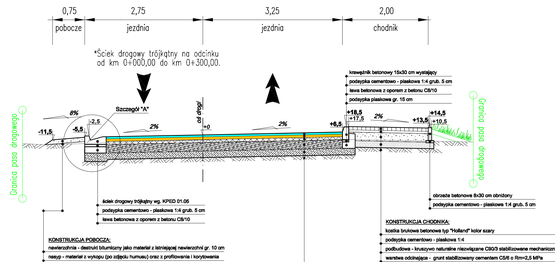
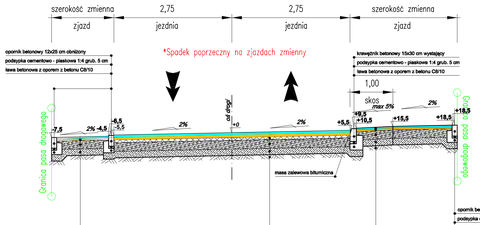
# Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny od km 0+000,00 do km 0+200,00

*Typowy przekrój normalny. Plikietaż lokalizacji rowu, pobocza wg. rys. "Plan Zagospodarowania Terenu".

*Odcinek ścieku przykrawężnikowego od km 0+000,00 do km 0+300,00



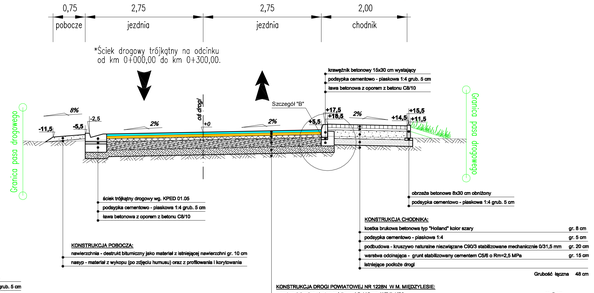

# Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny obustronny zjazd km 0+762,00




# Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny od km 0+200,00 do km 1+018,30

*Typowy przekrój normalny. Plikietaż lokalizacji rowu, pobocza wg. rys. "Plan Zagospodarowania Terenu".

*Odcinek ścieku przykrawężnikowego od km 0+000,00 do km 0+300,00




## WARTOŚĆ POSZERZEŃ NA ŁUKACH POZIOMYCH

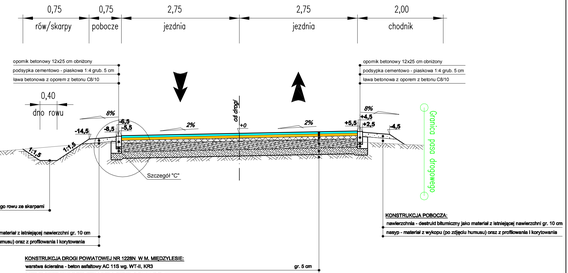
| Promień łuku R (m) | Poszerzenie (m) |
|---|---|
| 13 | 4,70 |
| 14÷15 | 3,80 |
| 16÷20 | 2,70 |
| 21÷25 | 2,10 |
| 26÷30 | 1,70 |
| 31÷35 | 1,50 |
| 36÷40 | 1,30 |
| 41÷45 | 1,10 |
| 46÷50 | 1,00 |
| 51÷75 | 0,70 |
| 76÷100 | 0,50 |
| 101÷150 | 0,30 |
| 151÷150 | 0,25 |
| >250 | - |

## WIELKOŚĆ PRZECHYŁKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

| Promień łuku R (m) | Przechyłka (%) |
|---|---|
| R<50 | 7 |
| 50<R<60 | 6 |
| 60<R<75 | 5 |
| 75<R<100 | 4 |
| 100<R<150 | 3 |
| 150<R<250 | 2 |
| R>250 | jak na prostej |

# Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny od km 1+018,30 do km 1+124,50

*Typowy przekrój normalny. Plikietaż lokalizacji rowu, pobocza wg. rys. "Plan Zagospodarowania Terenu".




## UWAGA:

1. Do wykonania nasypów zastosować materiał z wykopów oraz z profilowania.
2. Szerokość skarp i rowu zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
3. Wysokościowo zjazdami dowiązać się do istniejących rzędnych ogrodzeń, bram.


Jednostka Projektowa:
STREETWISE Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dybowa 9 D
TEL. 695-822-179
NIP 7451-975-219 REGON: 281494279
E-Mail: t.rykowski@interia.pl

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda

Nazwa obiektu:
"Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1228N w m. Międzylesie"

Branża: DROGOWA

Temat opracowania:
"Przebudowa drogi powiatowej 1228N"

Nr kolejny: P.B.

Nazwa rysunku:
PRZEKROJE NORMALNE

Skala: 1:50

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Data i podpis: Podpis: Nr uprawnień: Nr ew.: K.ZP.WIEC.202

Projektował: mgr inż. Michał Ciemiski

Opracował: inż. Tomasz Rykowski


Nr rys.: MAZ/0017/PWDI/14

3