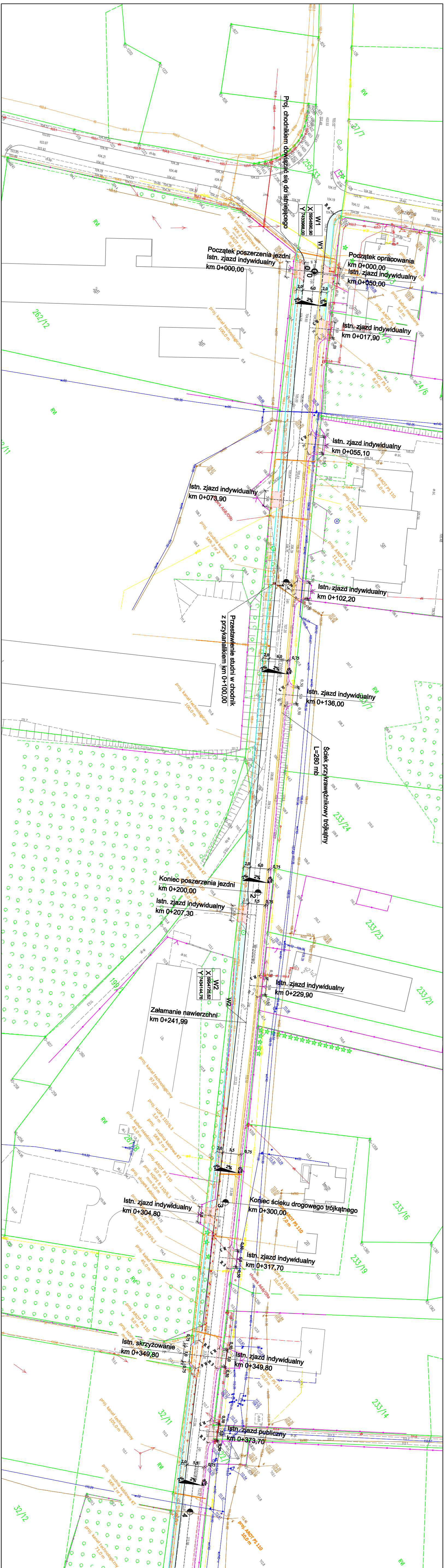
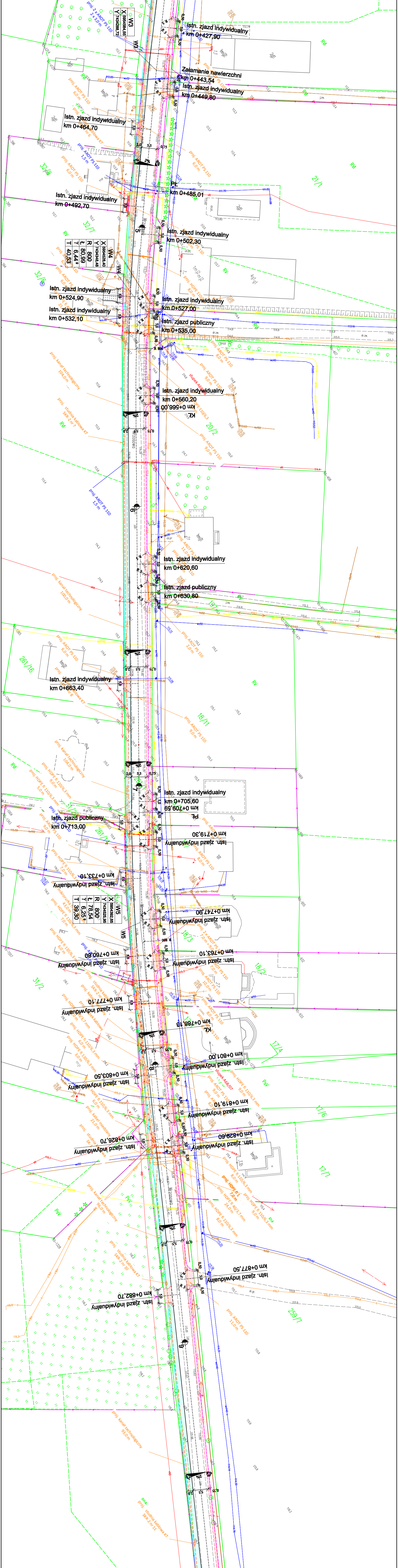
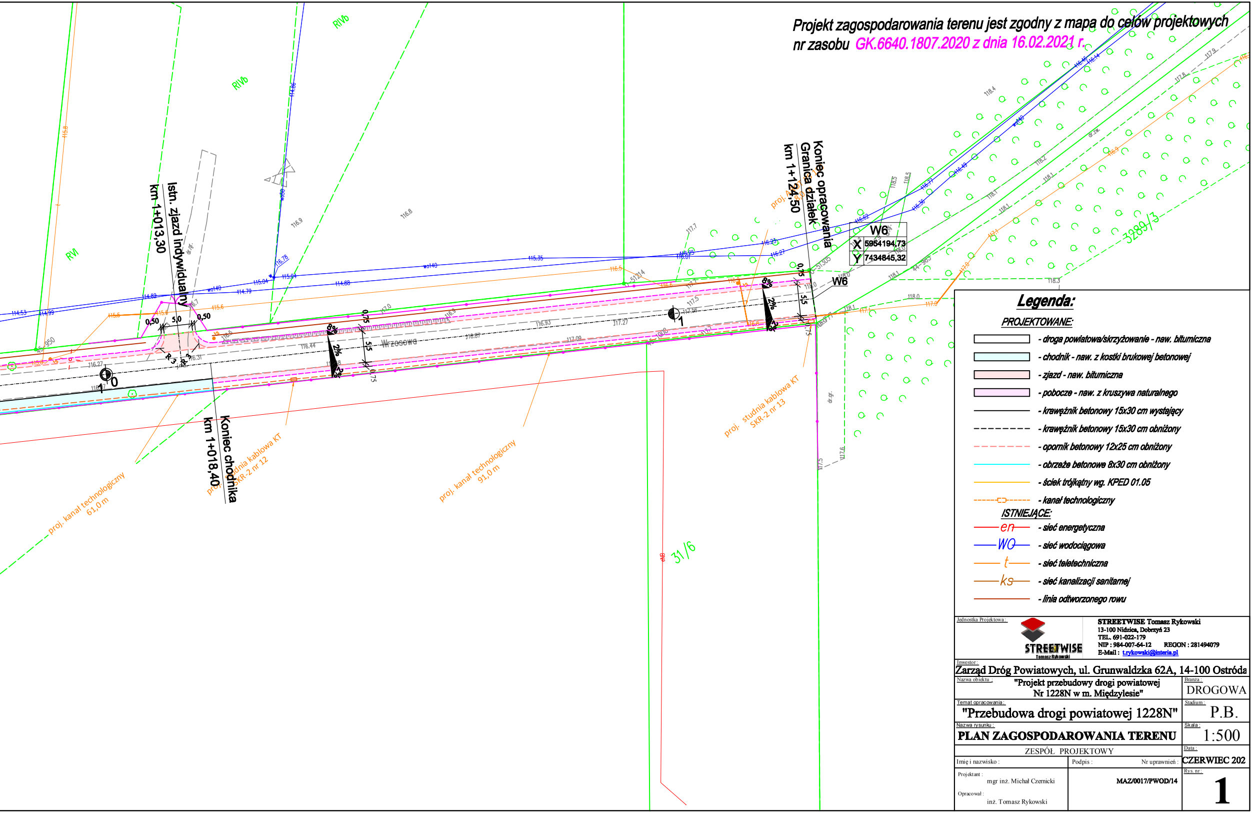

Proj. chodnikiem dowiązać się do istniejącego
W1
X 5954890,90
Y 7433968,00
Początek poszerzenia jezdni
Istn. zjazd indywidualny
km 0+000,00
Początek opracowania
km 0+000,00
Istn. zjazd indywidualny
km 0+050,00
Istn. zjazd indywidualny
km 0+017,90
proj. studnia kablowa KT SKR-2 nr 1
proj. AROT PS 110 8,0 m
proj. kanał technologiczny 100,0 m
proj. AROT PS 110 12,0 m
proj. kabel miedziany 5,0 m
proj. AROT PS 110 6,0 m
2,0
6,0
2%
Istn. zjazd indywidualny
km 0+055,10
Istn. zjazd indywidualny
km 0+073,90
Istn. zjazd indywidualny
km 0+102,20
Przestawienie studni w chodnik z przykanalikiem km 0+100,00
Istn. zjazd indywidualny
km 0+136,00
Ściek przykrawężnikowy trójkątny L=280 mb
Koniec poszerzenia jezdni
km 0+200,00
Istn. zjazd indywidualny
km 0+207,30
W2
X 5954725,62
Y 7434144,76
Istn. zjazd indywidualny
km 0+229,90
Załamanie nawierzchni
km 0+241,99
Wrzosowa
proj. kanał technologiczny 97,0 m
proj. HDPE 110/6,3 3,0 m
proj. studnia kablowa KT SKR-2 nr 4
proj. AROT PS 110 9,0 m
Istn. zjazd indywidualny
km 0+304,80
Koniec ścieku drogowego trójkątnego
km 0+300,00
proj. AROT PS 110 7,0 m
Istn. zjazd indywidualny
km 0+317,70
słupek A6B/09a
Istn. skrzyżowanie
km 0+349,80
Istn. zjazd indywidualny
km 0+349,80
Istn. zjazd publiczny
km 0+373,70
proj. kanał technologiczny 100,0 m
proj. AROT PS 110 10,0 m
262/12
255/33
27/7
24/5
24/6
233/24
233/23
233/21
233/16
233/19
233/14
32/11
32/12
RV
RIV


W3
X 5954584,55
Y 7434288,72
proj. 2 x AROT PS 110
2 x 3,0 m
Istn. zjazd indywidualny
km 0+427,90
Załamanie nawierzchni
km 0+443,54
Istn. zjazd indywidualny
km 0+449,80
Istn. zjazd indywidualny
km 0+464,70
proj. AROT PS 110
6,0 m
proj. AROT PS 110
1,5 m
2,0
5,5
0,75
2%
2%
6%
PŁ
km 0+485,01
Istn. zjazd indywidualny
km 0+492,70
32/7
RV
Wrzosowa
5
Istn. zjazd indywidualny
km 0+502,30
W4
X 5954528,40
Y 7434348,48
R 800
Ł 80,99
γ 6,44 g
T 40,53
Istn. zjazd indywidualny
km 0+524,90
Istn. zjazd indywidualny
km 0+527,00
Istn. zjazd indywidualny
km 0+532,10
Istn. zjazd publiczny
km 0+535,00
proj. HDPE 110/6,3
8,0 m
proj. AROT PS 110
8,0 m
proj. AROT PS 110
9,0 m
słupek A6B/08
proj. kanał technologiczny
104,0 m
Istn. zjazd indywidualny
km 0+560,20
KŁ
km 0+566,00
20/2
6
Istn. zjazd indywidualny
km 0+620,60
Istn. zjazd publiczny
km 0+630,80
19/1
261/16
Istn. zjazd indywidualny
km 0+663,40
18/11
proj. AROT PS 110
9,0 m
7
Istn. zjazd indywidualny
km 0+705,60
PŁ
km 0+709,59
Istn. zjazd publiczny
km 0+713,00
261/14
Istn. zjazd indywidualny
km 0+719,30
Istn. zjazd indywidualny
km 0+733,10
W5
X 5954392,85
Y 7434525,95
R 800
Ł 78,54
γ 6,25 g
T 39,30
Istn. zjazd indywidualny
km 0+747,90
18/3
Istn. zjazd indywidualny
km 0+760,80
Istn. zjazd indywidualny
km 0+763,10
18/2
31/2
Istn. zjazd indywidualny
km 0+777,10
KŁ
km 0+788,13
8
Istn. zjazd indywidualny
km 0+801,00
17/4
Istn. zjazd indywidualny
km 0+803,50
słupek A6B/07
Istn. zjazd indywidualny
km 0+819,10
17/6
Istn. zjazd indywidualny
km 0+826,70
Istn. zjazd indywidualny
km 0+829,60
17/7
proj. kanał technologiczny
96,0 m
PsV
Istn. zjazd indywidualny
km 0+877,50
Istn. zjazd indywidualny
km 0+882,70
259/7
proj. AROT PS 110
11,0 m
9
proj. kanał technologiczny
93,0 m
proj. studnia kablowa KT
SKR-2 nr 12

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z mapą do celów projektowych nr zasobu GK.6640.1807.2020 z dnia 16.02.2021 r.


Istn. zjazd indywidualny
km 1+013,30
Koniec chodnika
km 1+018,40
Koniec opracowania
Granica działek
km 1+124,50
proj. kanał technologiczny 61,0 m
proj. studnia kablowa KT SKR-2 nr 12
proj. kanał technologiczny 91,0 m
proj. studnia kablowa KT SKR-2 nr 13
Wrzosowa
W6
X 5954194,73
Y 7434845,32
0,50
5,0
0,50
R 3
0,75
5,5
0,75
8%
2%
2%
0
1
RVI
RIVb
RIVb
31/6
3289/3
dr.gr.

Legenda:

PROJEKTOWANE:

- ▭ - droga powiatowa/skrzyżowanie - naw. bitumiczna
- ▭ - chodnik - naw. z kostki brukowej betonowej
- ▭ - zjazd - naw. bitumiczna
- ▭ - pobocze - naw. z kruszywa naturalnego
- —— - krawężnik betonowy 15x30 cm wystający
- - - - - krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony
- - - - - opornik betonowy 12x25 cm obniżony
- —— - obrzeże betonowe 8x30 cm obniżony
- —— - ściek trójkątny wg. KPED 01.05
- ----□---- - kanał technologiczny

ISTNIEJĄCE:

- —en— - sieć energetyczna
- —WO— - sieć wodociągowa
- —t— - sieć teletechniczna
- —ks— - sieć kanalizacji sanitarnej
- —— - linia odtworzonego rowu

Jednostka Projektowa:
STREETWISE Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
TEL. 691-022-179
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079
E-Mail : t.rykowski@interia.pl

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda

Nazwa obiektu:
"Projekt przebudowy drogi powiatowej
Nr 1228N w m. Międzylesie"

Branża:
DROGOWA

Temat opracowania:
"Przebudowa drogi powiatowej 1228N"

Stadium:
P.B.

Nazwa rysunku:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala:
1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Data:
CZERWIEC 202

Imię i nazwisko :	Podpis : Nr uprawnień :
Projektant : mgr inż. Michał Czernicki	MAZ/0017/PWOD/14
Opracował : inż. Tomasz Rykowski	

Rys. nr:
1