



Mazowiecki Oddział Regionalny

Warszawa, dn. 30 grudnia 2022 r.

Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa  
Mazowiecki Oddział Regionalny  
Al. Jana Pawła II 70,  
00-175 Warszawa

Nr referencyjny sprawy: BOR07.2619.4.2022.DS

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

**w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Usługi serwisu, przeglądów i napraw samochodów eksploatowanych w Mazowieckim Oddziale Regionalnym ARiMR”**

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2022.1710 z późn. zm.) (dalej jako: „uPzp”) udziela wyjaśnień treści SWZ:

**Pytanie nr 1:**

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę zapisów w/w postępowania, dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy, w ramach warunków udziału w postępowaniu. Aktualnie Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu dla zadań nr 1,2,3,4 wyłącznie Wykonawców , którzy posiadają Autoryzowaną Stację Obsługi danej marki pojazdu dla konkretnego zadania. Uważamy , że jest to warunek niezgodny z zasadami wolnej , uczciwej konkurencji wg Ustawy PZP oraz obowiązującą DYREKTYWĄ GVO. UZASADNIENIE WNIOSKU : Wraz z dołączeniem Polski do Unii Europejskiej w 2004 roku wprowadzona została dyrektywa GVO mająca na celu klasyfikację części zamiennych do samochodów. Dzięki tej dyrektywie jesteśmy w stanie się dowiedzieć, czy część jest zamiennikiem, czy oryginalną częścią zamienną. Rozporządzenie o Wyłączeniach Grupowych – czyli właśnie GVO, istnieje od 2002 roku. Z racji przystąpienia Naszego państwa do UE, dyrektywa zaczęła obowiązywać od roku 2004. Celem rozporządzenia było przede wszystkim zlikwidowanie monopolu producentów samochodów na naprawę gwarancyjną pojazdów i sprzedaży części zamiennych. Dzięki dyrektywie właściciele samochodów są w stanie dokonywać napraw w nieautoryzowanych zakładach i nie bać się utratą gwarancji - wszystko zależy od zastosowanych części zamiennych. Niezależny warsztat samochodowy musi przestrzegać wytycznych producenta pojazdów, by dokonywać napraw bez utraty gwarancji. W przypadku części zamiennych dyrektywa wprowadziła podział o oznaczenia na podstawie których warsztat i właściciel samochodu mogą określić jakość części zamiennych i możliwość jej użycia dla zachowania gwarancji. • Oryginalne części z logo producenta samochodu (w dokumentacji unijnej określonej jako OEM, informacyjnie jako O). • Oryginalne części produkowane przez tego samego producenta części, lecz sprzedawane bez logotypu marki (w dokumentach jako OES, informacyjnie Q). • Części zamienne o porównywalnej jakości z częściami oryginalnymi (P), niekiedy rekomendowane przez dystrybutora części zamiennych (PJ) lub przez certyfikowane europejskie stowarzyszenie motoryzacyjne (PT od Thatchan lub PC od Centro Zaragoza). • Części zamienne innych producentów (Z). By nie stracić gwarancji samochodu, należy stosować części zamienne oznaczone jako OEM bądź Q. Części przeznaczone do tzw. pierwszego montażu muszą posiadać te same właściwości, muszą być wykonane w tej samej technologii produkcji oraz z tych samych materiałów. Dyrektywa GVO daje



prawo każdemu użytkownikowi auta do jego naprawy w niezależnym serwisie bez utraty gwarancji producenta. W obecnej formie została wprowadzona w Unii Europejskiej już w 2010 roku. Powstała ona w celu wspierania konkurencyjności na rynku, gdyż umożliwiła nieautoryzowanym serwisom swobodne działanie w sektorze motoryzacyjnym. W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę zapisów przedmiotowego postępowania na zgodne z Dyrektywą GVO i Ustawą PZP, które umożliwią Wykonawcom, którzy nie posiadają autoryzacji w zakresie napraw wydanych przez producentów pojazdów poszczególnych marek, na udział w postępowaniu dla zadania nr 1,2,3,4.

**Odpowiedź:**

**Podział na 5 zadań stwarza szerokie możliwości dla wielu oferentów co w ocenie Zamawiającego zwiększa konkurencyjność, ponieważ daje możliwość również wykonawcom nie posiadającym autoryzacji na bycie konkurencyjnym. Wieloletnie doświadczenie w realizacji postępowań z podziałem potwierdza zasadność, celowość oraz jest uzasadnione ekonomicznie. Ponadto podział na usługi gwarancyjne i pogwarancyjne pozwala wykonawcy na przystąpienie do postępowania. W związku z tym celem Zamawiającego jest decentralizacja usług tak by każde zadanie potencjalnie mógł wykonywać inny wykonawca, co podnosi konkurencyjność w niniejszym postępowaniu, a Zamawiającemu pozwala na uzyskanie szerokiego wachlarza możliwości i najprawdopodobniej skrócić czas potrzebny na naprawę. Mając na uwadze powyższe Zamawiający nie zgadza się na zmianę postanowień SWZ sugerowanych przez wykonawcę.**

**W związku z powyższym termin składania oraz otwarcia ofert nie ulega zmianie.**

DYREKTOR  
ODDZIAŁU REGIONALNEGO

*Paweł Drobek*