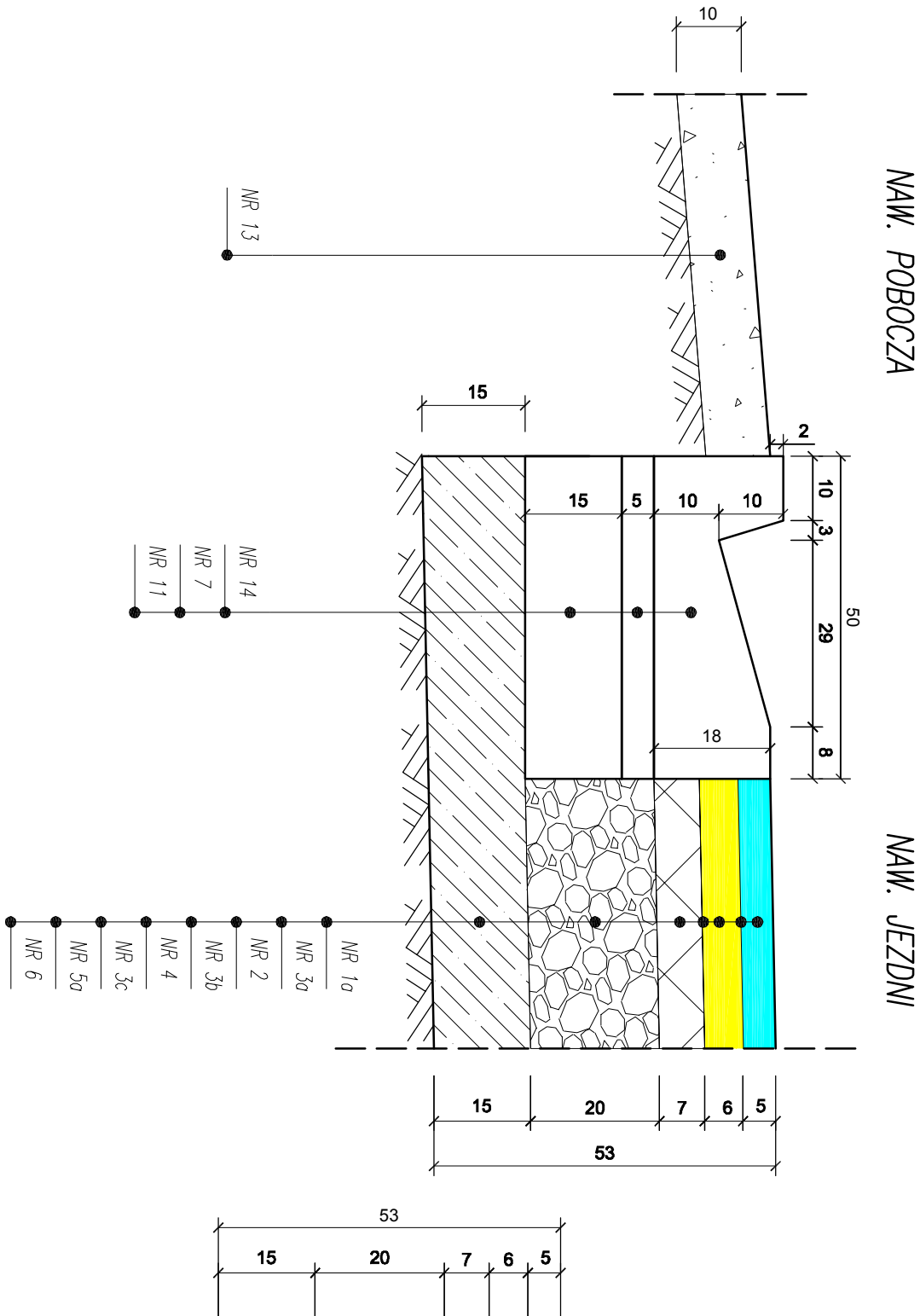
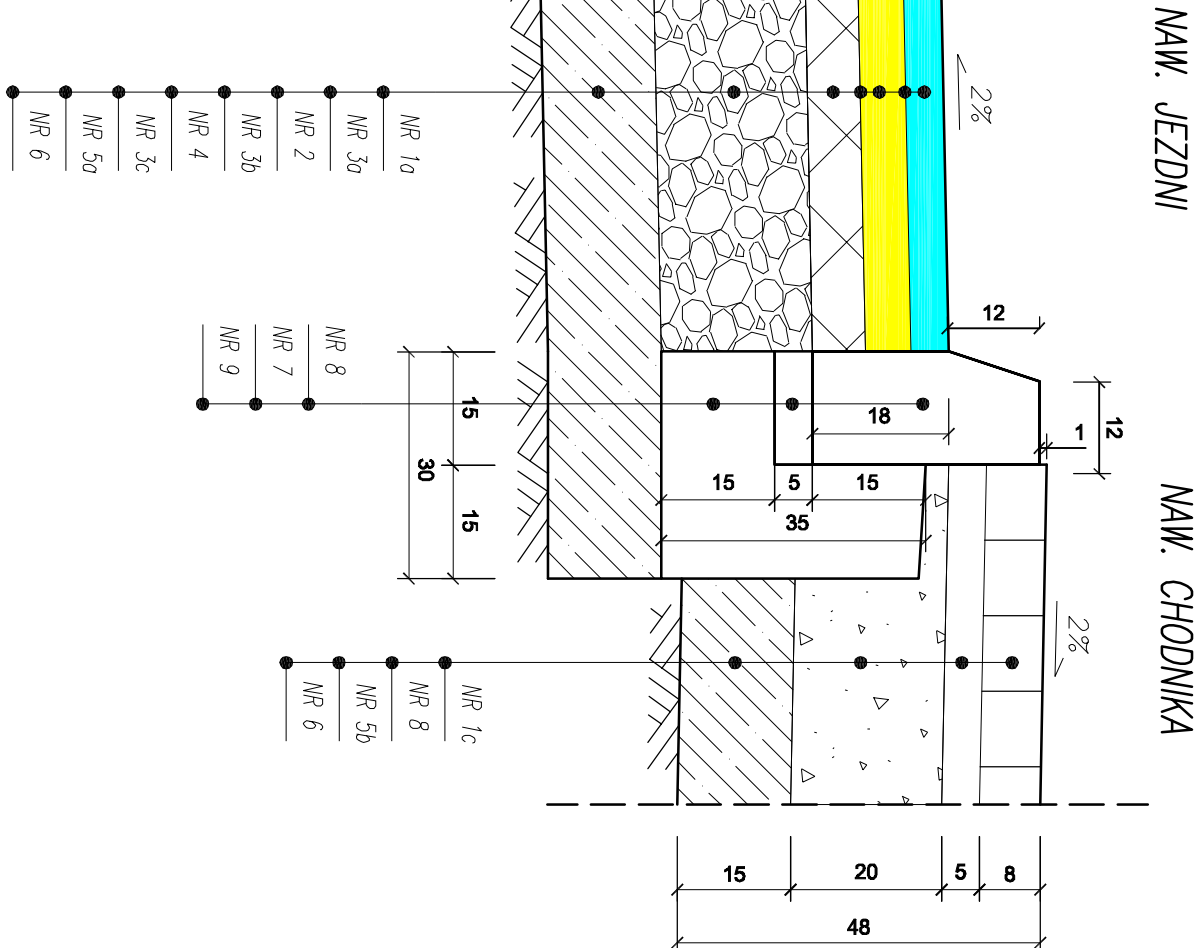


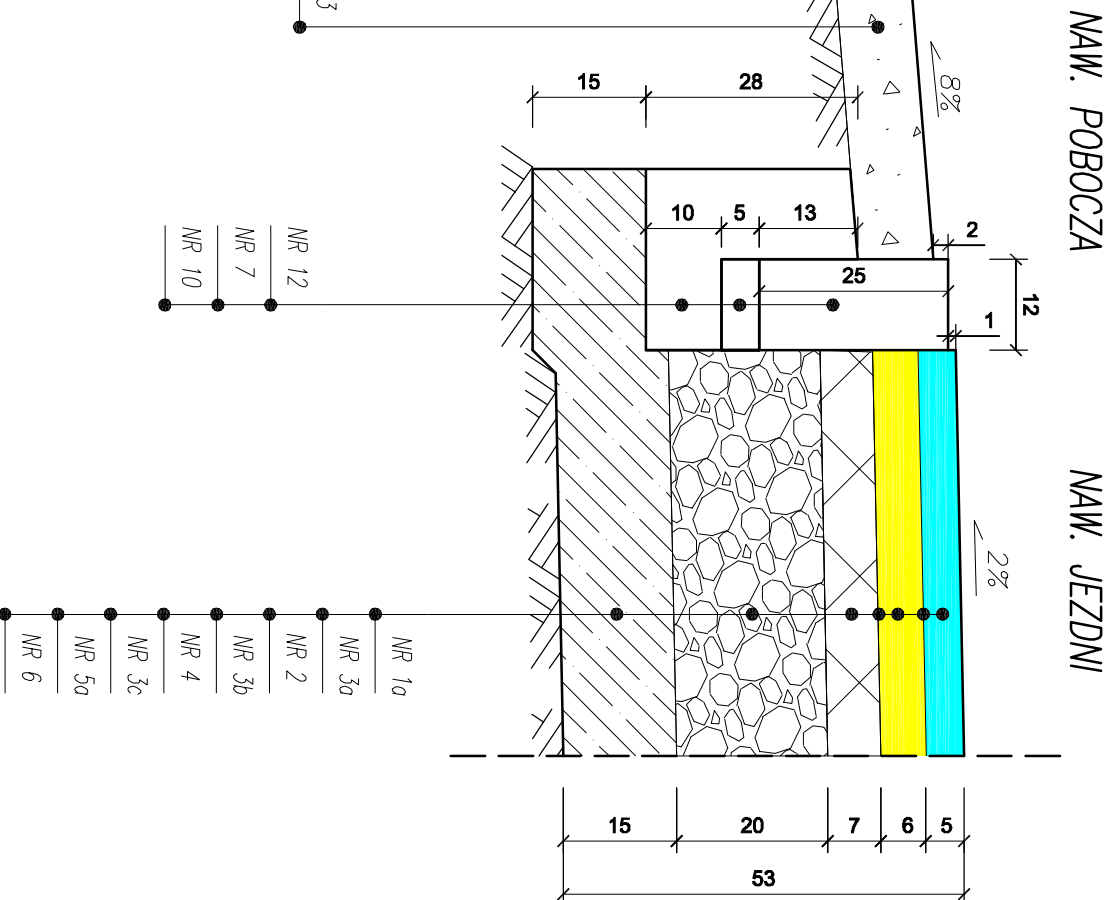
*SZCZEGÓŁ "A"



*SZCZEGÓŁ "B"



*SZCZEGÓŁ "C"



LEGENDA:

NR 1a	Warstwa ścierniwa:	beton asfaltowy AC 11S, WT-II, KR 3	grub. 5 cm
NR 1b	Warstwa ścierniwa:	kostka brukowa betonowa bezfazowa typu "Holland" kolor czerwony	grub. 8 cm
NR 2	Warstwa wiążąca:	beton asfaltowy AC 16W, WT-II, KR 3	grub. 6 cm
NR 3a	Skropienie warstwy wiążącej emulsią asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²		
NR 3b	Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej emulsią asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²		
NR 3c	Skropienie warstwy podbudowy pomocniczej emulsią asfaltową w ilości 1,0 kg/m ²		
NR 4	Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22P, WT-II, KR 3		grub. 7 cm
NR 5a	Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm		grub. 20 cm
NR 5b	Podbudowa: kruszywo naturalne niezwiązane C90/3 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm		grub. 20 cm
NR 6	Warstwa wzmocniająca: stabilizacja gruntu cementem C5/6 o Rm=2,5 MPa		grub. 15 cm
NR 7	Podsyпка: cementowo-piaskowa 1:4		grub. 5 cm
NR 8	Krawężnik betonowy 15x30 cm		
NR 9	Ława betonowa z oporem z betonu C8/10 dla krawężnika betonowego 15x30 cm		
NR 10	Ława betonowa z oporem z betonu C8/10 dla opornika betonowego 12x25 cm		
NR 11	Ława betonowa z oporem z betonu C8/10 dla ścieku drogowego "trójkątnego"		
NR 12	Opornik betonowy 12x25 cm		
NR 13	Pobocze – destrukcja bitumiczny jako materiał z istniejącej powierzchni		grub. 10 cm
NR 14	Ściek drogowy "trójkątny" wg. KPED 01.05		

UWAGA:

* Analogicznie szczegóły strona lewa i prawa w zależności od spodka poprzecznego obiektu inżynierskiego

Zakład Projektowania		STRETIWISE Tomasz Rykowski	
13-100 Nidzica, Dębny 23		TEL. 691-022-179 REGON : 281494079	
NIP : 984-007-64-12 E-Mail : stretwise@interia.pl			
Nazwa obiektu		"Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1228N w m. Międzyzłote"	
Temat opracowania		"Przebudowa drogi powiatowej 1228N"	
Nazwa projektu		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		P.B.	
Inicjator i nazwisko		CZERWIEC 202	
Projektant		5	
mgr inż. Michał Czernicki			
Opracował			
inż. Tomasz Rykowski			