

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Droga gminna w msc. Witówko

Zarządca drogi:

Wójt Gminy Jedwabno
ul. Warmińska 2, 12-122 Jedwabno

Zespół projektowy

Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
opracował	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Mrągowo, luty 2022 r.

SPIS TREŚCI

- I. Karta uzgodnień
- II. Opis techniczny
- III. Część graficzna
 - Rysunek nr 1 Szkic orientacyjny
 - Rysunek nr 2 Plan sytuacyjny

Karta uzgodnień do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

Droga gminna w msc. Witówko

Zatwierdzenie Wójta Gminy Jedwabno

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie określa zmianę stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w msc. Witówko w związku z jej modernizacją.

3. Charakterystyka dróg

- Klasa techniczna – D
- Szerokość jezdni - 5 m,
- Nawierzchnia –bitumiczna.

4. Opis stanu projektowanego

Zmianę stałej organizacji ruchu przedstawia rysunek nr 2 plan sytuacyjny.

5. Warunki techniczne

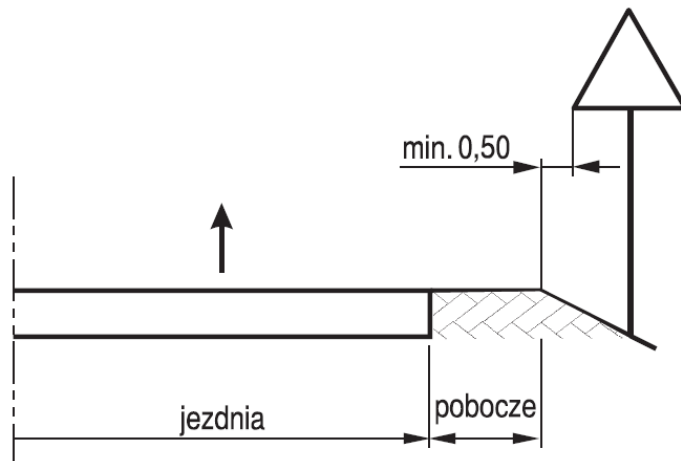
Stosować oznakowanie zgodne z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami)

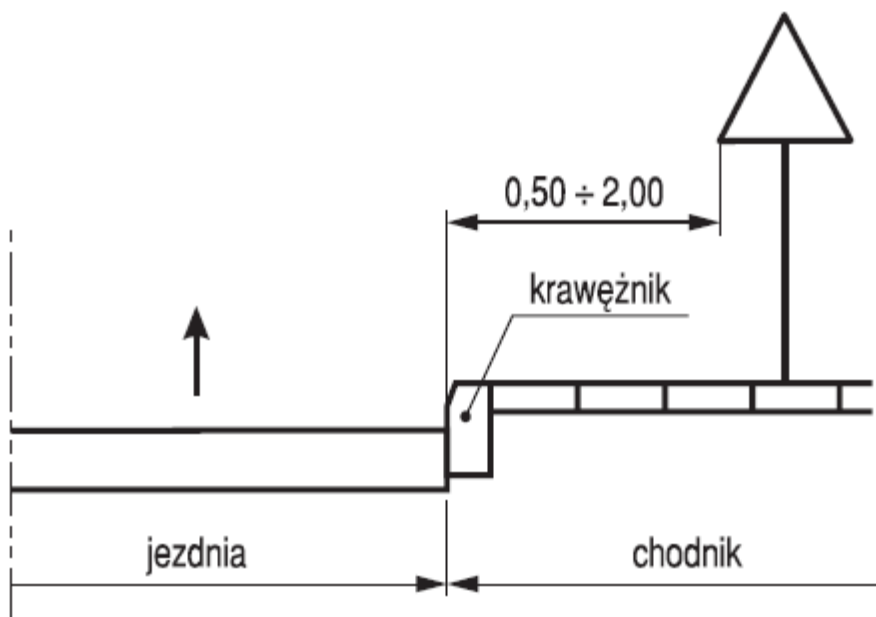
Lica znaków wykonać z folii odblaskowej I generacji. Stosować znaki małe – M.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

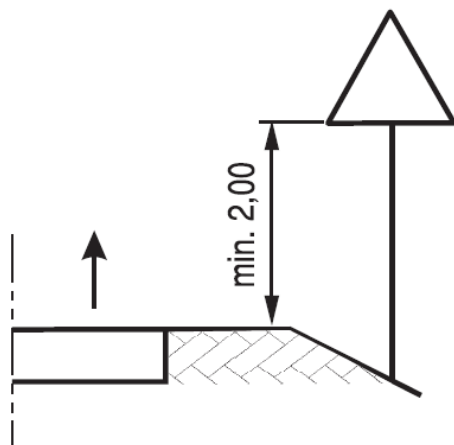


Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50÷2,00 m od krawędzi jezdni.

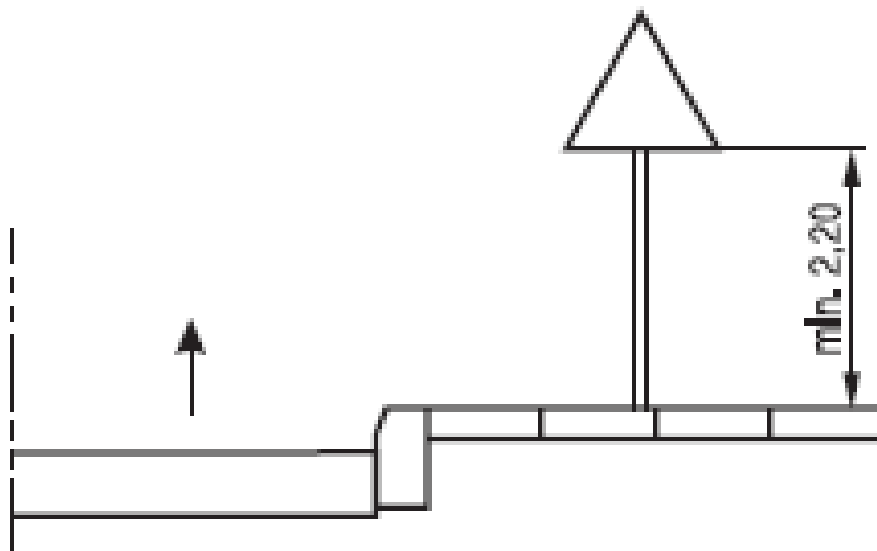


Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.

Wysokość umieszczenia znaków:










Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów zabudowanych wynosi 2,20 m.



6. Wykaz projektowanych znaków

Nazwa	Symbol	Szt.	Uwagi
A-3 dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo		2	
A-11a próg zwalniający		2	

B-33 ograniczenie prędkości		2	30 km/h
B-34 koniec ograniczenia prędkości		2	30 km/h
D-42 obszar zabudowany		2	
D-43 koniec obszary zabudowanego		2	
E-17a miejscowość		2	Witówko
E-18a koniec miejscowości		2	Witówko
T-1		2	
razem		18	

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
Próg zwalniający U-163 -2 szt.

Znaki poziome:
P-7d - 5,34 m²
P-25 – 2,13 m² **Razem 7,47 m²**

Barieroporęcz mostowa – 16 m
Bariera ochronna N2 W4 A – 62 m.

7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Do 31.12.2023 r.