - obramowanie ścieżek rowerowych, chodników, peronów, schodów.	m	12130		
215	D-08.03.01	Ława pod obrzeża bet. 30x8 z oporem (0.053*11030)	m3	642,89		
216	D-08.01.01b	Obramowanie z palisady betonowej 12x12x40, 12x18x60, 12x18x80, 18x18x100 oraz 18x18x120, część chodnika, rampa dla osób niepełnosprawnych, schody terenowe	m	348		
217	D-08.01.01b	Ława pod palisady bet.	m3	31,35		
218	D-10.01.01	Wykonanie murka oporowego z elementów prafabrykowanych typu L=1,55m wraz z zaizolowaniem - lokalizacja przystanek naprzeciwko pętli autobusowej oraz rejon terenu wojkowego - Centrum Przygotowań do Misji Zagranicznych	m	107		
219	D-10.01.01	Ława pod murkiem oporowym typu L	m3	18,19		
220	D-08.05.01	Ułożenie ścieków betonowych drogowych typu mulda 50x50x15 wraz z podsypką cem-piask. Lokalizacja ściany oporowe	m	24		
221	D-08.05.01	Ława betonowa pod ciek typu mulda - OWD (0.05*0,5*24). Lokalizacja ściany oporowe	m3	0,6		
222	D-08.05.01	Ułożenie ścieków betonowych drogowych typu mulda 30x50x8 na podsypce cem-piask. - przy ścieżce rowerowej na wys. KM 1+330 ul. WP	m	58		
223	D-08.05.01	Ława betonowa pod ciek typu mulda - OWD (0.05*0,3*58). Lokalizacja przy murze oporowym	m3	0,87		
224	D-08.05.01	Ułożenie ścieków betonowych drogowych trójkatnych 50x50x18. Lokalizacja krawędź jezdni ul. WP str. lewa za proj. OWD	m	81		
225	D-08.05.01	Ława betonowa pod ściek trójkątny	m3	9,72		
226	D-05.03.23a	Ułożenie płyt ażurowych na skarpie o pochyleniu 1:1 w ciągu WP	m2	100		
7		Wiaty, kosze, stojaki dla rowerów				
227	D-10.12.01	Zakup i montaż wiaty autobusowej wraz z fundamentem. Standardowe wiaty stalowo-aluminiowe: ściany boczne z szyb hartowanych o gr. 12mm, zadaszenie półokrągłe z poliwęglanu, kolor RAL 7015	szt.	6		
228	D-10.12.01	Zakup i montaż kosza na śmieci kamiennego z tabliczką loga MZD	szt.	6		
229	D-09.01.00	Montaż istniejących stojaków rowerowych - materiał z odzysku	szt.	15		
8		Oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezp. ruchu - oznakowanie zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu				
230	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową - (tylko przy nawierzchniach betonowych przy oznakowaniu poziomym należy zastosować podkład gruntujący) P-1a, P-1b, P-1c, P-1d, P-1e, P-7a	m2	177		
231	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową grubowarstwową, P-2a, P-2b, P-4, P-7b, P-19, P-21a, P-3b	m2	1048		
232	D-07.01.01	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni oraz parkingu w rejonie aresztu śledczego farbą chlorokauczkową grubowarstwową P-22, P-8a, P-8b, P-8d, P-8e, P-8f, P-9a, P-9b, P-18, P-20, P-24, "rowerki", "piesi" napis "wojsko"	m2	359		
233	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie nawierzchni dróg rowerowych na przejazdach przez jezdnię - masą chemoutwardzalną "kolor-czerwony"	m2	230		
234	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie nawierzchni miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - masą chemoutwardzalną "kolor-niebieski"	m2	15		
235	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych masą chemoutwardzalną linie P-10, P-11, P-12, P-13, P-14	m2	562		
236	D-07.01.01	Ewentualne usunięcie ist. oznakowania poziomego poza granicami rozbudowy ist. jezdni celem nawiązania się nowoprojektowaną organizacją ruchu	m2	25		

237	D-07.06.02	Zakup i montaż ogrodzenia olsztyńskiego o dł. 2m ocynkowanego i malowanego wraz z fundamentami. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	szt.	1026		
238	D-07.06.02	Montaż ogrodzenia olsztyńskiego o dł. 2m ocynkowanego i malowanego wraz z fundamentem - materiał z odzysku z rejonu z petli autobusowej	szt.	67		
239	D-07.06.02	Montaż wygradzenia segmentowego typu "kieleckiego" wraz z fundamentem betonowym. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	m	568		
240	D-07.06.02	Bariery energochłonne stalowe poziom H2/W2/A. Lokalizacja zgodnie z proj. stałym organizacji ruchu	m	393		
241	D-07.06.02	Balustarda dla pieszych wraz z fundamentem Lokalizacja zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu	m	345		
242	D-07.06.02	Montaż istniejącej balustardy dla osób niepełnosprawnych wraz z fundamentami. Materiał z odzysku. Lokalizacja rampa przy petli autobusowej	m	48		
243	D-07.06.02	Montaż istniejącej balustardy przy schodach zlokalizowanych przy Wojskowym biurze emerytalnym i. Materiał z odzysku. Lokalizacja rampa przy petli autobusowej	m	7		
244	D-07.06.02	Montaż balustardy dla osób niepełnosprawnych wraz z fundamentami. Lokalizacja proj. ściana oporowa zlokalizowana po prawej stronie	m	242		
245	D-07.06.02	Montaż poręczy przy schodach do ściany oporowej zlokalizowanej po lewej stronie jezdni WP.	m	30		
246	D-01.02.04	Montaż ist. tablic tablic "Miasto monitorowane", tablicy dotyczącej wykorzystania środków unijnych oraz drogowskazu E-1. Materiał z odzysku	szt.	3		
247	D-01.02.04	Montaż drewnianej tablicy "Lasy Państwowe" oraz planu miasta przy petli autobusowej. Materiał z odzysku	m2	6		
248	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych "Miasto monitorowane", tablicy dotyczącej wykorzystania środków unijnych oraz drogowskazu E-1 - istniejące słupki do ponownego wbudowania.	szt.	6		
249	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu T (tabliczki drogowe) o powierzchni do 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	szt.	11		
250	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych i miejscowości o powierzchni ponad 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	szt.	278		
251	D-07.02.01	Przymocowanie istniejących tablic znaków drogowych. Materiał z odzysku o powierzchni ponad 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	szt.	26		
252	D-07.02.01	Przymocowanie tablic nazw ulic. Folia II generacji. Lokalizacja ul. Rakowska 1 szt. Dąbka 1szt+WP-1szt, Świerkowa-1szt+WP-1szt, Klecka-1szt+WP-1szt. Cmentarz Wojenny - 1szt, WP -1szt.+Dojazd do Wojska Polskiego 252-258 - 1szt	szt.	10		
253	D-07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych oraz nazw ulic z rur stalowych o śr. min. 60 mm wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.	239		
254	D-07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. min. 60 mm wraz z fundamentem. Materiał z odzysku ze znaków z których wykorzystano tarcze zgodnie z proj stałej organizacji ruchu	szt.	15		
255	D-07.02.01	Montaż słupków U-5a oklejonych folią odblaskową wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.	23		
256	D-07.02.01	Montaż znaków U-3a słupki + tarcze wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.	24		
257	D-07.02.01	Montaż słupków U-12c wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.	31		
258	D-07.02.01	Montaż elementów odblaskowych koloru białego zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.	117		
259	D-07.02.01	Montaż elementów odblaskowych koloru czerwonego zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.	27		
260	D-07.02.01	Montaż zapory drogowej U20b 2250x500 wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.	2		
9		Odbudowa reklam, budowa nowego ogrodzenia do OWD, ogrodzenia przy terenach jednostki wojskowej				
261	D-07.06.01	Odtworzenie reklam przyczepionych w stanie istniejącym do ogrodzeń oraz na ist. konstrukcjach - pozycja uwzględnia wykonanie dokumentacji fotograficznej z lokalizacją reklam i ich stanem przed przystąpieniem do rozbiórki, demontaż, przechowanie przez okres realizacji inwestycji i ponowny montaż z wykorzystaniem istniejącego materiału z rozbiórki	kpl.	1		
262	D-07.06.01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne pod reklamy - wielkość fundamentu nie mniejsza niż w stanie istniejącym	m3	35		

