



# STAROSTA KŁODZKI

KTD.7121.217.2023.ZR

Kłodzko, 04.07.2023 roku

Usługi Projektowo-Budowlane  
Kazimierz Dragan  
Ul. Łużycka 11/3  
57-300 Kłodzko

## OPINIA nr 32 / 2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity: Dz.U. z 2023 roku, poz. 1047 ze zm./ oraz zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784/

### opiniuję

pozytywnie „Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 381 z drogą powiatowa nr 3245D w m. Bierkowice (rys. 18) dla zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz – łączna – Bierkowice”, z uwagami:

1. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne zastosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

*Integralną częścią niniejszej opinii stanowi opieczętowany projekt organizacji ruchu.*

Z up. STAROSTY  
DYREKTOR  
Wydziału Komunikacji, Transportu  
i Drogoznawczych  
  
Waldemar Pachuta

#### OTRZYMUJĄ:

1. adresat,
2. zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku,
3. KTD a/a.

Sprawę prowadzi: Marek Górski, tel. 74 865 75 53, fax. 74 867 32 32, mail: [m.gorski@powiat.klodzko.pl](mailto:m.gorski@powiat.klodzko.pl)



## STAROSTWO POWIATOWE W KŁODZKU

ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko, tel. 74 865 75 23, fax. 74 867 32 32,  
e-mail: [powiat@powiat.klodzko.pl](mailto:powiat@powiat.klodzko.pl), [www.powiat.klodzko.pl](http://www.powiat.klodzko.pl)



**KLAUZULA INFORMACYJNA:**

Na podstawie art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27.04.2016 roku, informuje, że:

1. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, jest Starosta Kłodzki, mający siedzibę w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko,
2. Inspektor Ochrony Danych: adres e-mail: [iod@powiat.klodzko.pl](mailto:iod@powiat.klodzko.pl), adres pocztowy: ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko, tel. 74 865 75 28. Z Inspektorem ochrony danych można kontaktować się we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych,
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji wybranych usług świadczonych przez Starostwo Powiatowe w Kłodzku na podstawie przepisów prawa. Przetwarzanie danych odbywa się wyłącznie w zakresie niezbędnym dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w tym w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784/ w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych starostwa,
4. Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych może być Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku,
5. Osobom, których dane osobowe są przetwarzane w Starostwie Powiatowym w Kłodzku przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych tj. Biuro Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa telefon: 22 860 70 86,
6. Wszystkim osobom, których dane osobowe są przetwarzane w Starostwie Powiatowym w Kłodzku przysługuje prawo dostępu do swoich danych oraz prawo żądania ich sprostowania,
7. Dane będą przechowywane przez okres niezbędny dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych organów starostwa, w tym również zgodnie z przepisami w zakresie dot. archiwizacji dokumentacji,
8. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe i niezbędne dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych starostwa.



# STAROSTA KŁODZKI

KTD.7121.212.2023.ZR

Kłodzko, 29.06.2023 roku

Usługi Projektowo-Budowlane  
Kazimierz Dragan  
Ul. Łużycka 11/3  
57-300 Kłodzko

## ZATWIERDZENIE nr 181 / 2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity: Dz.U. z 2023 roku, poz. 1047 ze zm./ oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784/

- zatwierdzam -

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 3245D Wojbórz – Łączna – Bierkowice (z wyłączeniem skrzyżowania z DW381), z uwagami:

1. Rys. 18. Organizację ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 3245D z drogą wojewódzką nr 381 w m. Bierkowice, należy zatwierdzić u Marszałka Województwa Dolnośląskiego,
2. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne zastosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31.12.2024 roku.

Integralną częścią niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt organizacji ruchu.

### Pouczenie

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Jeżeli do wskazanej daty wprowadzenia organizacji ruchu Starosta Kłodzki nie otrzyma zawiadomienia, o którym mowa powyżej, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY  
DYREKTOR  
Wydziału Komunikacji, Transportu  
i Dróg, Pielęgnacji  
i Budownictwa  
Marek Pachula

### OTRZYMUJĄ:

1. adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku,
3. KTD a/a.

Sprawę prowadzi: Marek Górski, tel. 74 865 75 53, fax. 74 867 32 32, mail: [m.gorski@powiat.klodzko.pl](mailto:m.gorski@powiat.klodzko.pl)



### STAROSTWO POWIATOWE W KŁODZKU

ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko, tel. 74 865 75 23, fax. 74 867 32 32,  
e-mail: [powiat@powiat.klodzko.pl](mailto:powiat@powiat.klodzko.pl), [www.powiat.klodzko.pl](http://www.powiat.klodzko.pl)



**KLAUZULA INFORMACYJNA:**

Na podstawie art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27.04.2016 roku, informuje, że:

1. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, jest Starosta Kłodzki, mający siedzibę w Starostwie Powiatowym w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko,
2. Inspektor Ochrony Danych: adres e-mail: [iod@powiat.klodzko.pl](mailto:iod@powiat.klodzko.pl), adres pocztowy: ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko, tel. 74 865 75 28. Z Inspektorem ochrony danych można kontaktować się we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych,
3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji wybranych usług świadczonych przez Starostwo Powiatowe w Kłodzku na podstawie przepisów prawa. Przetwarzanie danych odbywa się wyłącznie w zakresie niezbędnym dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w tym w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 784/ w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych starostwa,
4. Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych może być Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku,
5. Osobom, których dane osobowe są przetwarzane w Starostwie Powiatowym w Kłodzku przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych tj. Biuro Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa telefon: 22 860 70 86,
6. Wszystkim osobom, których dane osobowe są przetwarzane w Starostwie Powiatowym w Kłodzku przysługuje prawo dostępu do swoich danych oraz prawo żądania ich sprostowania,
7. Dane będą przechowywane przez okres niezbędny dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych organów starostwa, w tym również zgodnie z przepisami w zakresie dot. archiwizacji dokumentacji,
8. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe i niezbędne dla zrealizowania uprawnienia lub spełnienia obowiązku wynikającego z przepisu prawa w zakresie uprawnień i obowiązków ustawowych starostwa.

Zadanie:	<b>Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 3245D Wojbórz - łączna - Bierkowice</b>
Lokalizacja:	<b>Województwo Dolnośląskie, Powiat Kłodzki, Gmina Kłodzko , miejscowość - Wojbórz, łączna i Bierkowice</b>
Stadium:	<b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>
Inwestor:	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU, ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko</b>



## OPIS TECHNICZNY

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Informacje ogólne  | str. 4  |
| 2. Opis stanu istniejącego  | str. 5  |
| 3. Zmiana stałej organizacji ruchu                                    | str. 5  |
| 4. Wymagania w stosunku do znaków drogowych oraz wytyczne ich montażu | str. 7  |
| 5. Karta uzgodnień do projektu organizacji ruchu drogowego            | str. 13 |



**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

	Plan orientacyjny	skala: 1: 25000
Rys. 1	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 3	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 4	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 5	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 6	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 7	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 8	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 9	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 10	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 11	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 12	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 13	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 14	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 15	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 16	Plan sytuacyjny	bez skali
Rys. 17	Plan sytuacyjny	bez skali
Rys. 18	Plan sytuacyjny	skala: 1: 1000
Rys. 19	zestawienie tablic	bez skali



## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3245D Wojbórz - łączna - Bierkowice na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3344D w miejscowości Wojbórz do skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 381 w miejscowości Bierkowice.

### 1.2. Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje odcinek w/w drogi, który przedstawiono na planie orientacyjnym.

### 1.3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie zlecenia na wykonanie prac projektowych z inwestorem.

### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, miejscowości Wojbórz, łączna i Bierkowice.

### 1.5. Materiały wejściowe

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 roku, poz. 450 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 roku, poz. 454),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- plany sytuacyjne w skali 1:1000,
- plany orientacyjne w skali 1: 25 000.

### 1.6. Charakter organizacji ruchu drogowego

Organizacja ruchu o charakterze stałym.

### 1.7. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do 31 grudnia 2024 roku.





## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO (CHARAKTERYSTYKA DRÓG I RUCHU NA DRODZE)

### Droga powiatowa nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice

Odcinek drogi na której projektuje się wprowadzenie zmian jest drogą jednojezdniową o projektowanej szerokości jezdni 5,50 m, nawierzchni bitumicznej i przekroju szlakowym. Chodniki występują odcinkami, odwodnienie powierzchniowe rowami przydrożnymi względnie wpustami lub korytkami. Odcinek drogi powiatowej o gospodarczym charakterze ruchu, na których występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDRR (szacowany SDRR  $\cong$  1500 poj. /dobę), natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne.

## 3. ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W km 0+015 drogi powiatowej połączono istniejące znaki B-33 (40 km/h) „ograniczenie prędkości” oraz A-17 „dzieci” z przeniesionym znakiem A-23 „stromy podjazd” z umieszczoną pod znakiem tabliczką T-9 wskazującą rzeczywistą wartość nachylenia podjazdu z dokładnością do 1%. Ponieważ odcinek tej drogi jest szczególnie uczęszczany przez dzieci w wieku od 7 do 15 lat stąd istniejące znaki A-17 „dzieci” zostały uzupełnione w km 0+008, 0+019, 0+054 i 0+074 na nawierzchni drogi w osi pasa ruchu symbolami znaku pionowego A-17 w oznakowaniu poziomym. W celu odwołania pierwszeństwa w km 0+050 wprowadza się znak D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” z umieszczonym na jednym wsporniku znakiem A-7 i tabliczką uprzedzającą o zastosowaniu znaku B-20. W km 0+136 likwiduje się zbędny znak D-1 umieszczony przed drogą oznakowaną znakami D-46 i D-47. Do wyznaczenia krawędzi jezdni, w celu oddzielenia jezdni na skrzyżowaniach, zjazdach i innych włączeniach zastosowano linię P-7c „linia krawędziowa - przerywana wąska”. W km 0+216 istniejący znak A-22 „niebezpieczny zjazd” uzupełniono o tabliczką T-9 wskazującą rzeczywistą wartość nachylenia podjazdu z dokładnością do 1%. Przeniesiono istniejący znak D-15 „przystanek autobusowy” do km 0+268 wyznaczając jednocześnie odcinek jezdni przeznaczony na przystanek autobusowy bez zatoki minimalną linią przystankową o długości 30 m - znak P-17 „linia przystankowa”. Ponieważ zabudowania miejscowości Wojbórz są znacznie oddalone od granicy administracyjnej miejscowości, przeniesiono istniejące znaki E-17a i E18a „Wojbórz” z km 1+403 na odległość 50—100 m (do km 0+566) przed pierwszymi zabudowaniami czyli istniejącym znakiem D-42. W celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy na szczególnie niebezpiecznym łukiem poziomym zastosowano tablice prowadzące ciągle w prawo U-3c i ciągle w lewo U-3d. Do oznakowania kolejnych łuków oddzielonych od siebie odcinkami prostymi o długości mniejszej niż 300 m w km 1+995 i km 2+487 ustawiono odpowiednie znaki A-4. W celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy na szczególnie niebezpiecznych łukach poziomych zastosowano tablice prowadzące ciągle w prawo U-3c i ciągle w lewo U-3d. Ponieważ odległość między skrzyżowaniami z drogą powiatową nr 3246D i gminną nr 118898D jest nie większa od 50 m zostaną one oznakowane znakami D-1 bez powtarzania a pod nimi oraz znakami A-7 zaprojektowano odpowiednie odmiany tabliczki T-6 przedstawiające schematycznie rzeczywisty układ dróg na skrzyżowaniach. W celu poinformowania uczestników ruchu, że wjazd niektórych pojazdów jest zabroniony począwszy od skrzyżowania, zaprojektowano ustawienie na drodze powiatowej nr 3245 w km 2+435 i 2+559 znaków F-6 (ze znakiem B-18 (8 t)) uprzedzających o zakazie umieszczonym na drodze powiatowej nr 3246D. Na znakach F-6 przedstawiono schematycznie rzeczywisty układ dróg na skrzyżowaniu. Przy obiekcie mostowym strona lewa od km 2+516,7 do km 2+557, na którym dopuszczono ruch pieszych, w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości oraz celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi zaprojektowano drogowe bariery ochronne z rur stalowych  $\varnothing$  80 mm. W miejscu w którym powinno koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę zaprojektowano od km 2+605 do km 2+609 przejście dla pieszych. Miejsce usytuowania pasów zapewniają wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami, nie są wyznaczone za wzniesieniem, na łuku poziomym i za tym łukiem, w miejscu zastąpionym przez budynki, zielen lub inne obiekty znajdujące się przy drodze. W celu

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023  
Nr.....

oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi zaprojektowano obustronne znaki D-6 „przejście dla pieszych”. Miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych w poprzek drogi zostało wyznaczone i oznakowane znakiem poziomym P-10. W celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed przejściem dla pieszych zastosowano znaki P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. W km 2+632 strona prawa oraz w km 4+091 strona lewa likwiduje się znaki A-11 z tabliczkami T-2. W celu oznaczenia przystanku dla autobusów komunikacji publicznej zastosowano znaki D-15 „przystanek autobusowy” wyznaczając jednocześnie odcinek jezdni przeznaczony na przystanek autobusowy bez zatoki minimalną linią przystankową o długości 30 m - znak P-17 „linia przystankowa”. Do oznakowania pojedynczo występującego łuku poziomego, na którym droga skręca w prawo lub lewo zastosowano znaki A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” i A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”. W celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy na szczególnie niebezpiecznych łukach poziomych zastosowano tablice prowadzące ciągłe w prawo U-3c i ciągłe w lewo U-3d. Ponieważ warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym poruszającym się przeciwnie do narastającego kilometraża na konieczność zmniejszenia prędkości wprowadza się pod znakiem A-2 znak B-33 (40 km/h). Ze względu na występowanie w otoczeniu drogi w odległości mniejszej lub równej granicznej od krawędzi jezdni (skarpy, wody powierzchniowe itp.) stwarzające zagrożenie dla osób poruszających się pojazdem zastosowano w km 5+064,5, 5+554, 5+676, 5+738, 5+833 i 5+869 bariery ochronne skrajne U-14a lub w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości U-11b. Likwiduje się w km 5+039 strona prawa znak A-31 a w km 5+064,5 do ostrzeżenia kierujących pojazdami o ograniczeniu skrajni oraz ochrony niektórych obiektów, szczególnie barier, obiektów mostowych i słupów itp. zastosowano odpowiednią tablice U-9b. Przeniesiono do km 5+165 strona lewa istniejący znak D-15 „przystanek autobusowy”. Przed obiektem, którego wysokość nad jezdnią jest mniejsza od 4,5 m w km 5+644 i 5+653,6 zastosowano znaki B-16 „zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,5 m. Na znaku podaje się liczbę o 0,5 m mniejszą od wysokości obiektu nad jezdnią. Wysokość obiektu mierzy się w obrębie drogi, w miejscu, w którym odległość sklepienia obiektu od jezdni jest najmniejsza rysunki nr 16 i 17. Znak B-16 należy powtórzyć umieszczając go nad jezdnią, np. na obiekcie. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o ograniczeniu skrajni pionowej oraz ochrony niektórych obiektów, szczególnie murów wiaduktu, obiektów mostowych i słupów itp. zastosowano odpowiednią tablice U-9a, U-9b a o ograniczeniu skrajni poziomej U-9c. Ponieważ odcinek tej drogi jest szczególnie uczęszczany przez dzieci w wieku od 7 do 15 lat stąd istniejące znaki A-17 „dzieci” zostały uzupełnione w km 5+809, 5+829, 5+849 strona prawa i w km 5+889 oraz 5+908 strona lewa na nawierzchni drogi w osi pasa ruchu symbolami znaku pionowego A-17 w oznakowaniu poziomym. W miejscu w którym powinno koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę zaprojektowano od km 5+916 do km 5+920 przejście dla pieszych. Miejsce usytuowania pasów zapewniają wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami, nie są wyznaczone za wzniesieniem, na łuku poziomym i za tym łukiem, w miejscu zasłoniętym przez budynki, zieleń lub inne obiekty znajdujące się przy drodze oraz w odległości mniejszej niż 5,0 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. W celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi zaprojektowano znaki D-6 „przejście dla pieszych”. Miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych w poprzek drogi zostało wyznaczone i oznakowane znakiem poziomym P-10. W celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed przejściem dla pieszych zastosowano znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”.

**Wszystkie projektowane znaki muszą spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) – załączniki nr 1-4.**



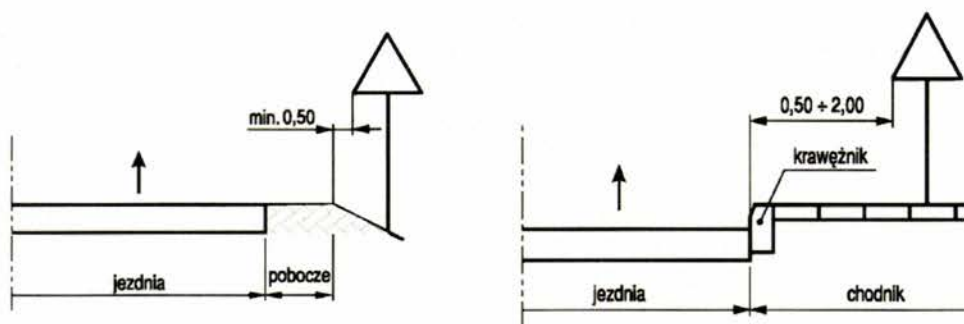
#### 4. WYMAGANIA W STOSUNKU DO ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ WYTYCZNYCH ICH MONTAŻU

##### 4.1. Sposoby umieszczania znaków pionowych

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

##### 4.2. Odległość znaków od krawędzi ulicy

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 [m]. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 [m] od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 [m] od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) o najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na poboczach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,0 [m]. Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na chodnikach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,20 [m] od dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku.

Konstrukcje wsporcze do likwidacji		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Do likwidacji	1
Słupek	Do likwidacji	1
Słupek	Do likwidacji	1
Podwójny słupek	Do likwidacji	1
Słupek	Do likwidacji	1
Słupek	Do likwidacji	1
Słupek	Do likwidacji	1
Słupek	Do likwidacji	1
Słupek	Do likwidacji	1
Słupek	Do likwidacji	1
Słupek	Do likwidacji	1
Słupek	Do likwidacji	1
Słupek	Do likwidacji	1
Razem szt.= 13		

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023  
Nr .....



Oznakowanie pionowe projektowane							
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
T-9	Projektowane	Średnie	444x250	0+011.5	DP nr 3245D		1
A-23	Projektowane	Średnie	821x725	0+011.5	DP nr 3245D		1
D-2	Projektowane	Średnie	832x832	0+050	DP nr 3245D		1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	0+050	DP nr 3245D		1
T-0	Projektowane	Średnie	710x532	0+050	DP nr 3245D		1
T-9	Projektowane	Średnie	444x250	0+216	DP nr 3245D		1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	0+268	DP nr 3245D		1
E-17a	Projektowane	Średnie	1024x530	0+566	DP nr 3245D		1
E-18a	Projektowane	Średnie	1024x530	0+566	DP nr 3245D		1
A-4	Projektowane	Średnie	821x725	1+995	DP nr 3245D		1
F-6	Projektowane	Średnie	1200x940	2+435	DP nr 3245D		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	2+477	DP nr 3245D		1
T-6b	Projektowane	Średnie	600x600	2+477	DP nr 3245D		1
A-4	Projektowane	Średnie	821x725	2+487	DP nr 3245D		1
T-6d	Projektowane	Średnie	600x600	2+494	DP nr 3245D		1
F-6	Projektowane	Średnie	1200x940	2+559	DP nr 3245D		1
T-6d	Projektowane	Średnie	600x600	2+563	DP nr 3245D		1
T-6b	Projektowane	Średnie	600x600	2+585	DP nr 3245D		1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	2+585	DP nr 3245D		1
A-1	Projektowane	Średnie	821x725	2+585	DP nr 3245D		1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	2+605	DP nr 3245D		1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	2+605	DP nr 3245D		1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	2+609	DP nr 3245D		1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	2+609	DP nr 3245D		1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	2+638	DP nr 3245D		1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	2+644	DP nr 3245D		1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	2+778	DP nr 3245D		1
A-2	Projektowane	Średnie	821x725	2+778	DP nr 3245D		1

A-2	Projektowane	Średnie	821x725	2+778	DP nr 3245D		1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	5+165	DP nr 3245D		1
B-16	Projektowane	Średnie	800x800	5+644	DP nr 3245D		1
B-16	Projektowane	Średnie	800x800	5+644	DP nr 3245D		1
B-16	Projektowane	Średnie	800x800	5+653.5	DP nr 3245D		1
B-16	Projektowane	Średnie	800x800	5+653.5	DP nr 3245D		1
T-0	Projektowane	Średnie	938x151	5+809	DP nr 3245D		1
A-17	Projektowane	Średnie	821x725	5+809	DP nr 3245D		1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	5+875	DP nr 3245D		1
D-2	Projektowane	Średnie	832x832	5+875	DP nr 3245D		1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	5+915.5	DP nr 3245D		1
T-6d	Projektowane	Średnie	600x600	5+915.5	DP nr 3245D		1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	5+915.5	DP nr 3245D		1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	5+920	DP nr 3245D		1

Razem szt = 41

Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Opis	DI./Szt.
U-3c_1800mm	Projektowane	0+924.6	DP nr 3245D		1
U-3d_1800mm	Projektowane	0+925.5	DP nr 3245D		1
U-3d_1800mm	Projektowane	2+171	DP nr 3245D		1
U-3c_1800mm	Projektowane	2+172	DP nr 3245D		1
U-14c	Projektowane	2+516.6	DP nr 3245D	z rur stalowych o 80 mm	38
U-3c_1800mm	Projektowane	2+676.8	DP nr 3245D		1
U-3d_1800mm	Projektowane	2+691.5	DP nr 3245D		1
U-11b	Projektowane	5+064.5	DP nr 3245D		16
U-9b	Projektowane	5+064.7	DP nr 3245D		1
U-14a	Projektowane	5+554	DP nr 3245D		52
U-9b	Projektowane	5+643.9	DP nr 3245D		1
U-9c	Projektowane	5+644	DP nr 3245D		5.40
U-8a	Projektowane	5+644	DP nr 3245D		1
U-9c	Projektowane	5+653.6	DP nr 3245D		5.40
U-9a	Projektowane	5+653.6	DP nr 3245D		1
U-9b	Projektowane	5+653.6	DP nr 3245D		1
U-14a	Projektowane	5+676	DP nr 3245D		56
U-14a	Projektowane	5+738	DP nr 3245D		96
U-11b	Projektowane	5+833	DP nr 3245D		36
U-14a	Projektowane	5+869	DP nr 3245D		44

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023  
Nr .....

Oznakowanie poziome						
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Opis	Dl./Pow/Szt.	Pow. mal.
A-17	Projektowane				1.0000	0.00
A-17	Projektowane				1.0000	0.00
A-17	Projektowane				1.0000	0.00
A-17	Projektowane				1.0000	0.00
A-17	Projektowane				1.0000	0.00
A-17	Projektowane				1.0000	0.00
A-17	Projektowane				1.0000	0.00
A-17	Projektowane				1.0000	0.00
A-17	Projektowane				1.0000	0.00
P-7a	Projektowane	0+156.2	DP nr 3245D		7.3161	0.88
P-7a	Projektowane	0+180.2	DP nr 3245D		7.4216	0.89
P-7a	Projektowane	0+183.9	DP nr 3245D		5.4717	0.66
P-7a	Projektowane	0+234.1	DP nr 3245D		9.5132	1.14
P-17	Projektowane	0+253.0	DP nr 3245D		30.0000	4.56
P-7a	Projektowane	0+287.5	DP nr 3245D		11.2940	1.36
P-7a	Projektowane	0+298.8	DP nr 3245D		9.9756	1.20
P-7a	Projektowane	0+342.9	DP nr 3245D		5.2124	0.63
P-7a	Projektowane	0+374.4	DP nr 3245D		5.7324	0.69
P-7a	Projektowane	0+462.3	DP nr 3245D		13.5780	1.63
P-7a	Projektowane	0+472.6	DP nr 3245D		9.2957	1.12
P-7a	Projektowane	0+671.0	DP nr 3245D		11.6376	1.40
P-7a	Projektowane	0+780.6	DP nr 3245D		6.9107	0.83
P-7a	Projektowane	0+780.8	DP nr 3245D		7.2504	0.87
P-7a	Projektowane	0+922.6	DP nr 3245D		13.4449	1.61
P-7a	Projektowane	1+174.8	DP nr 3245D		6.8188	0.82
P-7a	Projektowane	1+253.4	DP nr 3245D		7.6692	0.92
P-7a	Projektowane	1+279.3	DP nr 3245D		8.6342	1.04
P-7a	Projektowane	1+408.0	DP nr 3245D		7.3789	0.89
P-7a	Projektowane	1+495.9	DP nr 3245D		10.1169	1.21
P-7a	Projektowane	1+631.0	DP nr 3245D		7.0828	0.85
P-7a	Projektowane	1+663.4	DP nr 3245D		7.3061	0.88
P-7a	Projektowane	1+669.2	DP nr 3245D		7.0575	0.85
P-7a	Projektowane	1+823.2	DP nr 3245D		8.2541	0.99
P-7a	Projektowane	1+867.9	DP nr 3245D		6.9673	0.84
P-7a	Projektowane	1+983.1	DP nr 3245D		7.5623	0.91
P-7a	Projektowane	2+162.8	DP nr 3245D		6.2988	0.76
P-7a	Projektowane	2+181.2	DP nr 3245D		8.2225	0.99
P-7a	Projektowane	2+216.1	DP nr 3245D		8.3264	1.00
P-7a	Projektowane	2+305.0	DP nr 3245D		6.3531	0.76
P-7a	Projektowane	2+410.4	DP nr 3245D		9.0790	1.09
P-7a	Projektowane	2+470.7	DP nr 3245D		8.7556	1.05
P-7a	Projektowane	2+491.3	DP nr 3245D		7.9812	0.96
P-7a	Projektowane	2+512.2	DP nr 3245D		7.7103	0.93
P-7a	Projektowane	2+536.6	DP nr 3245D		27.5561	3.31
P-7a	Projektowane	2+561.8	DP nr 3245D		9.4651	1.14
P-7a	Projektowane	2+593.8	DP nr 3245D		5.3496	0.64
P-14	Projektowane	2+602.5	DP nr 3245D		2.4351	0.91
P-10	Projektowane	2+609.0	DP nr 3245D		5.2490	10.00
P-14	Projektowane	2+611.0	DP nr 3245D		2.4351	0.91
P-7a	Projektowane	2+616.4	DP nr 3245D		10.5161	1.26
P-17	Projektowane	2+629.0	DP nr 3245D		30.0000	4.56
P-7a	Projektowane	2+648.5	DP nr 3245D		11.6357	1.40
P-7a	Projektowane	2+684.1	DP nr 3245D		39.6589	4.76
P-7a	Projektowane	2+774.7	DP nr 3245D		9.7928	1.18
P-7a	Projektowane	2+834.1	DP nr 3245D		6.3177	0.76

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023  
Nr.....

Oznakowanie poziome						
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a	Projektowane	2+849.9	DP nr 3245D		6.4159	0.77
P-7a	Projektowane	2+943.6	DP nr 3245D		9.1717	1.10
P-7a	Projektowane	3+273.0	DP nr 3245D		6.1660	0.74
P-7a	Projektowane	3+295.3	DP nr 3245D		7.2064	0.86
P-7a	Projektowane	3+500.2	DP nr 3245D		7.3588	0.88
P-7a	Projektowane	3+511.8	DP nr 3245D		5.9924	0.72
P-7a	Projektowane	3+648.5	DP nr 3245D		6.3912	0.77
P-7a	Projektowane	3+801.0	DP nr 3245D		5.3602	0.64
P-7a	Projektowane	3+826.7	DP nr 3245D		7.9367	0.95
P-7a	Projektowane	3+946.7	DP nr 3245D		6.2194	0.75
P-7a	Projektowane	3+984.0	DP nr 3245D		6.5077	0.78
P-7a	Projektowane	4+098.6	DP nr 3245D		17.6590	2.12
P-7a	Projektowane	4+133.9	DP nr 3245D		10.0664	1.21
P-7a	Projektowane	4+138.4	DP nr 3245D		9.7243	1.17
P-7a	Projektowane	4+344.0	DP nr 3245D		9.8115	1.18
P-7a	Projektowane	4+440.6	DP nr 3245D		5.4825	0.66
P-7a	Projektowane	4+442.4	DP nr 3245D		5.2112	0.63
P-7a	Projektowane	4+489.0	DP nr 3245D		5.7984	0.70
P-7a	Projektowane	4+554.0	DP nr 3245D		6.0097	0.72
P-7a	Projektowane	4+583.3	DP nr 3245D		5.7509	0.69
P-7a	Projektowane	4+610.5	DP nr 3245D		6.8246	0.82
P-7a	Projektowane	4+695.7	DP nr 3245D		8.0103	0.96
P-7a	Projektowane	4+762.9	DP nr 3245D		5.4622	0.66
P-7a	Projektowane	4+765.5	DP nr 3245D		5.9559	0.71
P-7a	Projektowane	4+832.0	DP nr 3245D		7.2190	0.87
P-7a	Projektowane	4+937.6	DP nr 3245D		11.3522	1.36
P-7a	Projektowane	4+967.7	DP nr 3245D		11.9328	1.43
P-7a	Projektowane	5+000.8	DP nr 3245D		5.4305	0.65
P-7a	Projektowane	5+012.9	DP nr 3245D		7.7400	0.93
P-7a	Projektowane	5+013.3	DP nr 3245D		3.8309	0.46
P-7a	Projektowane	5+045.3	DP nr 3245D		4.6740	0.56
P-7a	Projektowane	5+047.2	DP nr 3245D		7.8447	0.94
P-7a	Projektowane	5+196.4	DP nr 3245D		7.6345	0.92
P-7a	Projektowane	5+211.2	DP nr 3245D		6.9683	0.84
P-7a	Projektowane	5+241.6	DP nr 3245D		9.7579	1.17
P-7a	Projektowane	5+248.4	DP nr 3245D		6.3108	0.76
P-7a	Projektowane	5+273.2	DP nr 3245D		7.4870	0.90
P-7a	Projektowane	5+301.3	DP nr 3245D		6.1819	0.74
P-7a	Projektowane	5+304.8	DP nr 3245D		12.0303	1.44
P-7a	Projektowane	5+325.8	DP nr 3245D		5.6162	0.67
P-7a	Projektowane	5+364.2	DP nr 3245D		5.7899	0.69
P-7a	Projektowane	5+380.0	DP nr 3245D		15.1127	1.81
P-7a	Projektowane	5+397.9	DP nr 3245D		5.1528	0.62
P-7a	Projektowane	5+458.7	DP nr 3245D		5.1737	0.62
P-7a	Projektowane	5+496.4	DP nr 3245D		5.4965	0.66
P-7a	Projektowane	5+530.2	DP nr 3245D		5.4912	0.66
P-7a	Projektowane	5+545.2	DP nr 3245D		5.5343	0.66
P-7a	Projektowane	5+547.1	DP nr 3245D		5.6856	0.68
P-7a	Projektowane	5+560.5	DP nr 3245D		6.0972	0.73
P-7a	Projektowane	5+581.0	DP nr 3245D		6.3574	0.76
P-12	Projektowane	5+622.5	DP nr 3245D		7.3114	3.66
P-7a	Projektowane	5+630.4	DP nr 3245D		7.8530	0.94
P-7a	Projektowane	5+660.6	DP nr 3245D		5.6541	0.68
P-7a	Projektowane	5+671.3	DP nr 3245D		5.7901	0.69
P-7a	Projektowane	5+676.0	DP nr 3245D		5.0395	0.60

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
Nr. 181/2023

Oznakowanie poziome						
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a	Projektowane	5+732.1	DP nr 3245D		6.0085	0.72
P-7a	Projektowane	5+795.9	DP nr 3245D		7.6764	0.92
P-14	Projektowane	5+912.9	DP nr 3245D		3.3722	1.26
P-10	Projektowane	5+919.8	DP nr 3245D		11.3769	19.22

Całkowita powierzchnia malowania 140,45 m<sup>2</sup>

Opracował :

BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANE  
mgr inż. Katarzyna Dragan  
57-309 KŁODZKO  
ul. Łużycka 11/3  
NIP 887-101-79







Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku  
57-300 Kłodzko, ul. S. Wyspiańskiego 2K  
tel. +48 74/868 0 180, e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl  
Elektroniczna Skrzynka Podawcza:/ZarządDrogPowiatowychKłodzko/SkrytkaESP

Kłodzko, dn. 07.06.2023 r.

MO.440.76.2023

Usługi Projektowo-Budowlane  
Kazimierz Dragan  
ul. Łużycka 11/3  
57-300 Kłodzko

Dotyczy wniosku z dnia 31.05.2023 roku (data wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku: 31.05.2023 roku; L.dz. 3125) w sprawie zaopiniowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz – łączna – Bierkowice”

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku w odpowiedzi na w/w wniosek pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3245D.

Projekt składa się z 33 stron, każda strona projektu została opatrzona pieczęcią tut. ZDP oraz zaparafowana. Jednocześnie nadmieniamy, że stałą organizację ruchu drogowego na drodze powiatowej należy wprowadzić w obecności przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku (odbiór protokolarny).

Nadmieniam, że termin i miejsce spotkania należy uzgodnić telefonicznie z kierownikiem Obwodu Drogowego nr 3 w Nowej Rudzie (tel.: 74 872-78-12 lub 603-686-912).

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Kłodzku

*mgr inż. Dariusz Krajnik*

Wyk. w 3 egz.  
1 x adresat  
1 x ZDP Obwód Drogowy nr 3 w Nowej Rudzie  
1 x a/a  
Sporządził: Leszek Sobczyński  
e-mail: l.sobczynski@zdp.klodzko.pl  
tel: 74/868-01-91



**KARTA UZGODNIENÍ DO „PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA  
DRODZE POWIATOWEJ NR 3245D WOJBÓRZ - ŁĄCZNA - BIERKOWICE**

- Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku – zarząd drogi powiatowej

- Komendant Powiatowy Policji w Kłodzku

  
**KOMENDA POWIATOWA POLICJI**  
w Kłodzku  
woj. dolnośląskie  
(3) L.dz. ....

*Opis przebiegu w zakresie  
drog nr 3245D i 3246D*

**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI**  
w Kłodzku, woj. dolnośląskie  
Z UD  
ZICANACZELNIKA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
w KPP Kłodzku woj. dolnośląskie  
SOPKOM 1019882 884908

- Wójt Gminy Kłodzko

**STAROSTA KŁODZKI**  
**ZATWIERDZENIE**  
**181/2023**  
Nr .....

GMINA KŁODZKO  
z s. w Kłodzku  
ul. Okrzei 8a, 57-300 Kłodzko  
NIP: 882-12-78-000 REGON: 140777964  
RGKil.7230.24.2023

Kłodzko, dnia 13 czerwca 2023 r.

**Usługi Projektowo-Budowlane**  
**mgr inż. Kazimierz Dragan**  
**Ul. Łużycka**  
**57-300 Kłodzko**

W odpowiedzi na Państwo pismo z dnia 2 czerwca 2023 r. w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3245D Wojbórz – Łączna – Bierkowice informuję, że opiniuje pozytywnie przedłożony projekt.

ZAPIS WÓJTA  
Zastępca Wójta  
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Adresat.
2. RGKil aa.

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023  
Nr .....

**KARTA UZGODNIEN DO „PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA  
DRODZE POWIATOWEJ NR 3245D WOJBÓRZ - ŁĄCZNA - BIERKOWICE**

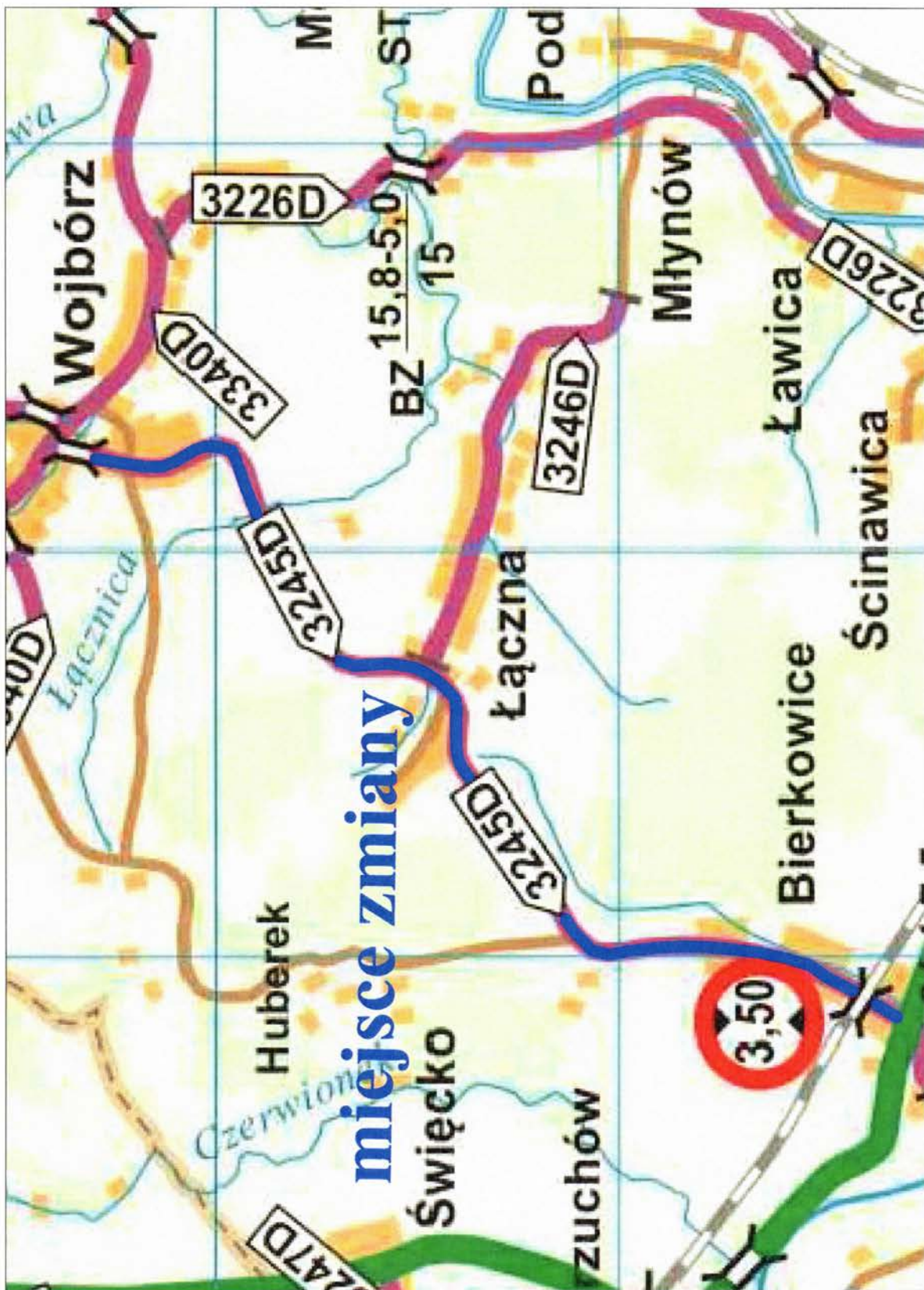
- Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku – zarząd drogi powiatowej

- Komendant Powiatowy Policji w Kłodzku

- Wójt Gminy Kłodzko

z up. WÓJTA  
Erszula Kaniaralka  
ZASTĘPCA WÓJTA

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023  
Nr .....

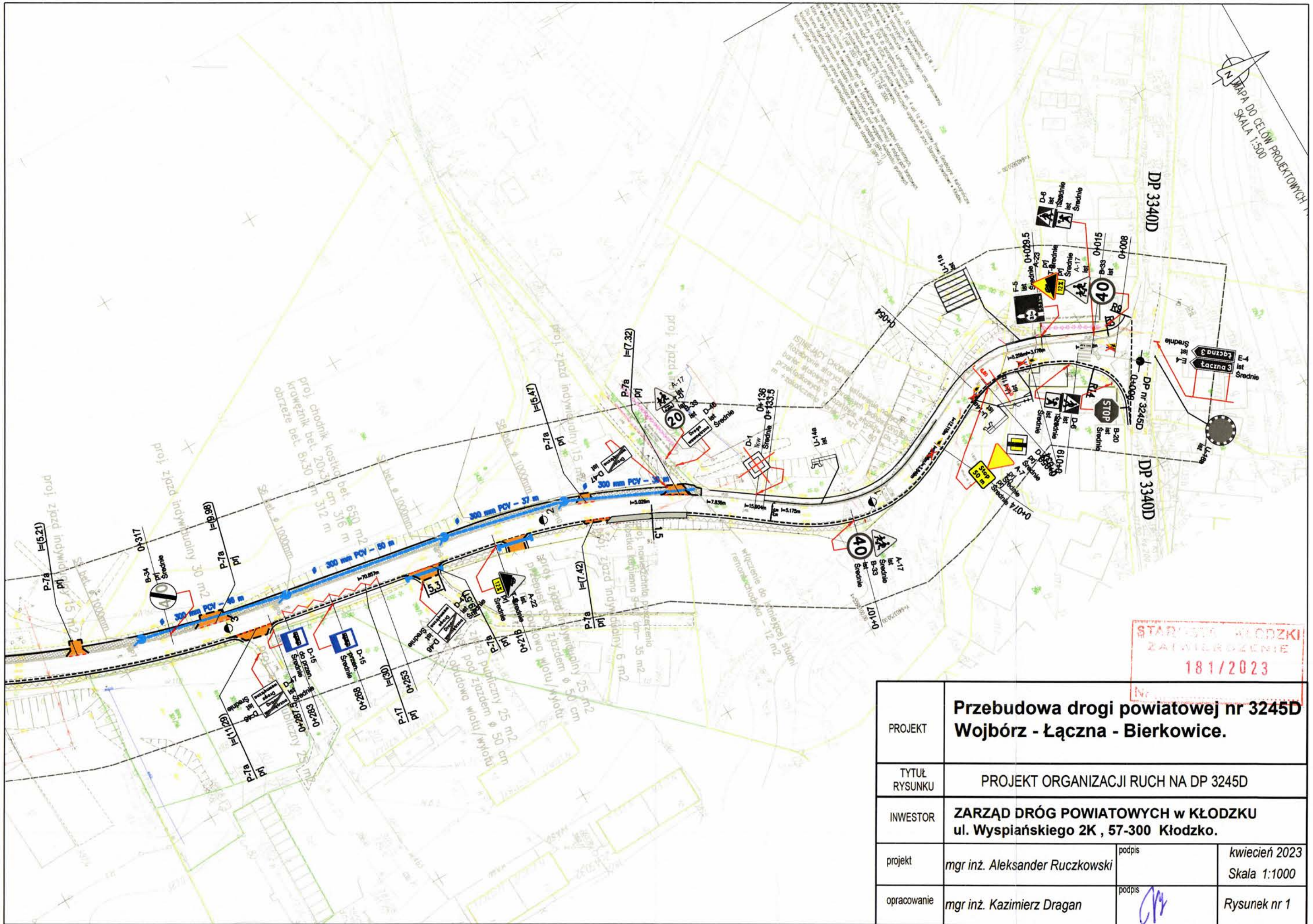


**miejsce zmiany**

Plan orientacyjny

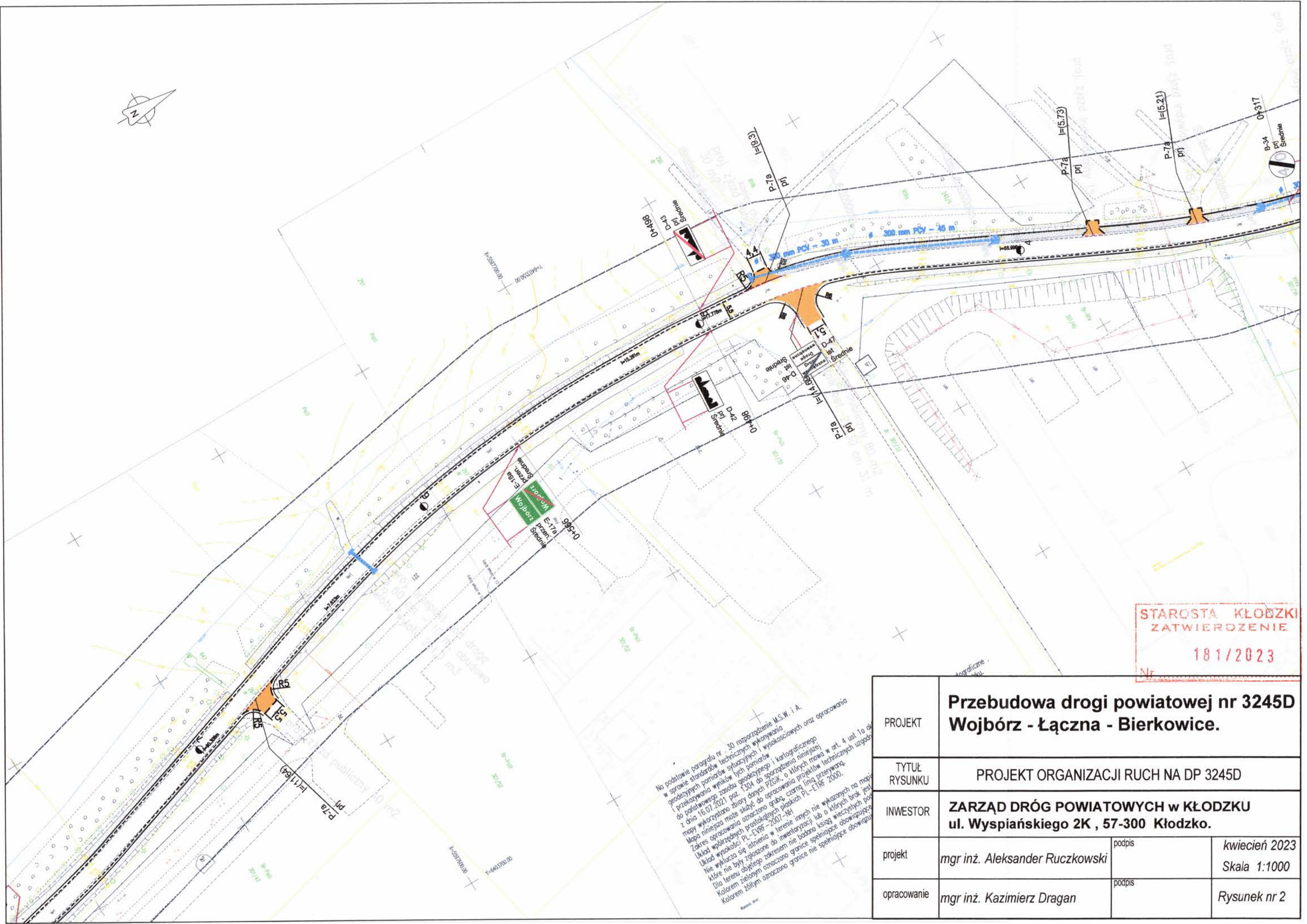
skala 1:25000

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023  
Nr .....



STAROSTWO KŁODZKIE  
ZATWIERDZENIE  
181/2023

PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 1



STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023  
Nr

Na podstawie paragrafu nr. 30 rozporządzenia M.S.W. i A.  
w sprawie standardów technicznych wykonywania  
geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania  
i przekazywania wyników tych pomiarów  
do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
z dnia 16.07.2021 poz. 1304 do sporządzenia niniejszej  
mapy wykorzystano zbiory danych PZGiK, o których mowa w art. 4 ust 1a ob.  
Zakres opracowania oznaczono grubą czarną linią przerywaną.  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich PL-EUR-2007-NH  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie  
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest  
Dla terenu objętego zakresem nie badania ksiąg wieczystych pow.  
Koloriem żółtym oznaczono granice nie spełniające obowiązku  
Koloriem szarym oznaczono granice nie spełniające obowiązku

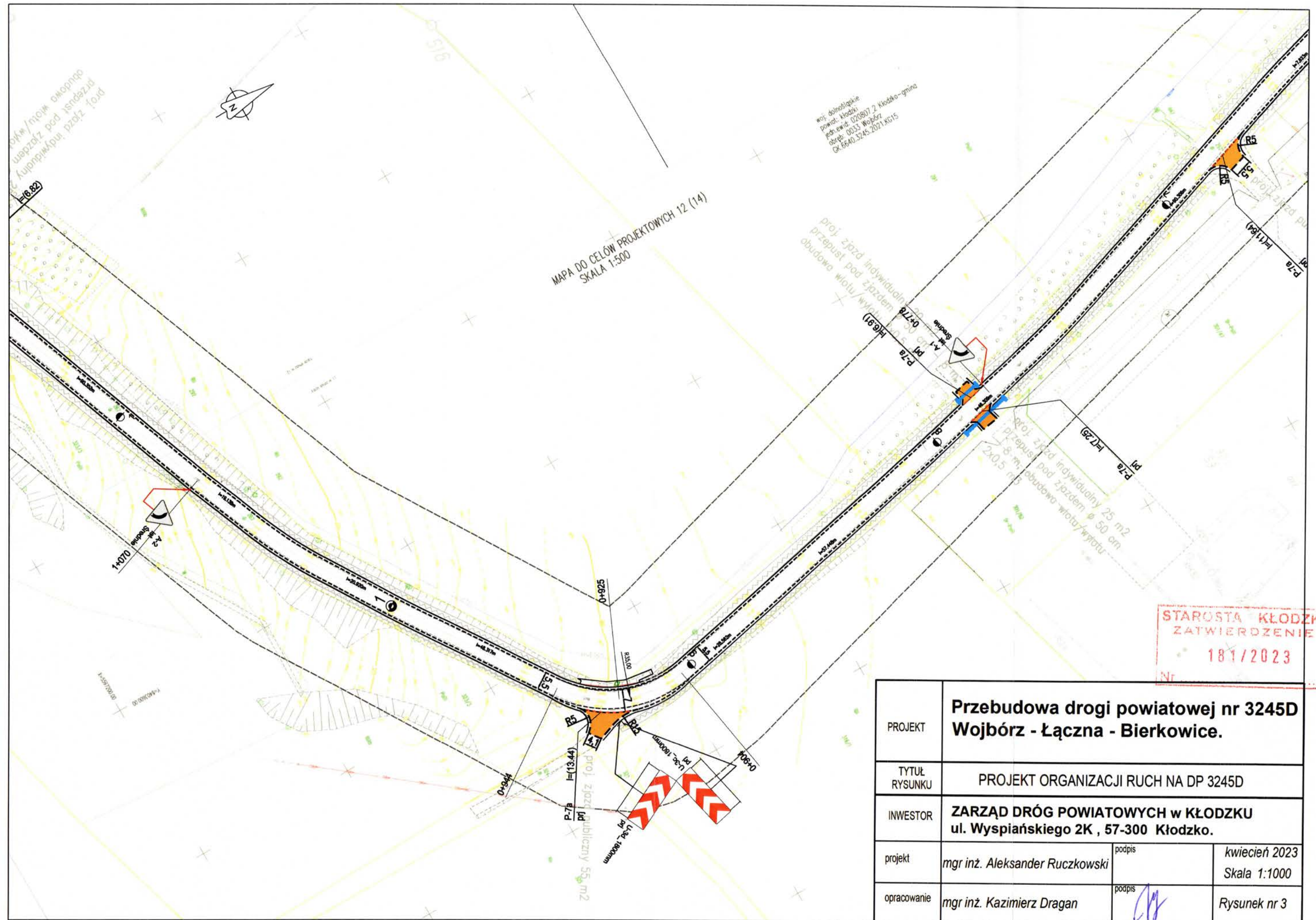
PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 12 (14)  
SKALA 1:500

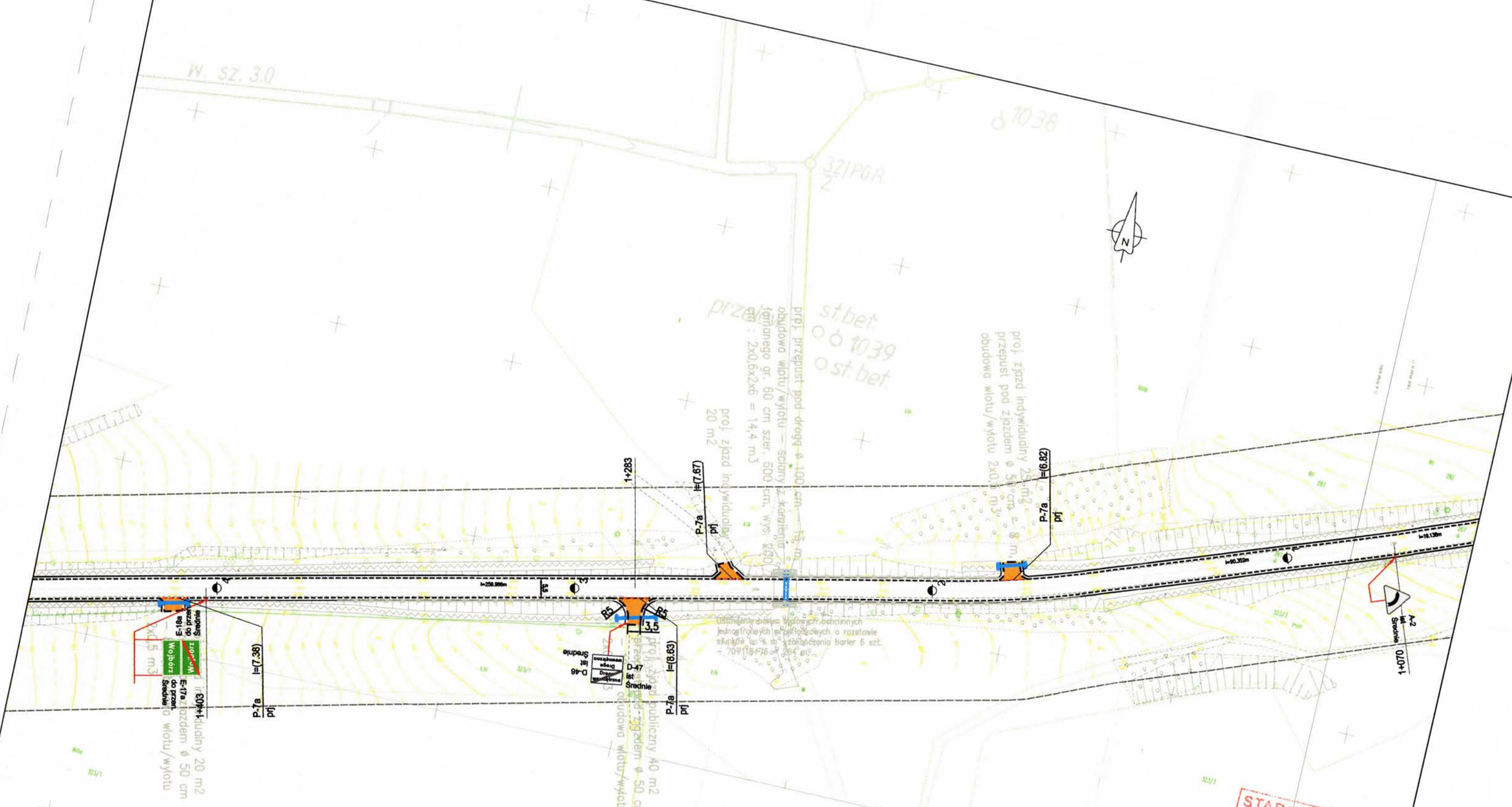
woj. łódzkie  
powiat: kłodzki  
jednostka: 02807 2 Kłodzko-gmina  
obwód: 0033 Wojbórz  
OK.0640.3245.2021.KG15

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023

PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 3





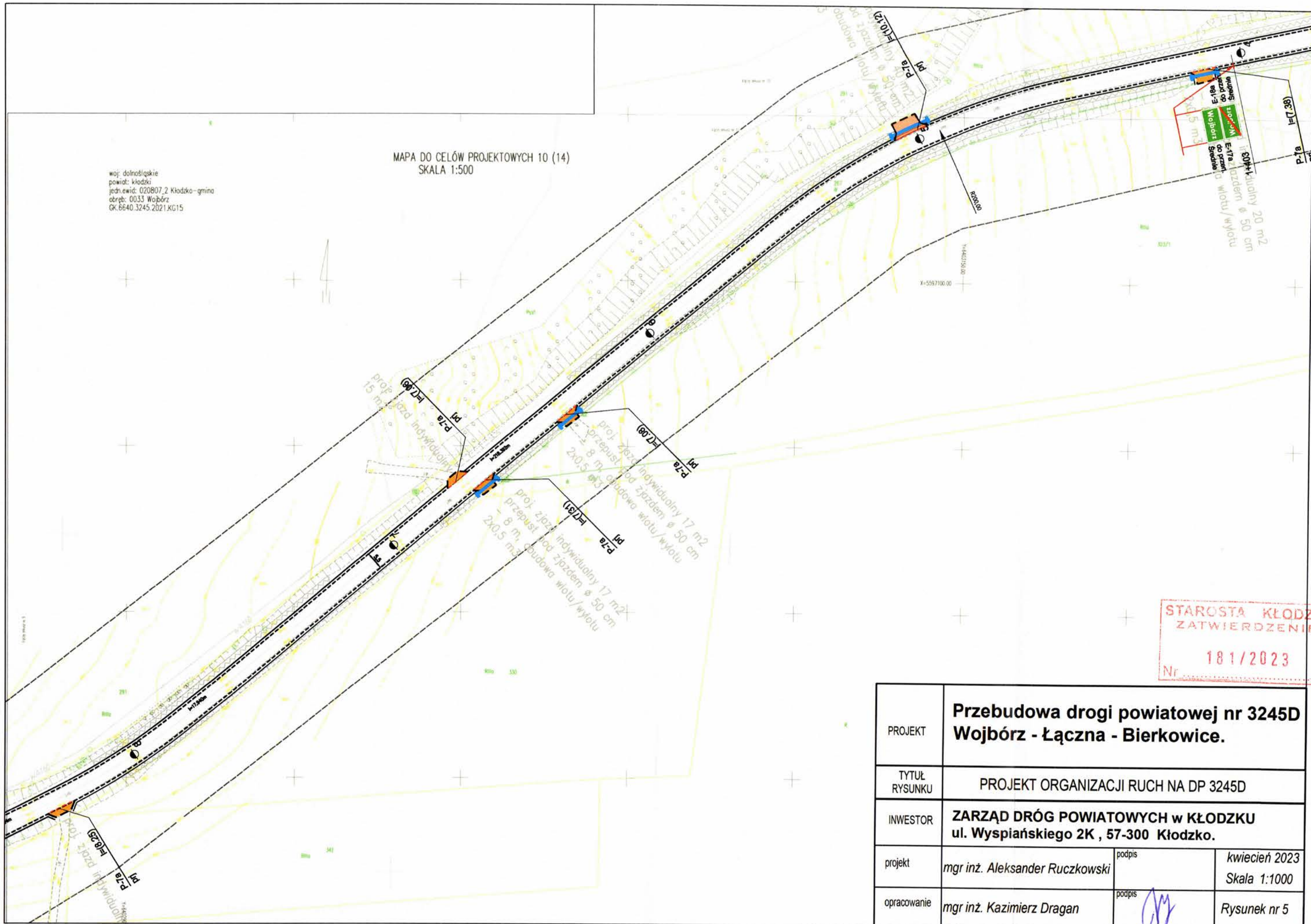


STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
Nr 181/2023


PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>	
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D	
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko.	
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis
opracowanie	mgr inż. Kazimierz	kwiec.

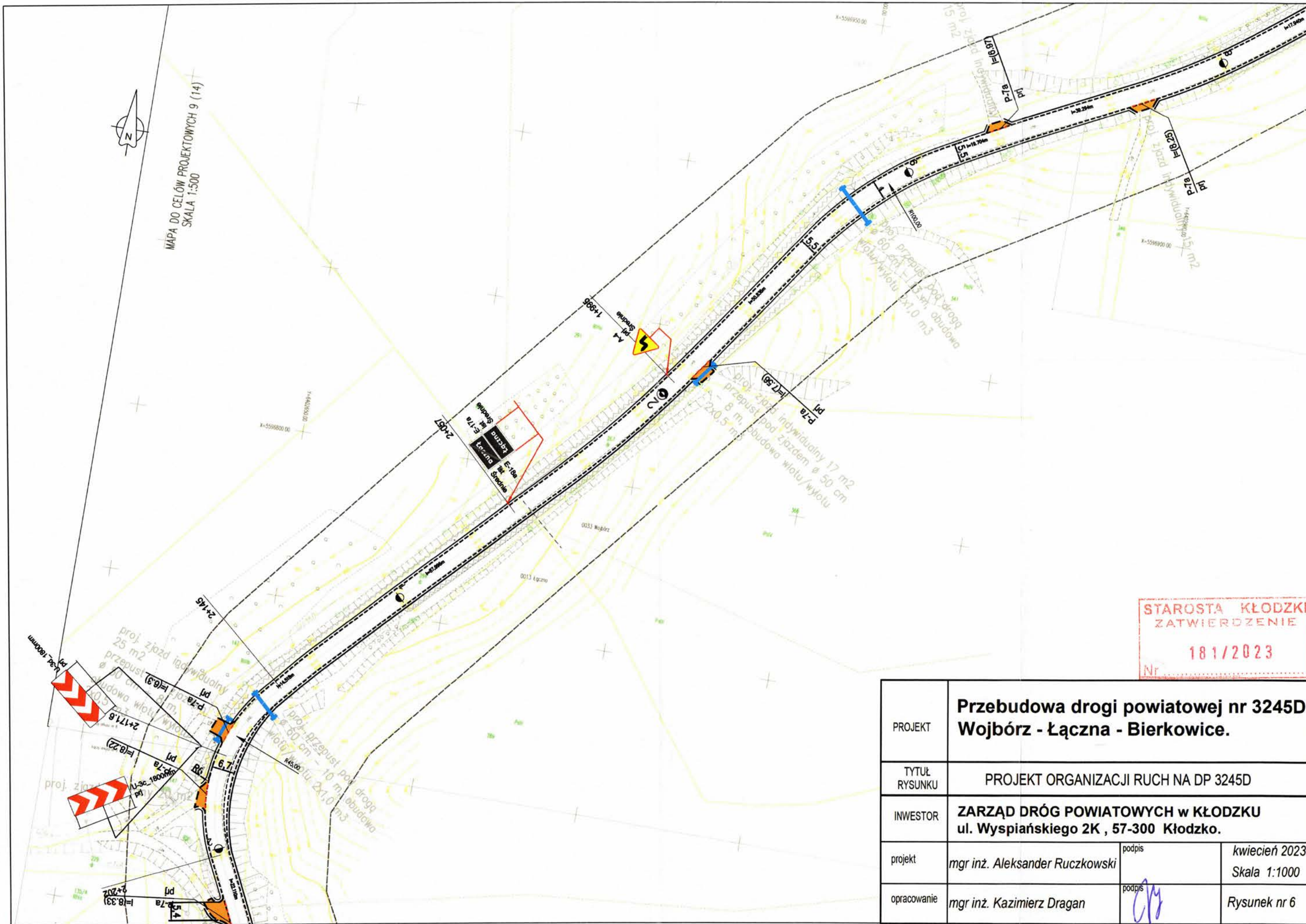
woj. dolnośląskie  
powiat: kłodzki  
jedn. ewid.: 020807.2 Kłodzko - gmina  
obręb: 0033 Wojbórz  
CK.6640.3245.2021.KG15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 10 (14)  
SKALA 1:500



STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
Nr 181/2023

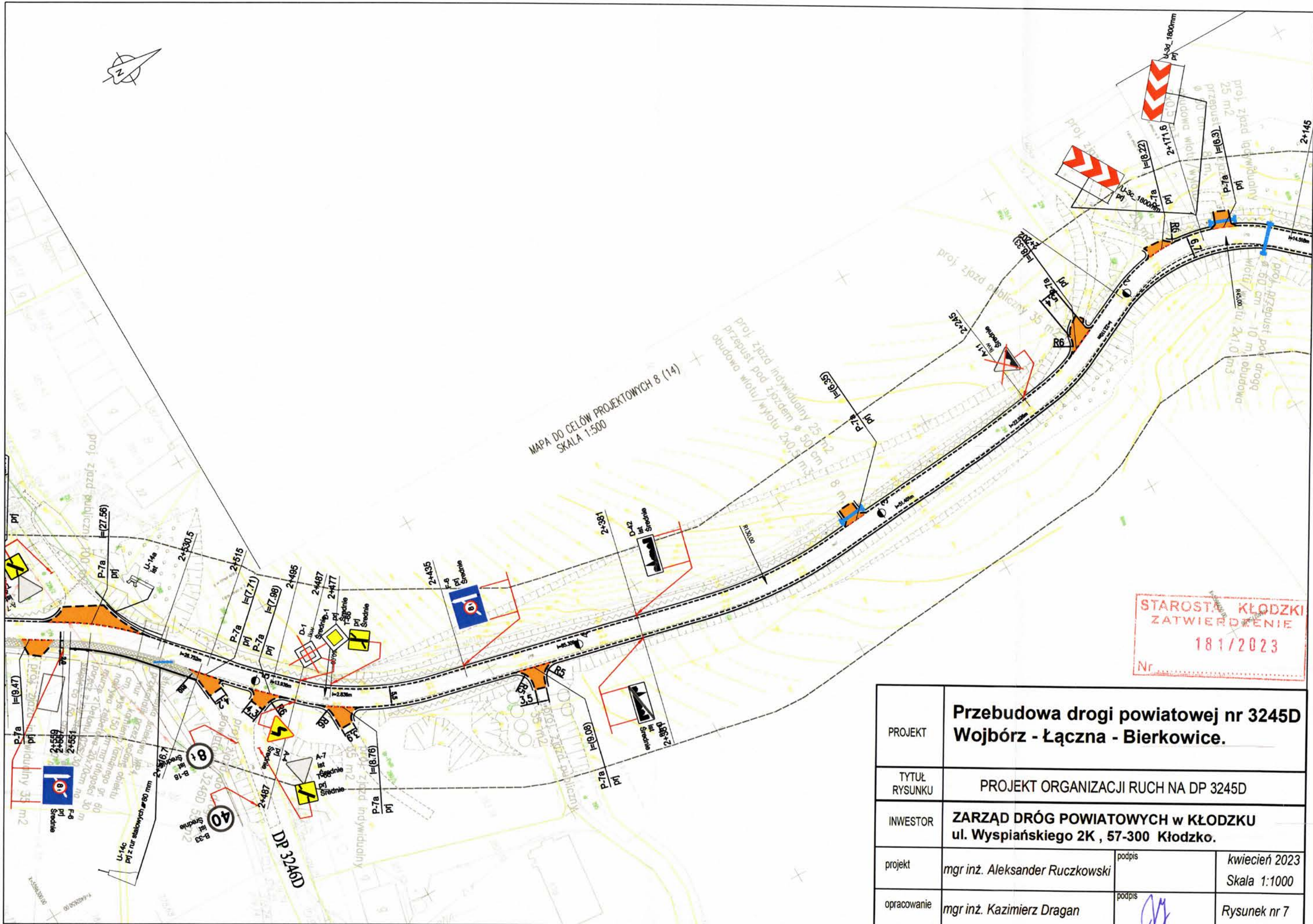
PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	 Rysunek nr 5



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 9 (14)  
SKALA 1:500

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
Nr 181/2023

PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 6

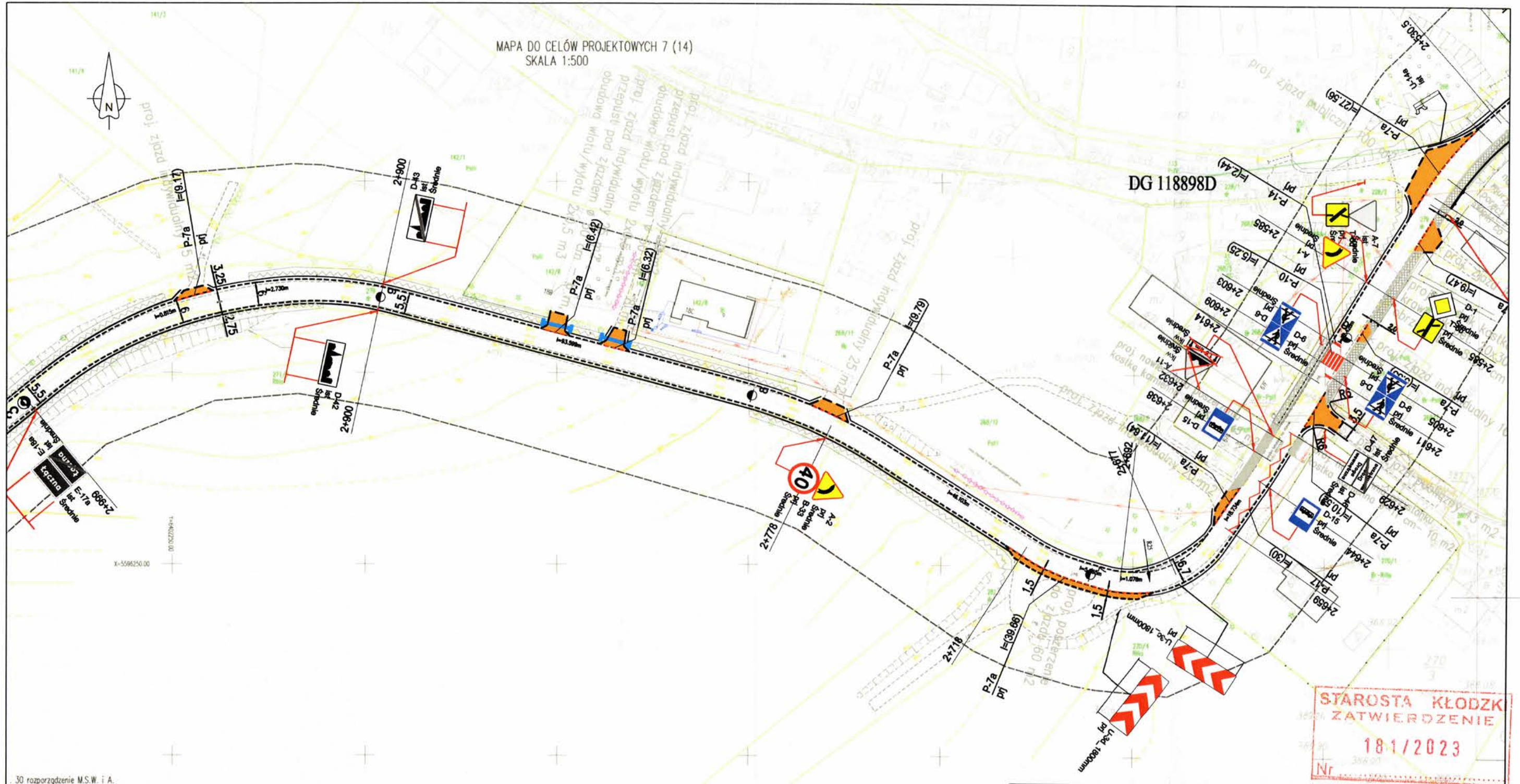


MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH 8 (14)  
SKALA 1:500

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
18.1.2023  
Nr .....

PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 7

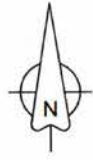
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 7 (14)  
SKALA 1:500



STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023  
Nr

30 rozporządzenie M.S.W. i A.  
technicznych wykonywania  
mierzonych i wysokościowych oraz opracowania  
tych pomiarów  
geodezyjnego i kartograficznego  
304 do sporządzenia niniejszej  
danych PZGiK, o których mowa w art. 4 ust 1a pkt 2 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.  
do opracowania projektów technicznych uzgodnionych przez Starostwo Powiatowe w Kłodzku.  
ono grubą, czarną linią przerywaną.  
kątnych płaskich PL-ETRF 2000.  
-2007-NH  
w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych,  
o inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.  
sem nie badano ksiąg wieczystych pod względem skuteczności gruntowych.  
na granice spełniające obowiązujące standardy (BPP-1)  
granice nie spełniające obowiązujące standardy (BPP-5)

PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 8



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 6 (14)  
SKALA 1:500

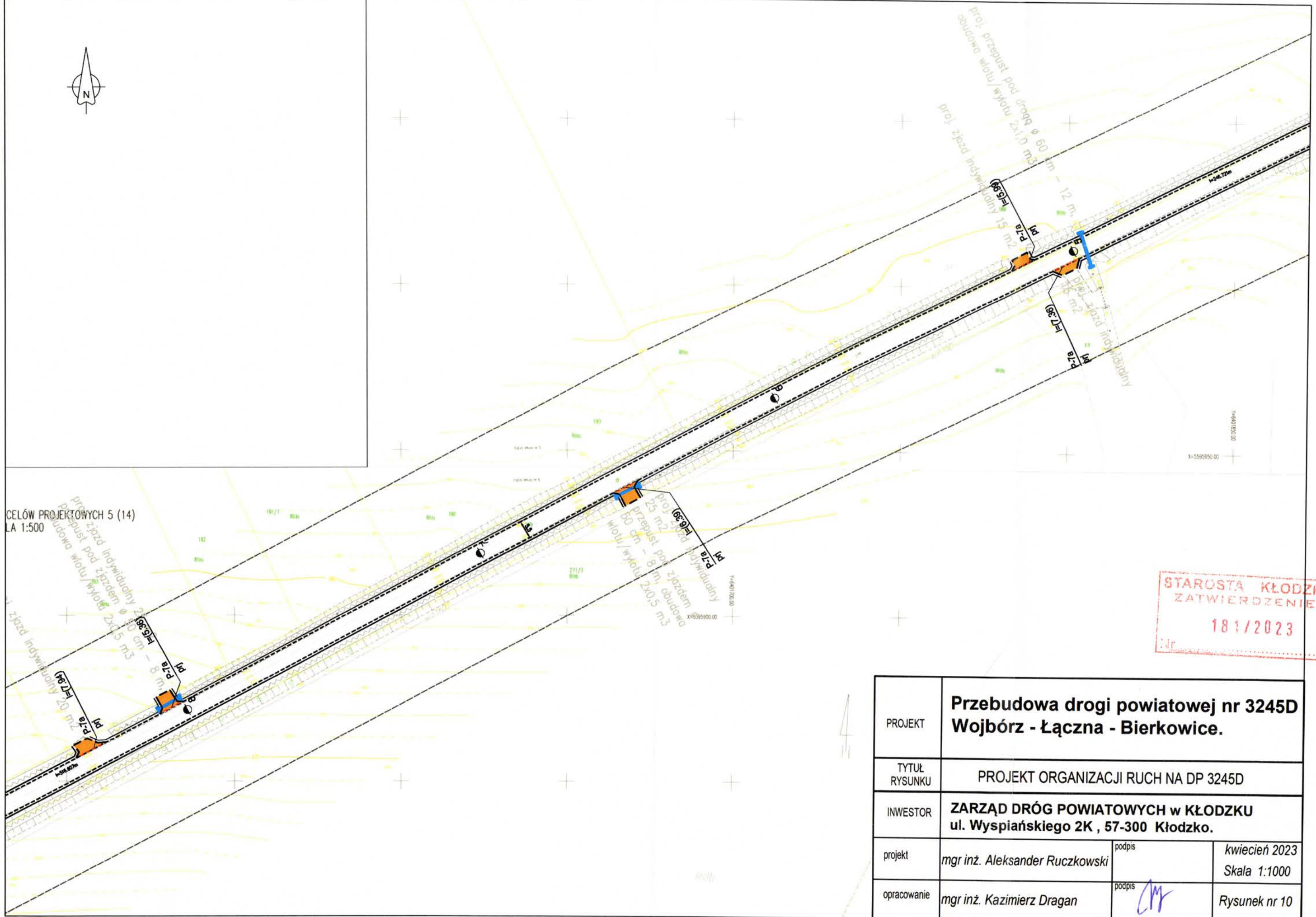
Na podstawie paragrafu nr. 30 rozporządzenie M.S.W. i A.  
w sprawie standardów technicznych wykonywania  
geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz  
i przekazywania wyników tych pomiarów  
do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
z dnia 16.07.2021 poz. 1304 do sporządzenia niniejszej  
mapy wykorzystano zbiory danych PZGIK, o których mowa w art.  
Mapa niniejsza może służyć do opracowania projektów technicznych  
Zakres opracowania oznaczono grubą, czarną linią przerywaną.  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich PL-ETRF 2000.  
Układ wysokości PL-EVRF-2007-NH  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na  
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak  
Dla terenu objętego zakresem nie badano ksiąg wieczystych p  
Koloriem zielonym oznaczono granice spełniające obowiązujące  
Koloriem żółtym oznaczono granice nie spełniające obowiązujące

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023  
Nr.....

PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 9

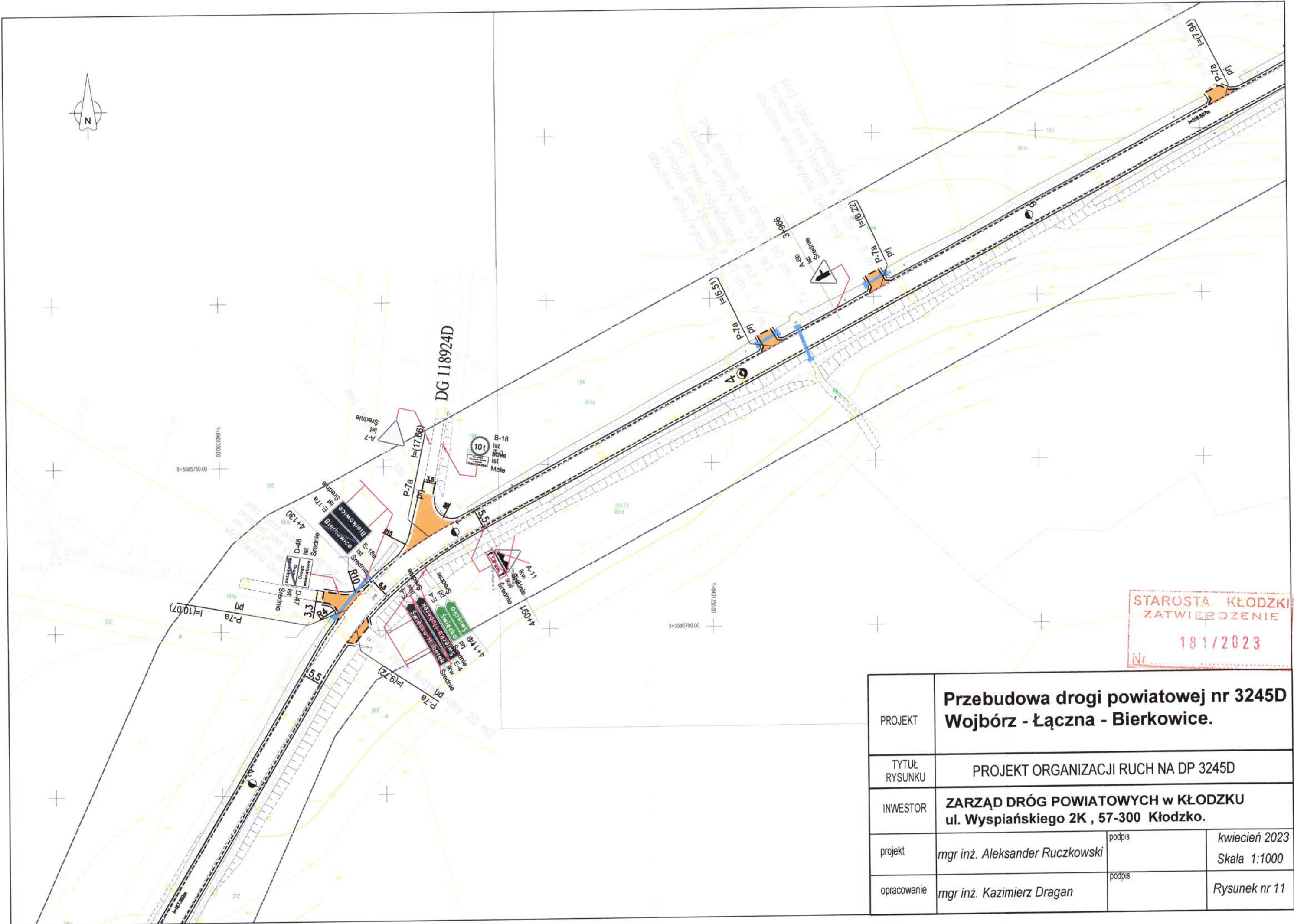


CELÓW PROJEKTOWYCH 5 (14)  
LA 1:500



STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023

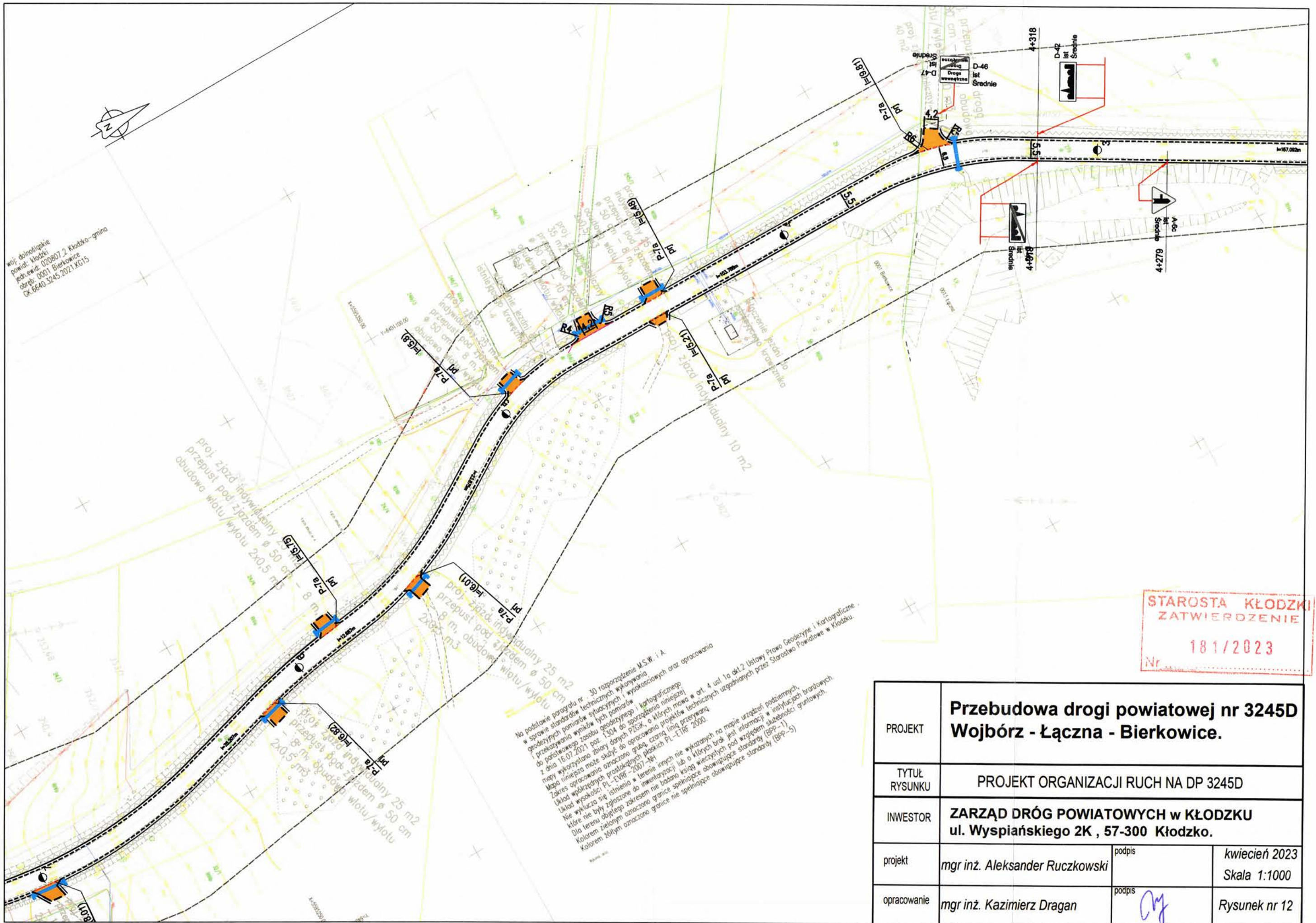
PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 10



STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023  
Nr.....

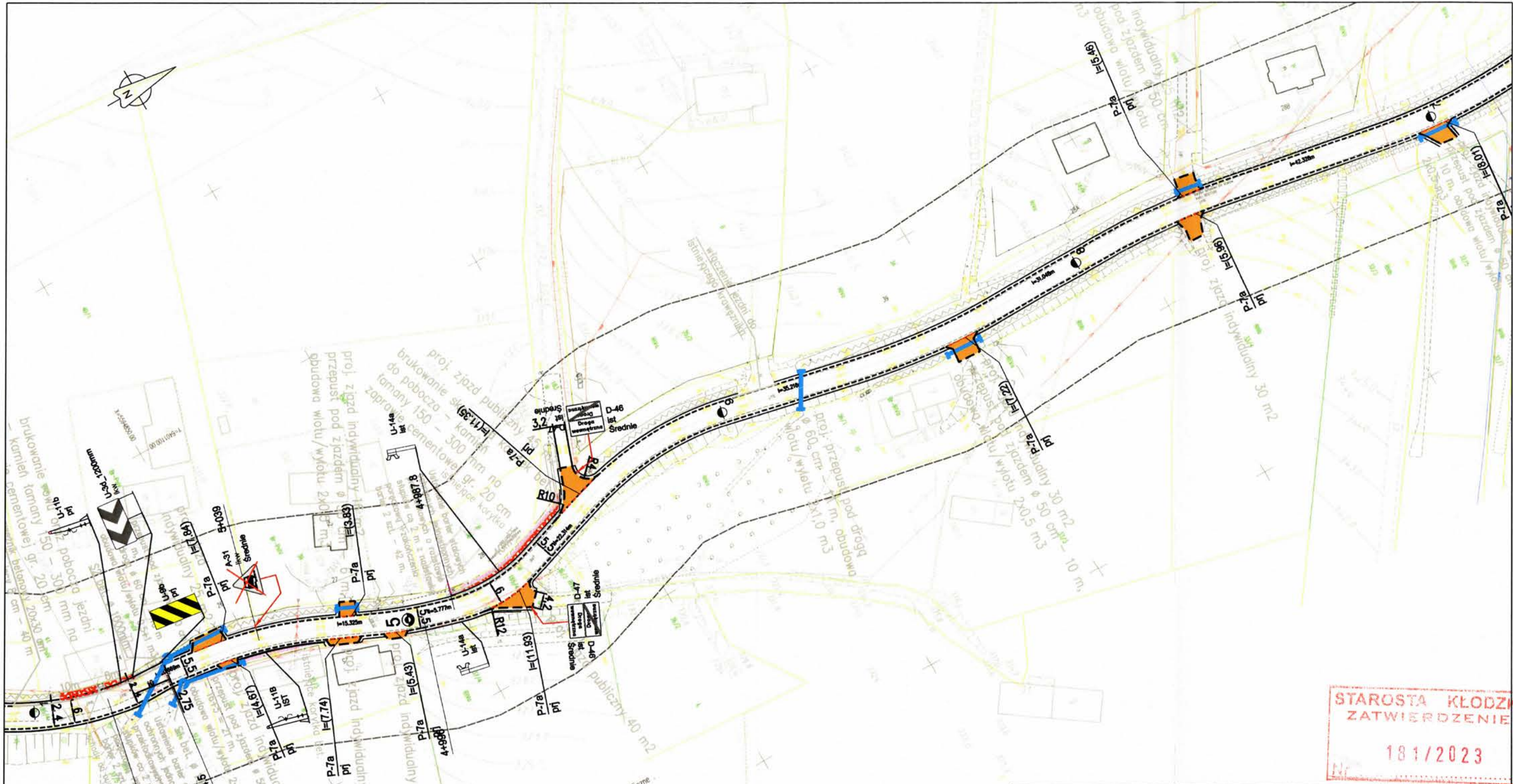
PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 11





**STAROSTA KŁODZKI**  
**ZATWIERDZENIE**  
  
181/2023  
Nr...

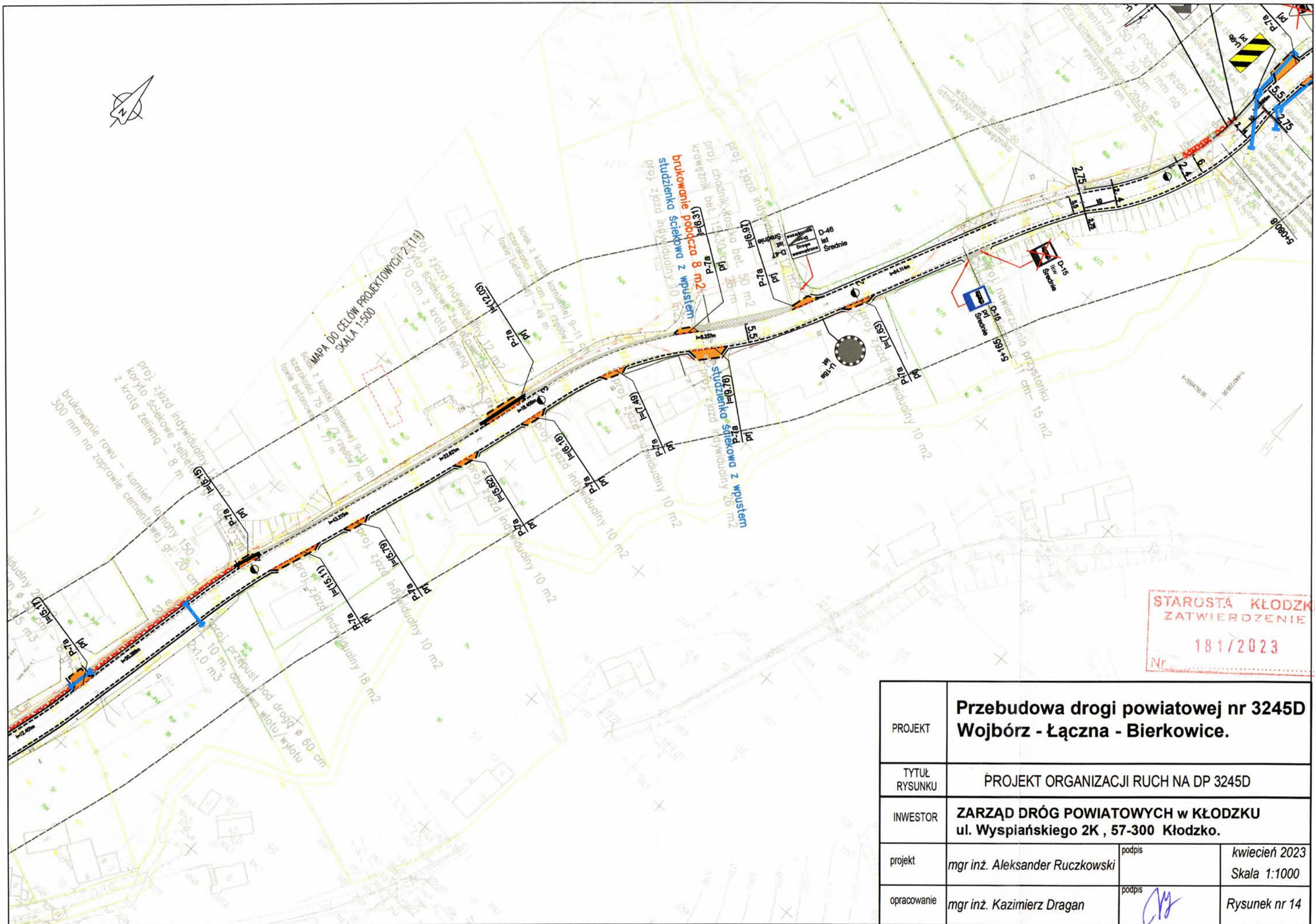
PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	mgr inż. <b>Aleksander Ruczkowski</b>	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. <b>Kazimierz Dragan</b>	podpis	Rysunek nr 12



STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023

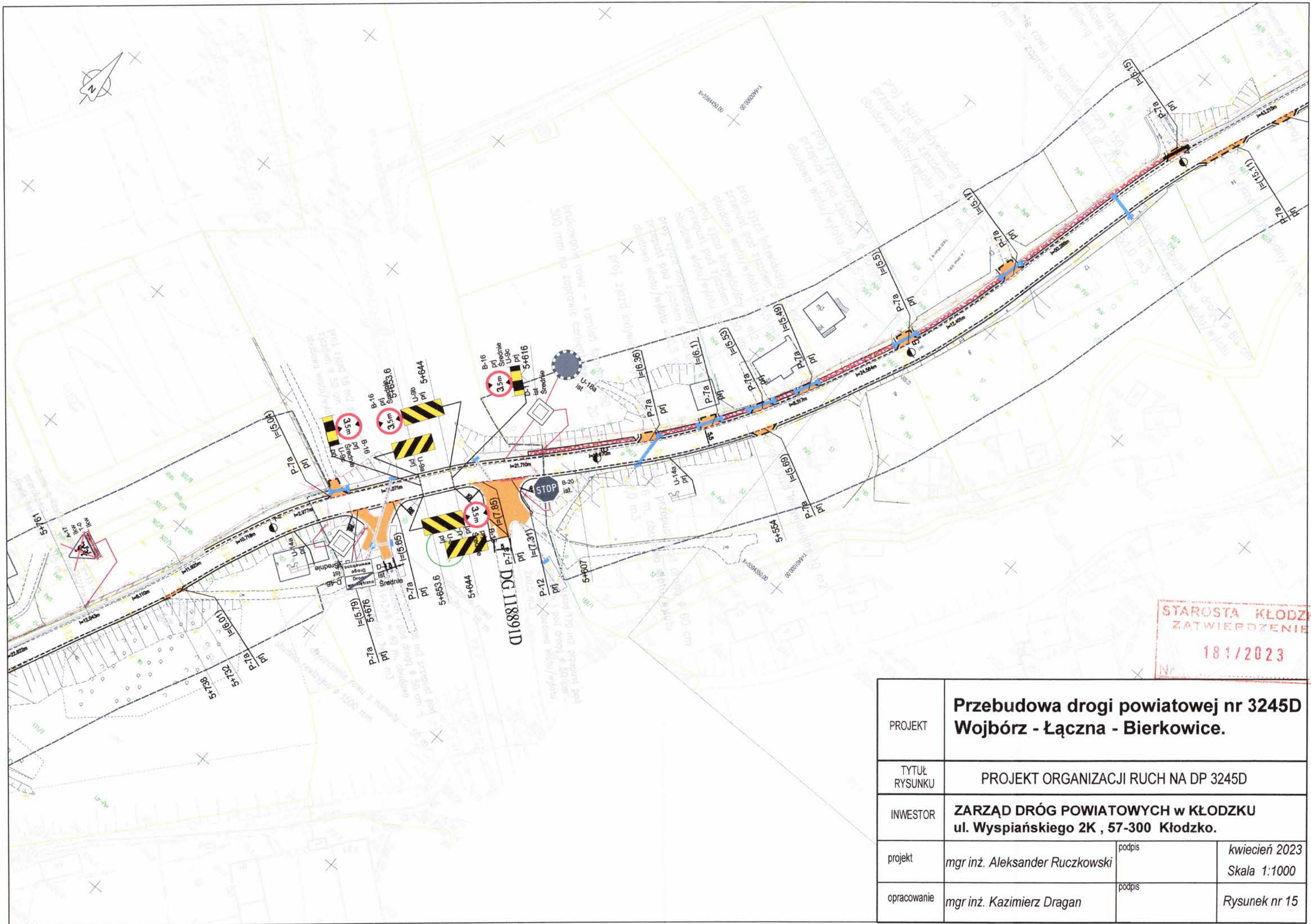
Na podstawie paragrafu nr. 30 rozporządzenia M.S.W. i A.  
w sprawie standardów technicznych wykonywania  
geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych  
i przekazywania wyników tych pomiarów  
do państwowego zasobu geodezyjnego i wysokościowego  
z dnia 16.07.2021 poz. 1304 do spozyczenia niniejszej  
mapy wykorzystano zbiory danych PZGK, o których mowa w art. 4 ust 1a pkt 2 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne  
Zakres opracowania oznaczono grubą, czarną linią przerywaną  
Układ współrzędnych prostokątnych PL-EVR8 - 2007-NH  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wyznaczonych na mapie urządzeń podziemnych,  
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.  
Dla terenu objętego zakresem nie badano ksiąg wieczystych pod względem słabeńkości gruntowych.  
Kolorami zielonym oznaczono granice spełniające obowiązujące standardy (BRP-1)  
Kolorami żółtym oznaczono granice nie spełniające obowiązujące standardy (BRP-5)

PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 13



STAROSTA KŁODZKI  
 ZATWIERDZENIE  
 181/2023  
 Nr

PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 14



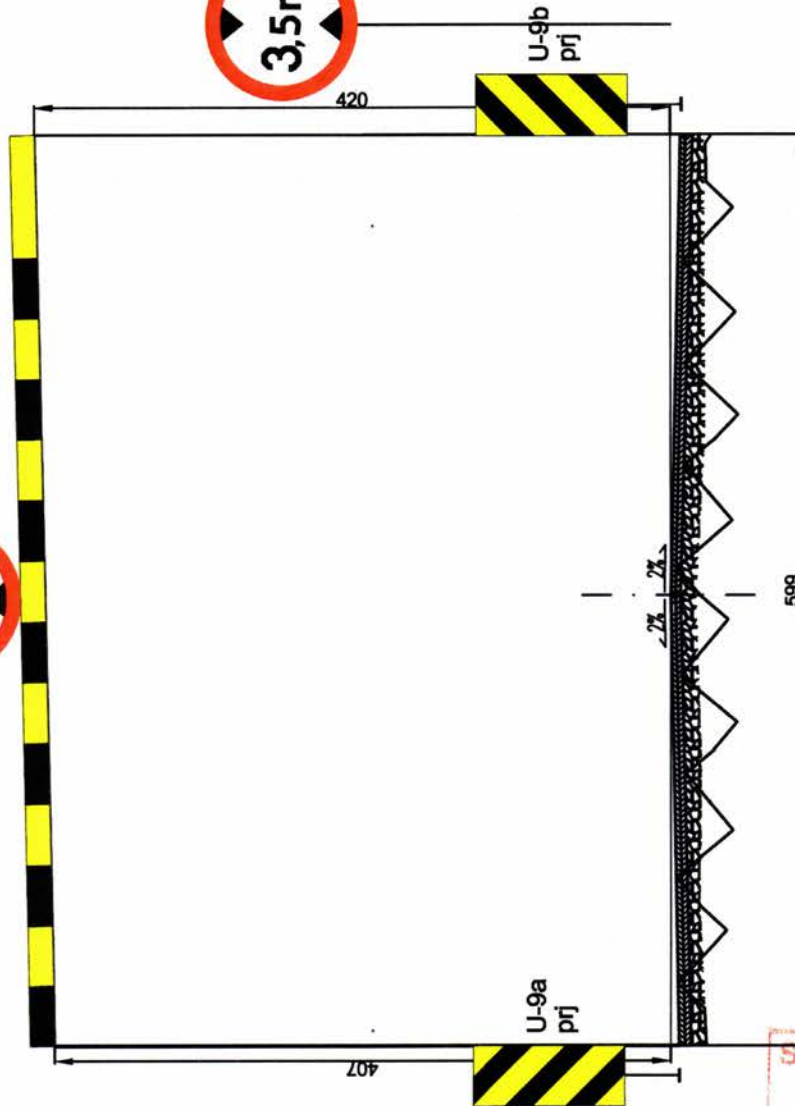
STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023

PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowie.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
KM 5+644

B-16  
prj  
Średnie  
3,5m

B-16  
prj  
Średnie  
3,5m



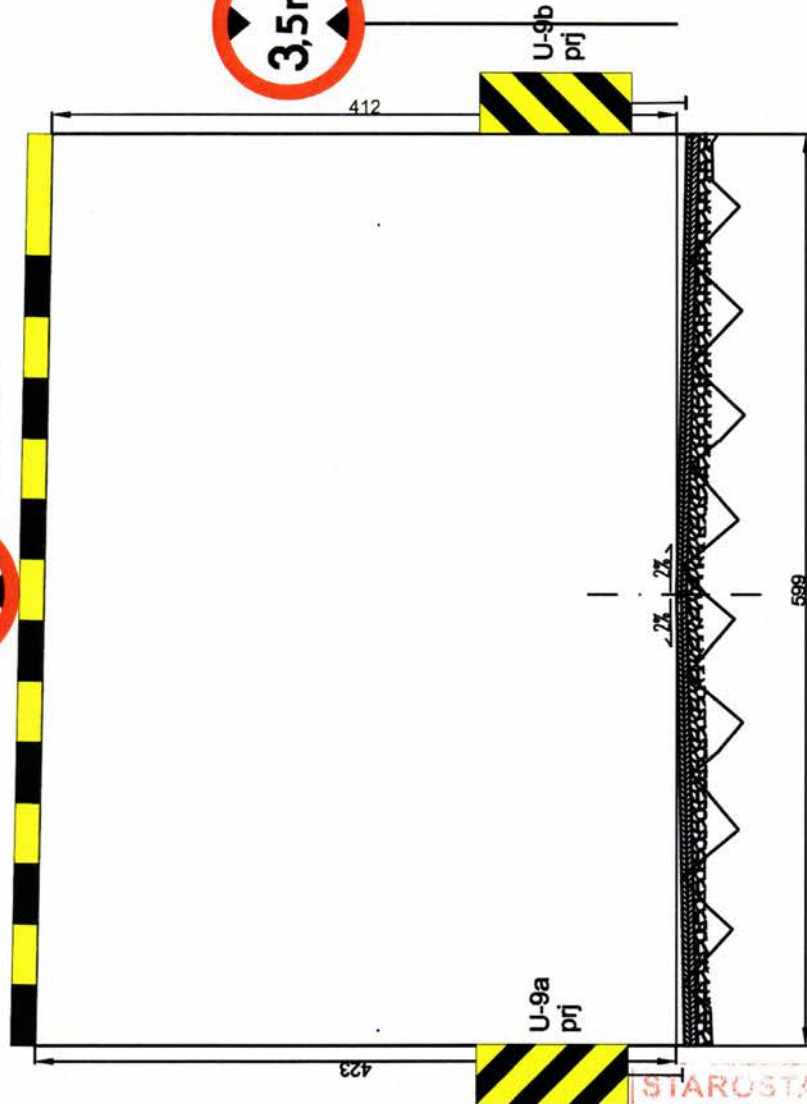
STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023  
Ni

PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D km 5+644		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	czerwiec 2022 bez skali
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 16

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
KM 5+653,6

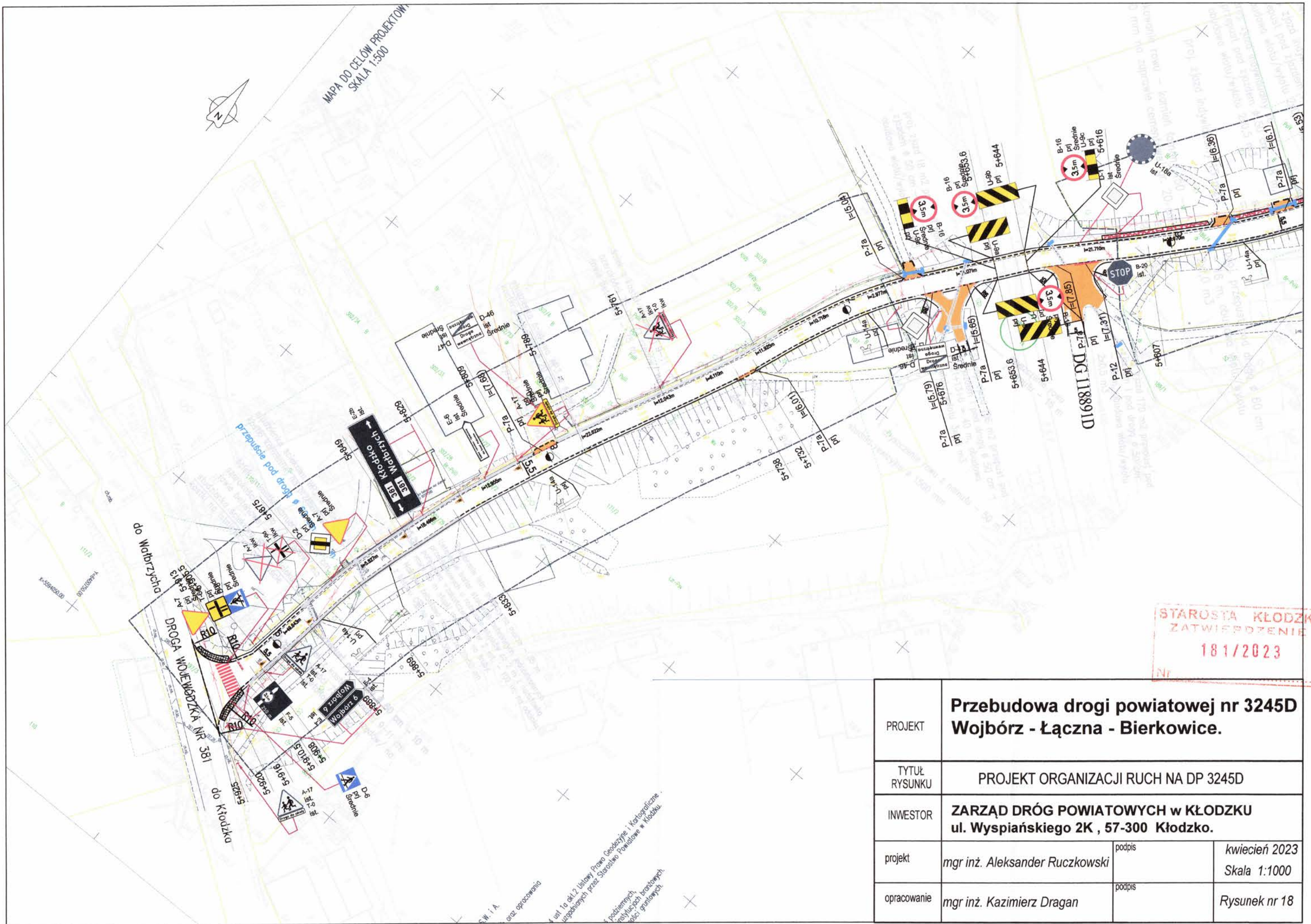
B-16  
prj Średnie  
3,5m

B-16  
prj Średnie  
3,5m



STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023  
Nr

PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowie.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D km 5+654		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	<i>mgr inż. Aleksander Ruczkowski</i>	podpis	czerwiec 2022
			bez skali
opracowanie	<i>mgr inż. Kazimierz Dragan</i>	podpis	Rysunek nr 17



STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
181/2023

PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D		
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.</b>		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 Skala 1:1000
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 18

SW. i A.  
oraz opracowania  
ust. 1a pkt 2. Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne  
uzgodzonych przez Starostwo Powiatowe w Kłodzku.  
i podziemnych  
przebiegach  
gruntywnych



A-23 [U826], ID: V0044  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(821x725)



A-4 [U865], ID: V0075  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(821x725)



A-1 [U1127], ID: V0096  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(821x725)



A-4 [U1133], ID: V0099  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(821x725)



A-2 [U1145], ID: V0101  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(821x725)



A-7 [U1412], ID: V0126  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(821x725)



A-7 [U1428], ID: V0130  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(821x725)



A-7 [U1443], ID: V0133  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(821x725)



A-17 [U1844], ID: V0142  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(821x725)



B-16 [U372], ID: V0003  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



B-16 [U378], ID: V0004  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



B-16 [U369], ID: V0005  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



B-16 [U395], ID: V0006  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



B-33 [U1140], ID: V0100  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



D-1 [U940], ID: V0083  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(832x832)



D-1 [U1000], ID: V0090  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(832x832)



D-2 [U1433], ID: V0131  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(832x832)



D-2 [U1448], ID: V0134  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(832x832)



D-15 [U1302], ID: V0123  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x750)



D-15 [U1810], ID: V0059  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x750)



D-15 [U1097], ID: V0096  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x750)



D-15 [U1108], ID: V0067  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x750)



D-6 [U1069], ID: V0092  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



D-6 [U1076], ID: V0093  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



D-6 [U1083], ID: V0094  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



D-6 [U1080], ID: V0095  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



D-6 [U1398], ID: V0124  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



D-6 [U1306], ID: V0124  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



E-16a [U1817], ID: V0070  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(1024x530)



E-17a [U1621], ID: V0068  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(1024x530)



F-6 [U973], ID: V0086  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(1200x940)



F-6 [U1479], ID: V0136  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(1200x940)



T-9 [U824], ID: V0043  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(444x250)



T-9 [U783], ID: V0062  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(444x250)



T-6b [U826], ID: V0081  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



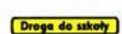
T-6b [U862], ID: V0089  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



T-6d [U1403], ID: V0125  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



T-0 [U1828], ID: V0129  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(710x332)



T-0 [U1541], ID: V0141  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(936x151)



T-6d [U1572], ID: V0146  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)



T-6d [U1591], ID: V0149  
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie(800x800)

STAROSTA KŁODZKI  
ZATWIERDZENIE  
Nr 181/2023

PROJEKT	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.</b>		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ORGANIZACJI RUCH NA DP 3245D ZESTAWIENIE		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.		
projekt	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	kwiecień 2023 bez skali
opracowanie	mgr inż. Kazimierz Dragan	podpis	Rysunek nr 19