

Klauzula zatwierdzenia projektu organizacji ruchu

Zgodnie z art. 10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam: w całości/ w części

a) bez zmian,

b) ze zmianami lub

uwagami:.....

-
2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu.....
5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacji ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

Uwaga: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem. Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem

26.08.2021 r.

data

STAROSTA OSTRÓDZKI
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓDA

wz. STAROSTY

Jan Kacprzyk
WICESTAROSTA
podpis



STREETWISE
Tomasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica
NIP 984 007 64 12, Reg. 281494079
www.projekty-drogi.com
tel. 691 022 179

Przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1228N w m. Międzylesie

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Ostródzki Gmina: Ostróda

jednostka ewidencyjna: 281509_2 Ostróda

obręb ewidencyjny: Międzylesie

obiekt usytuowany na działkach o numerach:

obręb 0045 – Międzylesie działki nr: 261/1, 262/1,

Stadium dokumentacji:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU (KATEGORIA: XXV)

Inwestor:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
Ul. GRUNWALDZKA 62A
14-100 OSTRÓDA

Jednostka projektowa:

Projektował: mgr inż. Michał Czernicki
upr. Nr MAZ/0017/PWOD/14

Opracował: inż. Tomasz Rykowski

Dobrzyń, sierpień 2021 r.

Karta Opinii

Komenda Powiatowa Policji

Opinię pozytywnie

KIEROWNIK
Referatu Bezpieczeństwa Drogowego
Wydziału Prewencji i Edukacji Drogowej
KPP w Ostródzie
asp. szt. *Krzysztof Tarasiewicz*

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie

Opinię pozytywnie

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda
REGON: 510751190, NIP 7411772021
tel. 89 646 24 14

Z-ca DYREKTORA

Grzegorz Puzon

OPIS TECHNICZNY

Projekt zmiany w organizacji ruchu sporządzono w oparciu o:

- [1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- [4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),

Organy i instytucje związane

- Zarząd drogi - Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda,
- Organ zarządzający ruchem - Starosta Ostródzki ul. Generała Władysława Andersa 2a, 14-200 Iława,
- Komendant Policji - Komendant Komendy Powiatowej Policji ul. Handlowa 6, 14-100 Ostróda,

Charakterystyka drogi

- prędkość projektowa $V_{max} = 40$ km/h,
- prędkość dopuszczalna bez lokalnego ograniczenia prędkości $V_{max} = 90$ km/h,
- prędkość dopuszczalna z lokalnego ograniczenia prędkości $V_{max} = 60$ km/h,
- klasa drogi – „L” lokalna,
- obciążenie ruchem – KR3,
- nacisk osi z ładunkiem – ponad 100 kN/oś,
- ilość pasów ruchu 1x2,
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m,, lokalnie 3,25 m
- szerokość jezdni 5,50 m, na łukach poziomych zmienna, lokalnie szerokość 6,00 m,
- szerokość jezdni 4,00 m, na łukach poziomych zmienna,
- przekrój poprzeczny jednostronny oraz daszkowy 2,0%, jednostronny zmienny na łukach poziomych według pikietażu rys. "Plan Zagospodarowania Terenu",
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy 8,0%,
- szerokość zjazdów indywidualnych i publicznych 5,00 m,
- szerokość połączeń z innymi drogami, skrzyżowania 5,00 m,
- promień wyokrągłające na zjazdach indywidualnych i publicznych 3,00 m,
- promień wyokrągłające na skrzyżowaniu 6,0 m.

Charakterystyka ruchu na drodze

Brak danych z GPR. Natężenie ruchu drogowego nie przekracza 300 poj./h.
Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów 60 km/h.

Oznakowanie

Oznakowanie pionowe

- znaki ostrzegające o zwężeniu oraz o progu zwalniającym,
- znaki zakazu ograniczające prędkość (z uwagi na projektowane progi zwalniające),
- znaki informacyjne przejścia dla pieszych,
- znaki miejscowości,

Oznakowanie poziome

- projektuje się oznakowanie przejścia dla pieszych,

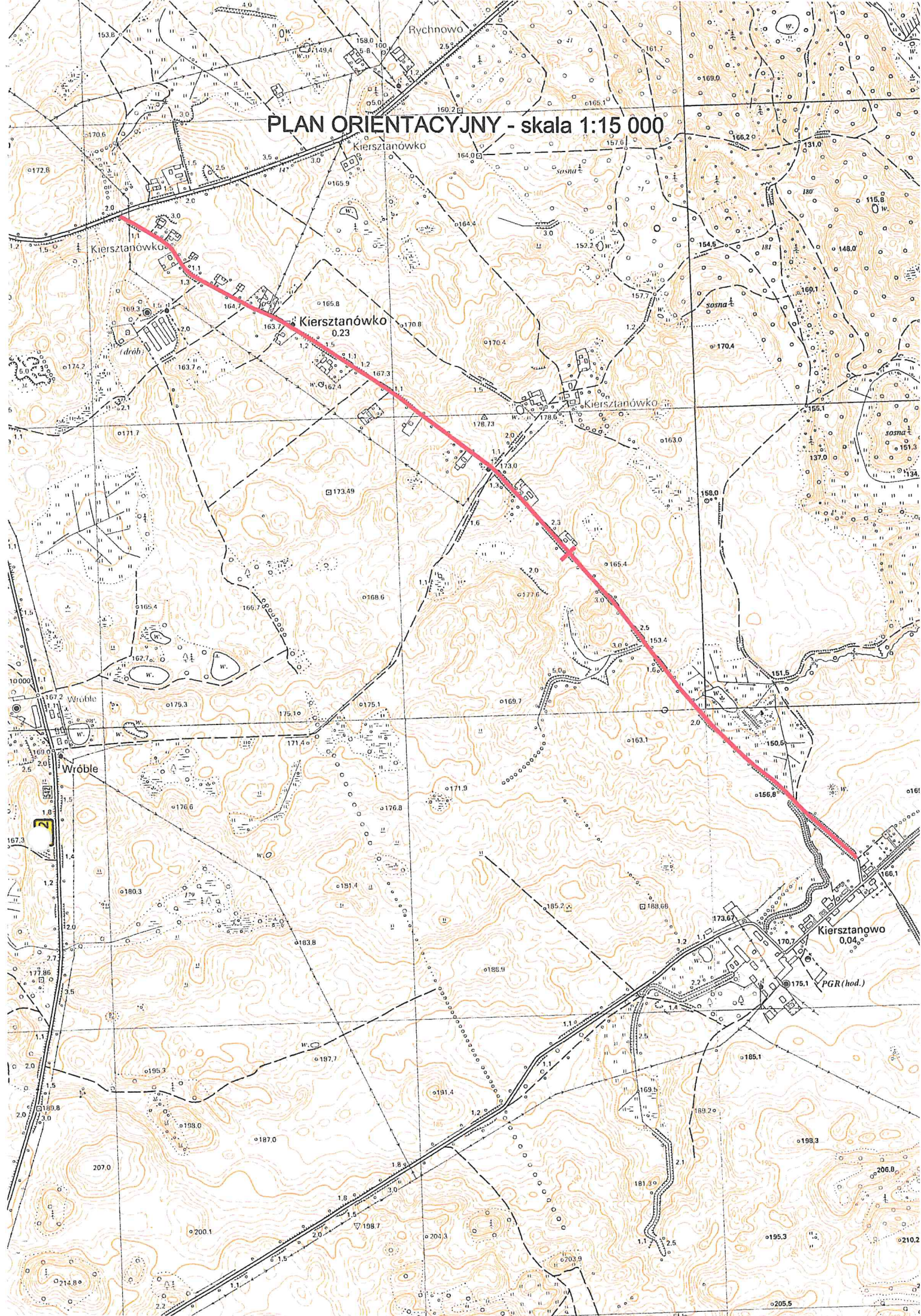
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- próg zwalniający U-16c w ilości dwóch sztuk,

Uwagi:

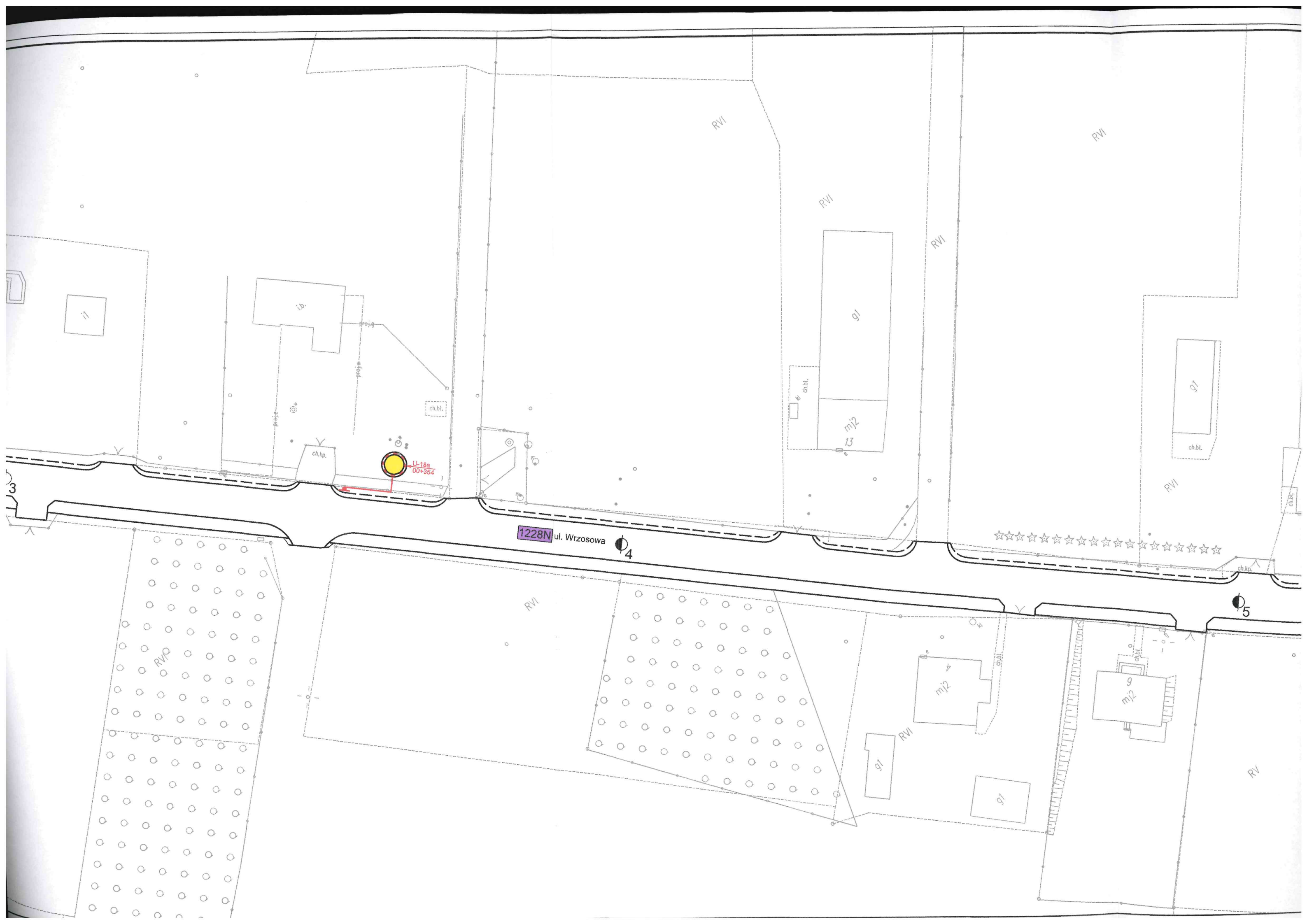
- wysokość ustawienia znaku (dolnej krawędzi) wynosi 2,0 m,
- znaki ustawić w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pobocza gruntowego (najbliższy krawędzi element znaku drogowego),
- słupki prowadzące U-1a ustawić w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni,
- znaki kategorii średniej (S), lico znaków typu 1.
- po zatwierdzeniu zmiany będą miały charakter stały
- termin wprowadzenia zmian ...*około skomica 2022 r.*.....

PLAN ORIENTACYJNY - skala 1:15 000

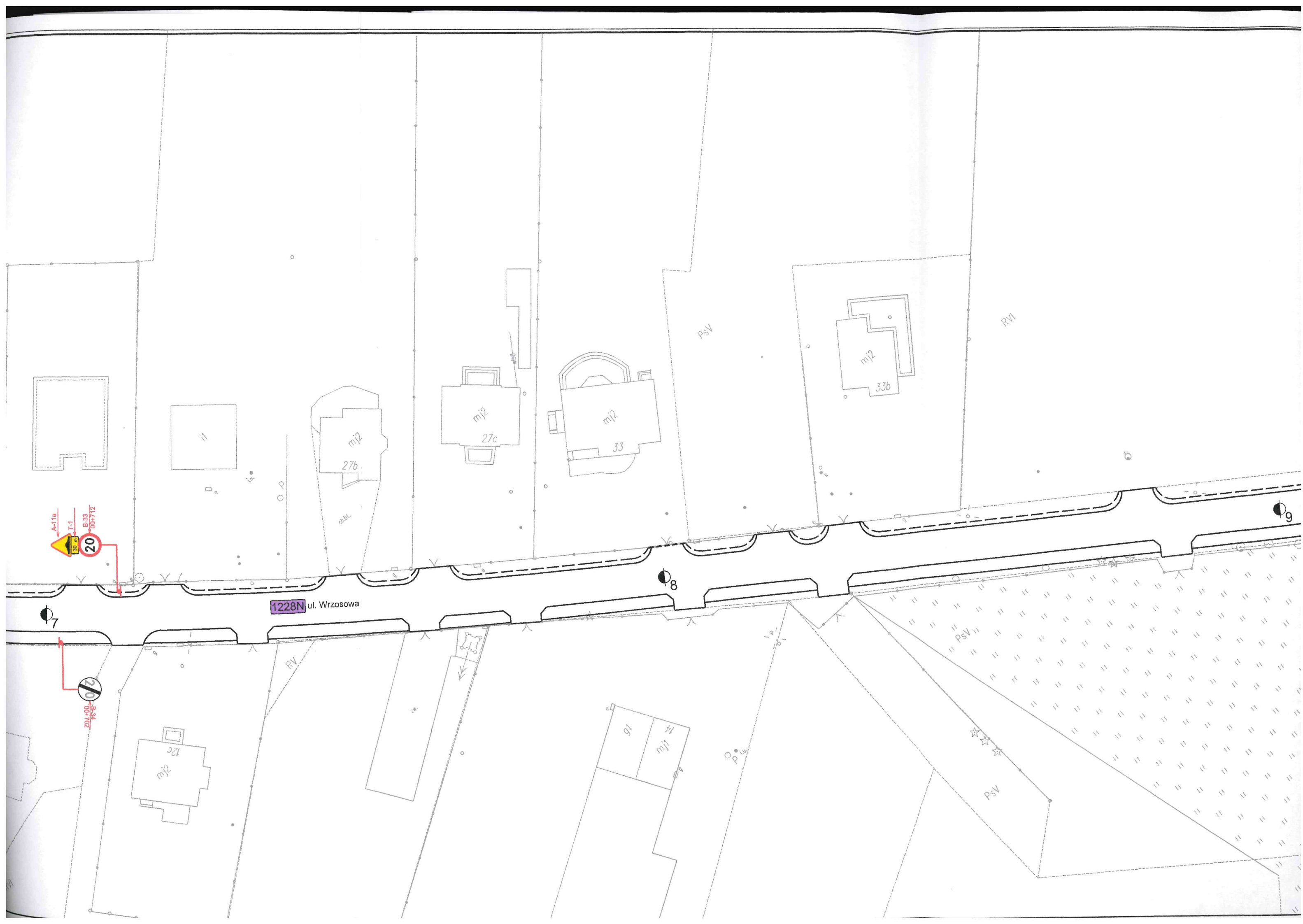


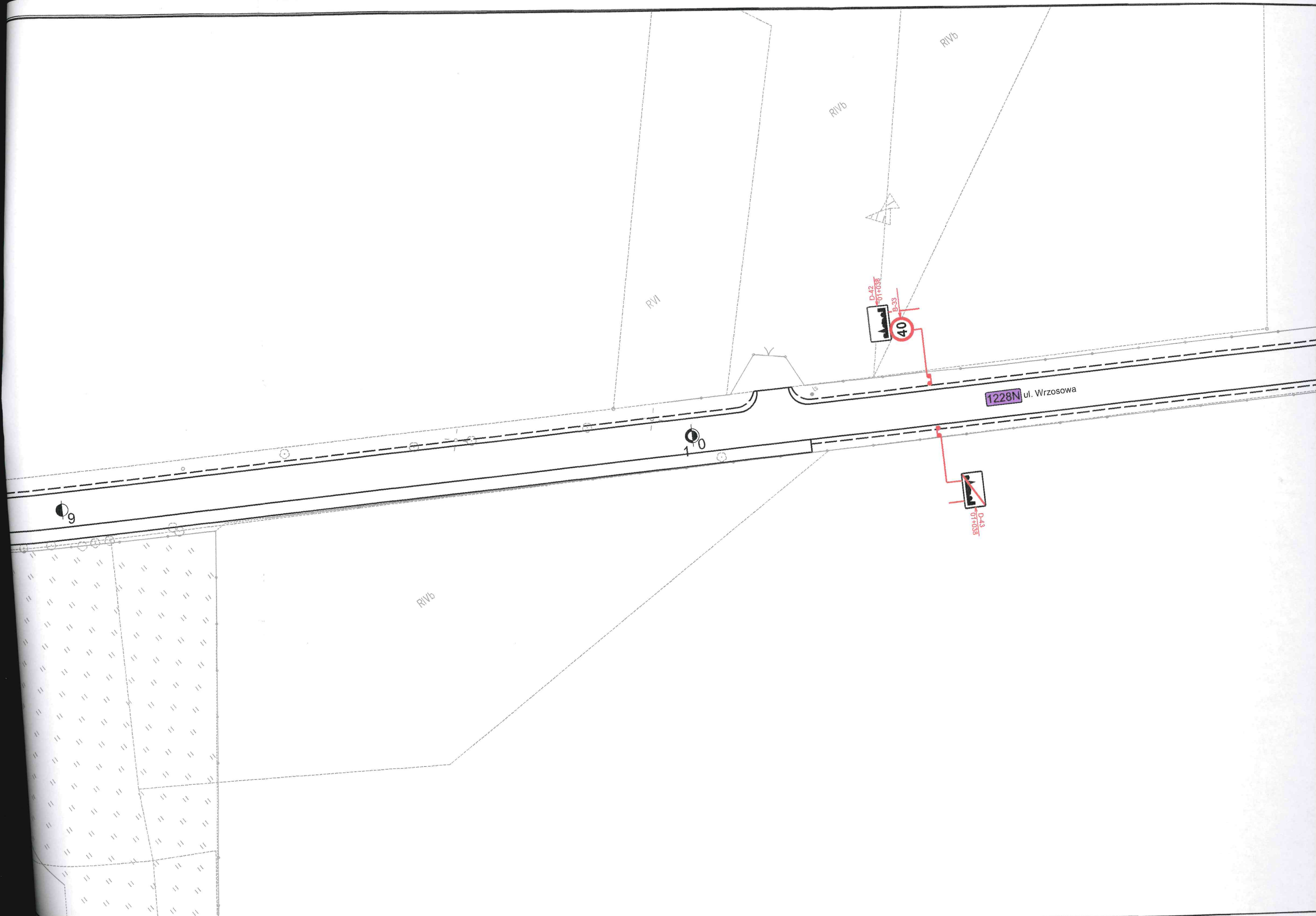




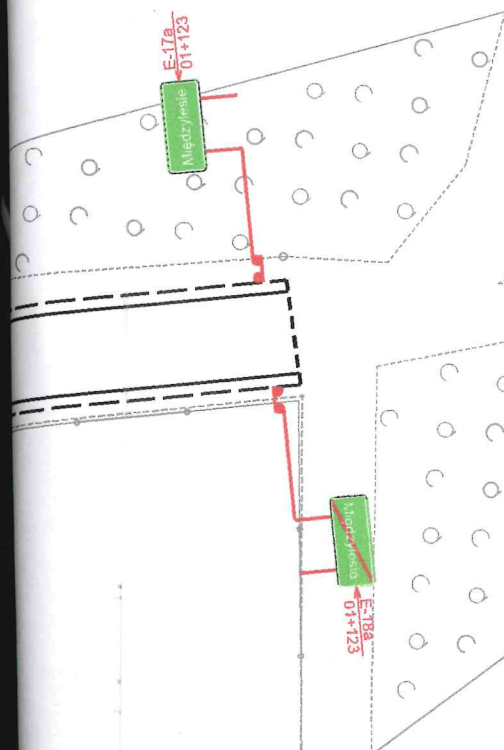
















Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z mapą do celów projektowych nr zasobu **GK.6640.1807.2020 z dnia 16.02.2021 r.**



OZNACZENIA

-  - oznakowanie pionowe
-  - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
-  - oznakowanie poziome
-  - nawierzchnia barwy czerwonej na przejściu dla pieszych
-  - pas ostrzegawczy o wym. 400x60 cm
-  - pas prowadzący szer. 60 cm
-  - pole uwagi o wym. 80x80 cm
-  - dodatkowe oświetlenie doświetlające obszar przejścia dla pieszych

Jednostka Projektowa:



STREETWISE Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
TEL. 691-022-179
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079
E-Mail : trvkowski@interia.pl

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda

Nazwa obiektu:

"Projekt przebudowy drogi powiatowej
Nr 1228N w m. Międzyzlesie"

Branża:

DROGOWA

Temat opracowania:

"Przebudowa drogi powiatowej 1228N"

Stadium:

P.B.

Nazwa rysunku:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Skala:

1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Data:

SIERPIEŃ 2021

Imię i nazwisko:

Podpis:

Nr uprawnień:

Projektant:

mgr inż. Michał Czernicki

Opracował:

inż. Tomasz Rykowski

MAZ/0017/PWOD/14

Rys. nr:

6