
OPIS TECHNICZNY

Nazwa zamówienia:

**„Naprawa dróg leśnych położonych na terenie Nadleśnictwa Kartuzy – leśnictwo
Glinne, Bącka Huta – wymiana przepustów”**

Inwestor: NADLEŚNICTWO KARTUZY
Ul. NADLEŚNICZEGO S. MOŚCICKIEGO 4
83-300 KARTUZY

Roboty w zakresie naprawy dróg CPV 45233142-6
Roboty w zakresie konserwacji dróg CPV 45233141-9

Kartuzy 2024-11-22

Przedmiotem opracowania jest opis rodzaju i zakresu robót budowlanych drogowych, uwarunkowań ich realizacji i lokalizacji dotyczących zamówienia pn. „, Naprawa dróg leśnych położonych na terenie Nadleśnictwa Kartuzy – leśnictwo Glinne, Bącka Huta – wymiana przepustów”

Roboty naprawcze i konserwacyjne wybranych dróg mają na celu przywrócenie im przejezdności poprzez wymianę przepustów o średnicach fi 50, 100.

1. Cel robót konserwacyjnych i naprawczych

Roboty naprawcze i konserwacyjne określane są zestawem zabiegów (czynności), które wykonane kompleksowo mają zapewnić przywrócenie dobrego stanu technicznego nawierzchni oraz urządzeń odwadniających i będą obejmowały następujące czynności:

- Wymiana przepustu rurowego - rury HDPE o śr. 50 cm i 100 cm z odmuleniem rowu o dł. do 3,00 m po obu stronach,
- Dostawę pospółki frakcji 0-16 mm w miejsce wskazane przez Zamawiającego, (zasypywanie wypłukanego miejsca)
- Naprawę nawierzchni kruszywem łamanym (tłuczeń) frakcji 31,5-63 mm,

2. Opis technologii z zakresem robót do wykonania wg. przedmiaru robót dla poszczególnych leśnictw;

a/ leśnictwo Glinne dr. Nr L30/05/48-1 – szt.1

1) Wymiana przepustu rurowego - rury HDPE o śr. 100 cm z odmuleniem rowu o dł. do 3,00 m po obu stronach:

- a) Roboty związane z wymianą przepustu obejmują rozbiórkę uszkodzonego przepustu z wywiezieniem materiałów z rozbiórki poza teren N-ctwa Kartuzy i ich utylizację oraz wykonanie nowego przepustu w miejscu rozebranego. Otrzymany urobek ziemny należy zmagazynować na odkład w celu ponownego wykorzystania przy wymianie przepustu,
- b) Podczas wymiany przepustu należy wykonać ławę żwirową, na której zostanie posadowiona rura HDPE o śr. 100 cm, którą należy zasypać warstwą pospółki i przysypać otrzymanym urobkiem ziemi zmagazynowanej w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych. Ewentualny nadmiar ziemi należy rozplantować standardowo na terenie przyległym. W przypadku braku takiej możliwości w innym miejscu wskazanym przez przedstawiciela Zamawiającego, w odległości do 500 m,
- c) jednostką obmiarową jest metr długości wymienianego przepustu.

2) Dostawa pospółki 0-16 mm do zasypywania wypłukanego miejsca posadowienia przepustu;

- a) Dostawy pospółki frakcji 0-16 mm polegają na dostarczeniu i zasypyaniu wypłukanego miejsca posadowienia przepustu (zał. nr2)
- b) Dostarczane kruszywo musi być pochodzenia naturalnego, jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek glin i piasków o uziarnieniu ciągłym 0-16 mm, o parametrach zgodnych ze STWiORB,
- c) jednostką obmiarową jest tona dostarczonego i spryzmowanego materiału. Ilość kruszywa będzie rozliczana wg dokumentów WZ przedkładanych każdorazowo (po każdej dostarczonej partii kruszywa) przez Wykonawcę, do którego muszą być dołączone wydruki z wagi samochodowej (ważenie przed i po załadunku), z wykazaniem numerem rejestracyjnym pojazdu.

3) Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym (tłuczeń) frakcji 31,5-63 mm:

- a) Roboty polegają na z dostawie kruszywa łamanego frakcji 31,5-63 mm wraz z transportem w celu uzupełnienia wypłukanej nawierzchni.,
- b) Naprawę należy poprzedzić przygotowaniem miejsca rozścielenia kruszywa – zgodnie z SST,
- c) Rozścielenie warstwy kruszywa nastąpi poprzez wysypanie kruszywa z samochodu transportowego podczas jego powolnego ruchu, bezpośrednio na odcinek nawierzchni. W przypadku, gdy po takim rozścieleniu pozostaną pryzmy należy je zlikwidować za pomocą koparko – ładowarki lub równiarki (w tym zakresie praca równiarki lub koparko ładowarki rozliczana jest w stawce naprawy),
- d) Do naprawy należy stosować naturalne kruszywo kamienne łamane, powstałe z prze kruszenia otoczków i kamieni polnych, jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek glin i piasków, o uziarnieniu ciągłym odpowiednio 31,5-63 mm, zgodne z STWiORB,

e) jednostką obmiarową jest tona kruszywa dostarczonego i użytego do naprawy. Ilość kruszywa będzie rozliczana wg dokumentów WZ przedkładanych każdorazowo (po każdej dostarczonej partii kruszywa) przez Wykonawcę, do którego muszą być dołączone wydruki z wagi samochodowej (ważenie przed i po załadunku), z wykazaniem numerem rejestracyjnym pojazdu, datą i godziną ważenia.

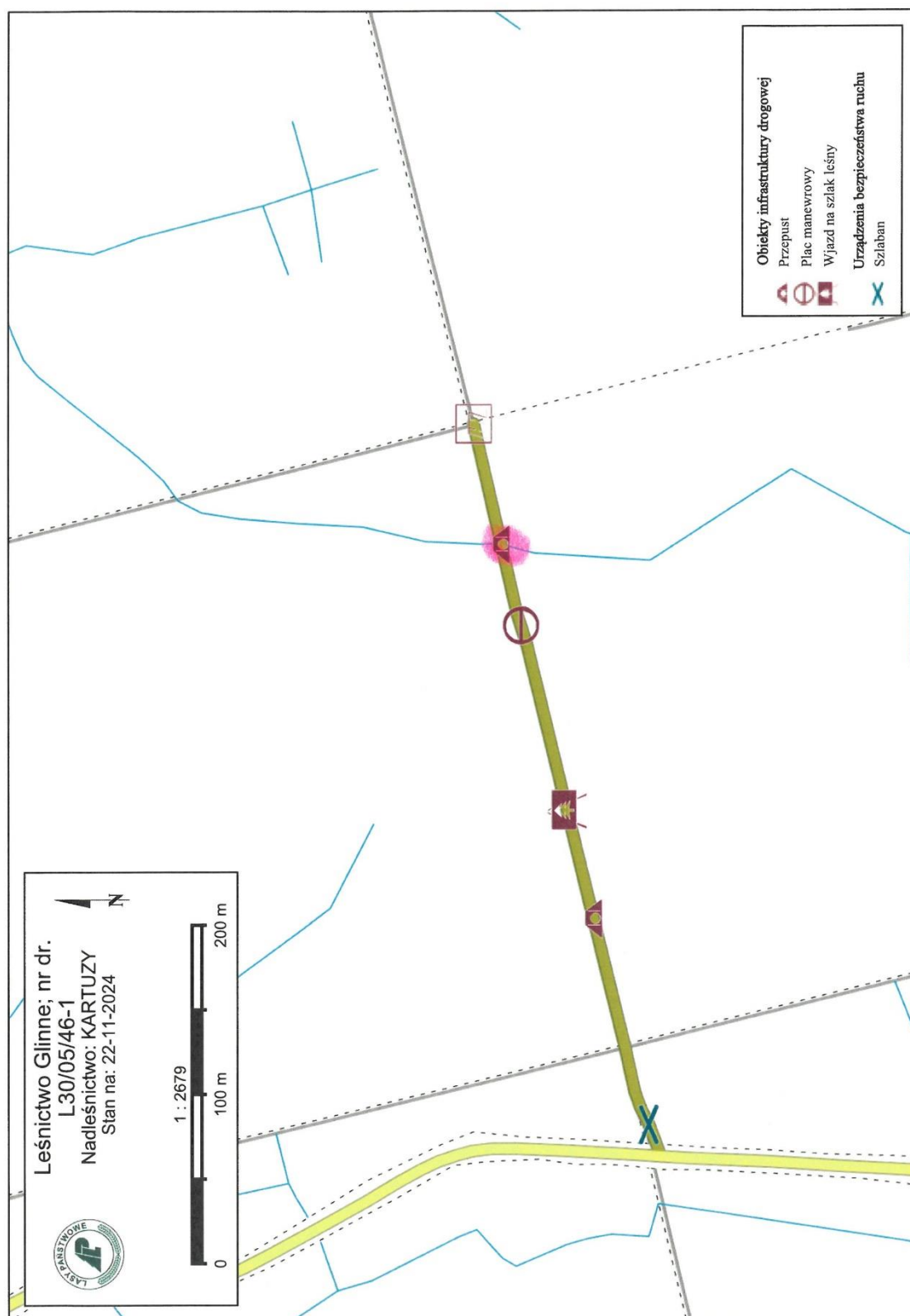
4) Wymiana ścianki czołowej przepustu dla rur o śr. do 100 cm z elementów prefabrykowanych:

- a) Roboty związane z wymianą ścianki czołowej obejmują rozbiórkę ścianki wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki poza teren N-ctwa Kartuzy i ich utylizację, a następnie wykonanie nowej ścianki czołowej,
- b) Montaż ścianki z elementów prefabrykowanej
- c) Powyżej skarpa zasypana urobkiem z nadaniem spadku.



1. Rys poglądowy dla ścianki 50

4) Lokalizacja



4) Dokumentacja fotograficzna



1) Wymiana przepustu rurowego - rury HDPE o śr. 50 cm i 100 cm z odmuleniem rowu o dł. do 3,00 m po obu stronach:

- a) Roboty związane z wymianą przepustu obejmują rozbiórkę uszkodzonego przepustu z wywiezieniem materiałów z rozbiórki poza teren N-ctwa Kartuzy i ich utylizację oraz wykonanie nowego przepustu w miejscu rozebranego. Otrzymany urobek ziemny należy zmagazynować na odkład w celu ponownego wykorzystania przy wymianie przepustu,
- b) Podczas wymiany przepustu należy wykonać ławę żwirową, na której zostanie posadowiona rura HDPE o śr. 50 cm lub 100 cm, którą należy zasypać warstwą pospółki i przysypać otrzymanym urobkiem ziemi zmagazynowanej w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych. Nadmiar ziemi należy rozplantować standardowo na terenie przyległym. W przypadku braku takiej możliwości w innym miejscu wskazanym przez przedstawiciela Zamawiającego, w odległości do 500 m,
- c) jednostką obmiarową jest metr długości wymienianego przepustu.

2) Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym (tłuczeń) frakcji 31,5-63 mm:

- a) Roboty polegają na z dostawie kruszywa łamanego frakcji 31,5-63 mm wraz z transportem w celu uzupełnienia wypłukanej nawierzchni.,
- b) Naprawę należy poprzedzić przygotowaniem miejsca rozścielenia kruszywa – zgodnie z SST,
- c) Rozścielenie warstwy kruszywa nastąpi poprzez wysypanie kruszywa z samochodu transportowego podczas jego powolnego ruchu, bezpośrednio na odcinek nawierzchni. W przypadku, gdy po takim rozścieleniu pozostaną pryzmy należy je zlikwidować za pomocą koparko – ładowarki lub równiarki (w tym zakresie praca równiarki lub koparko ładowarki rozliczana jest w stawce naprawy),
- d) Do naprawy należy stosować naturalne kruszywo kamienne łamane, powstałe z kruszenia otoczków i kamieni polnych, jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek glin i piasków, o uziarnieniu ciągłym odpowiednio 31,5-63 mm, zgodne z STWiORB,
- e) jednostką obmiarową jest tona kruszywa dostarczonego i użytego do naprawy. Ilość kruszywa będzie rozliczana wg dokumentów WZ przedkładanych każdorazowo (po każdej dostarczonej partii kruszywa) przez Wykonawcę, do którego muszą być dołączone wydruki z wagi samochodowej (ważenie przed i po załadunku), z wykazaniem numerem rejestracyjnym pojazdu, datą i godziną ważenia.

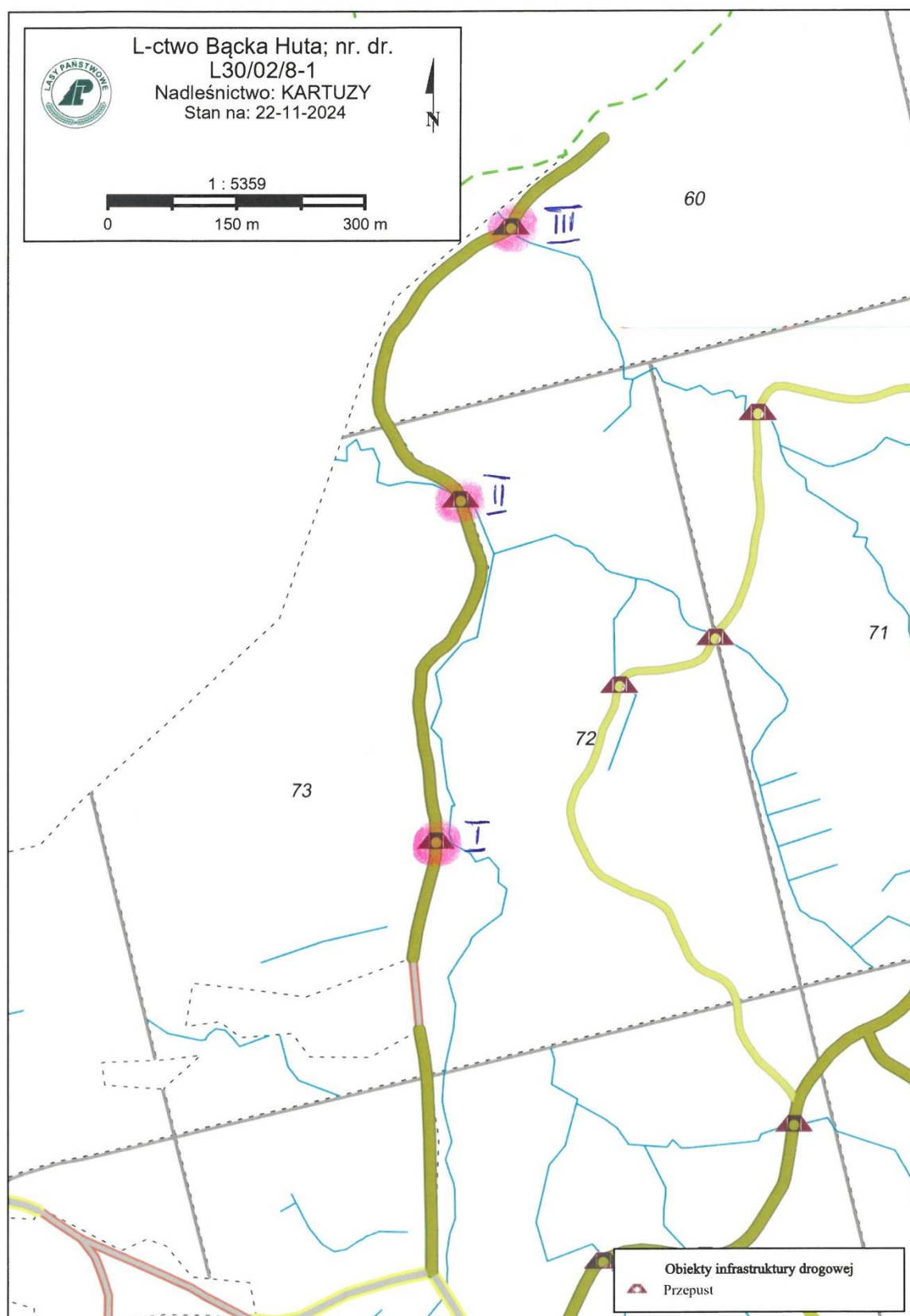
4) Wymiana ścianki czołowej przepustu dla rur o śr. do 100 cm i 50 z elementów prefabrykowanych:

- a) Roboty związane z wymianą ścianki czołowej obejmują rozbiórkę ścianki wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki poza teren N-ctwa Kartuzy i ich utylizację, a następnie wykonanie nowej ścianki czołowej,
- b) Montaż ścianki z elementów prefabrykowanej
- c) Powyżej skarpa zasypana urobkiem z nadaniem spad.



1. Rys poglądowy dla ścianki 50 i 100

4) Lokalizacja



4) Dokumentacja fotograficzna



Zał. nr I

4) Dokumentacja fotograficzna



Załącznik nr II

4) Dokumentacja fotograficzna



Załącz. nr III

3. Uwagi ogólne.

- 1) Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z opisem.
- 2) Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- 3) Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać wymagany na podstawie odpowiednich przepisów, sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie robót oraz w maszynach i pojazdach.
- 4) Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem i innymi działaniami wywołanymi jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.
- 5) Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
- 6) Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- 7) Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie ofertowej.
- 8) Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót, od daty rozpoczęcia do daty odbioru końcowego robót przez Zamawiającego.
- 9) Wykonawca będzie utrzymywał roboty do czasu odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby efekty wykonanych robót były w należyтым stanie przez cały czas, do momentu odbioru.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.
- 11) Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w dokumentach postępowania o udzielenie zamówienia, zaakceptowanym przez przedstawiciela Zamawiającego.
- 12) Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót w ustalonych terminach, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentach postępowania o udzielenie zamówienia i wskazaniach Przedstawiciela Zamawiającego, utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.
- 13) Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy zostaną przez przedstawiciela Zamawiającego zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.
- 14) Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych.
- 15) Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.
- 16) Polecenia Przedstawiciela Zamawiającego powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Przedstawiciela Zamawiającego, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.
- 17) Po wykonaniu robót zostanie dokonany ich obmiar powykonawczy. Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z zamówieniem, w jednostkach ustalonych w kosztorysie ofertowym.
- 18) Wyniki obmiaru będą wpisane do obmiarów.
- 19) W zależności od ustaleń umownych, roboty podlegają następującym etapom odbioru w zakresie poszczególnych zleceń:
 - a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
 - b) odbiorowi końcowemu wykonanych robót,
- 20) W okresie gwarancji możliwe są także przeglądy gwarancyjne, w których Wykonawca jest zobowiązany uczestniczyć na żądanie Zamawiającego. Ustalenia z przeglądu gwarancyjnego są wiążące dla Wykonawcy.

-
- 21) Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu lub zanikną.
 - 22) Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.
 - 23) Odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu dokonuje Przedstawiciel Zamawiającego.
 - 24) Odbioru końcowego wykonanych robót w zakresie poszczególnych zleceń dokonuje komisja odbiorowa powołana przez Zamawiającego.
 - 25) Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru robót jest protokół odbioru sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.
 - 26) Do odbioru robót Wykonawca jest zobowiązany przygotować kosztorys powykonawczy, sporządzony na podstawie obmiarów wykonanych robót.