

PZP.262.18.2021.13.RZM

Olsztyn 24.08.2021 r.

Dotyczy: postępowania o zamówienie w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: LEASING OPERACYJNY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH o DMC do 3,5 tony z możliwością wykupu z podziałem na 4 zadania

Zamawiający, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Olsztynie, zgodnie z § 34 ust. 2 i ust. 8 Regulaminu udzielania zamówień przez PWiK Spółka z o. o. w Olsztynie, udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści SIWZ:

1. ZADANIE IV – samochody o nadwoziu typu furgon min. 6-osobowy „długie nadwozie” o DMC 3,5 t – 2 szt.

Czy zamawiający dopuszcza samochody o poniższych parametrach:

- moc silnika 100KW,
- poduszka powietrzna 1 szt. dla kierowcy,
- stalowe obręcze kół 16", tylne pojedyncze, napęd na przód,
- hak z uciążem 2.5 t.

Zamawiający **nie dopuszcza** samochodów o ww. parametrach.

2. ZADANIE III – samochód skrzyniowy 3-osobowy o DMC 3,5 t – 1 szt.

Czy zamawiający może zmienić zapis w punkcie:

3.3.2. Parametry zabudowy:

a) ładowność - min. 700 kg,

Na min.400 kg , powód to brak wiedzy ile będzie ważył samochód na etapie oferowania samochodu który ma DMC 3500kg, samochód po wyprodukowaniu i zabudowie będzie warzony i zostanie określona ładowność. Zabudowa specjalistyczna z wieloma dodatkowymi elementami.

Jeżeli nie ma technicznej możliwości uzyskania min. 700kg to Zamawiający wyraża zgodę na min. 400 kg.

3. ZADANIE II – samochód o nadwoziu typu VAN 2-osobowy o DMC do 3,5 t – 1 szt.

- 1) Czy zamawiający dopuści samochód 3 osobowy, z możliwością składania w stólik środkowego siedzenia pasażera.

Zamawiający **dopuszcza** samochód 3 osobowy z możliwością składania w stólik środkowego siedzenia pasażera.

- 2) Podstawowe parametry chłodziarek:

- zasilanie z dostosowanej przetwornicy z możliwością podłączenia do sieci zewnętrznej 230V,
- dodatkowy akumulator wbudowany w każdą chłodziarkę, podtrzymujący temperaturę chłodziarek do czasu ponownego uruchomienia pojazdu – min. 2 godzin

Czy zamawiający dopuści zmianę w sposobie ładowania baterii chłodziarek ?

- Bateria chłodziarek wyjmowana i ładowana dedykowaną ładowarką po podłączeniu do sieci 230V - brak możliwości ładowania baterii podczas pracy chłodziarki
- Każda chłodziarka wyposażona fabrycznie w baterię i dodatkową baterię zapasową
- przetwornica 12/230V do ładowania baterii chłodziarek
- dodatkowy akumulator z zabezpieczeniem przed rozładowaniem Battery protect ,o parametrach dopasowanych do zasilania przetwornicy 12/230V moc ciągła 2000W pełny Sinus ,umożliwiająca ładowanie akumulatorów chłodziarek podczas jazdy, oraz zasilanie belki świetlnej, ładowany równolegle ze standardowym akumulatorem z dostosowanego do poboru prądu alternatora pojazdu.

(+ załącznik)

Zamawiający dopuszcza zmianę w sposobie ładowania baterii chłodziarek.

4. ZADANIE I – samochody 5-osobowe typu hatchback o DMC do 3,5t – 2 szt.
e) długość pojazdu od 3900 do 4040 mm,
Czy zamawiający dopuszcza długość samochodu 4060 mm ?

Zamawiający wyraża zgodę

5. Proszę o zmianę terminu składania ofert z 30.08.2021, na 6.09.2021. Powód, to wciąż trwający okres urlopowy, problemy z podwykonawcami w ustaleniu cen zabudów i terminów realizacji oraz niepewność na rynku samochodowym.

Zamawiający zmienia termin SKŁADANIA i otwarcia ofert i w tym zakresie zmienia pierwotna treść SIWZ w sposób podany niżej:

w CZĘŚCI IX SIWZ ust. 1:

skreśla się datę - 30 sierpnia 2021r. I w to miejsce wstawia się datę **6 września 2021r.**

Po zmianie ust. 1 CZĘŚCI IX otrzymuje brzmienie:

1. Termin składania ofert upływa **6 września 2021.** o godzinie 10:00.

W konsekwencji - zmianie ulega również termin otwarcia ofert (część X SIWZ ust. 1);

Otwarcie ofert nastąpi **6 września 2021r.** o godzinie 10:15.