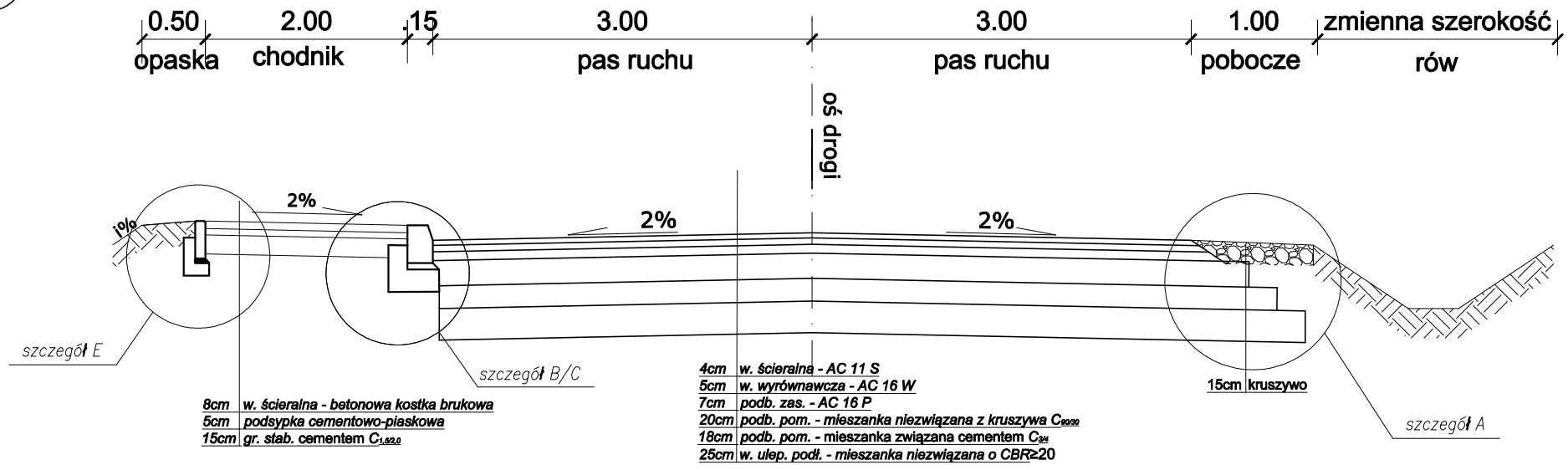


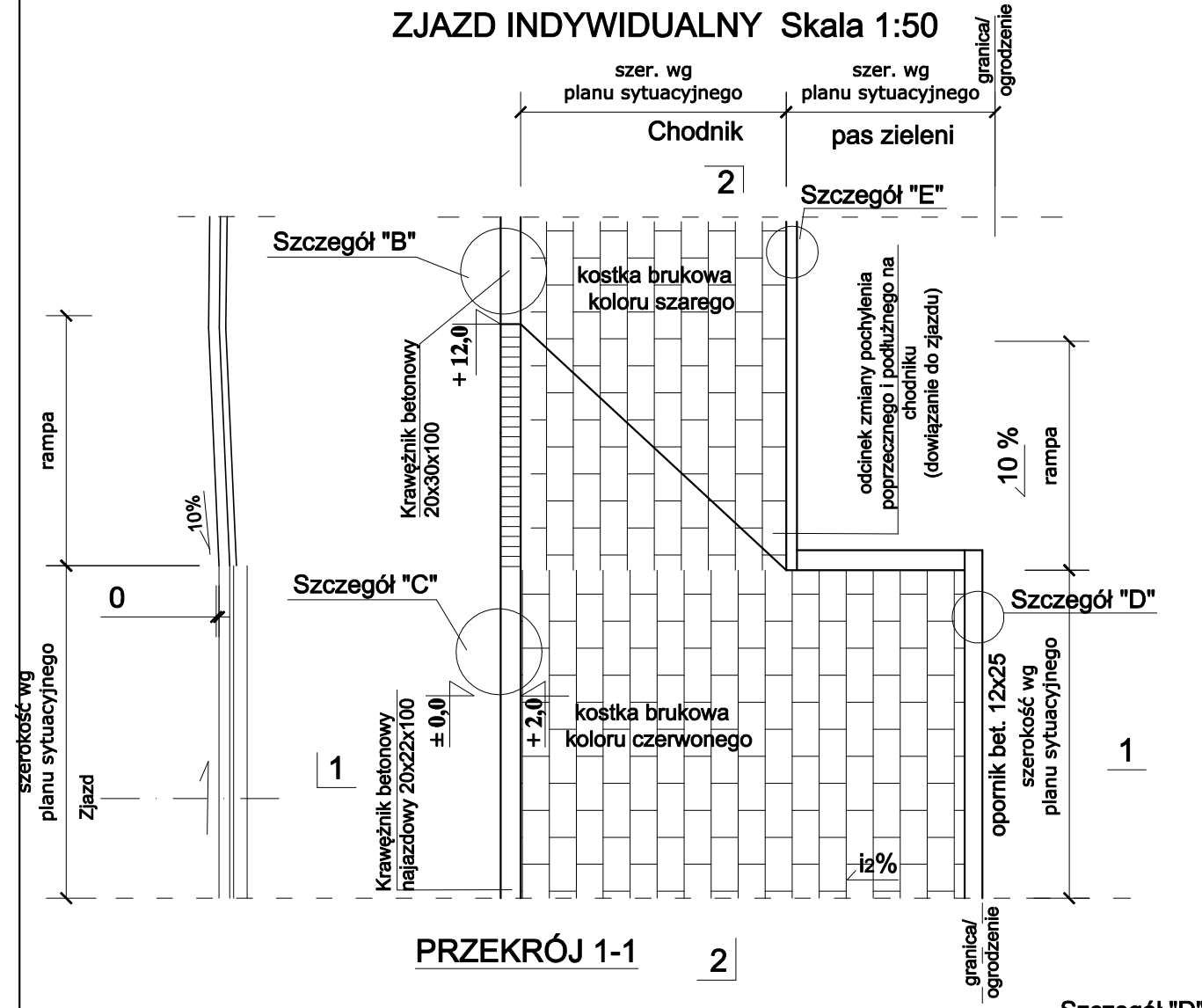
1.

Przekrój półuliczny z chodnikiem

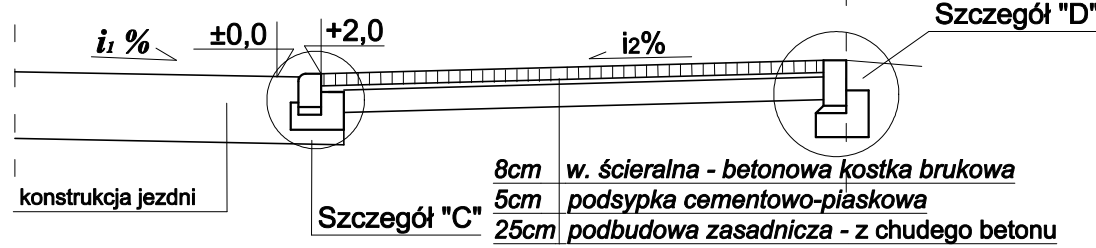


- 8cm w. ścieralna - betonowa kostka brukowa
- 5cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm gr. stab. cementem C1,50,0
- 4cm w. ścieralna - AC 11 S
- 5cm w. wyrównawcza - AC 16 W
- 7cm podb. zas. - AC 16 P
- 20cm podb. pom. - mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{10/20}
- 18cm podb. pom. - mieszanka związana cementem C₂₄
- 25cm w. ulep. podł. - mieszanka niezwiązana o CBR≥20

ZJAZD INDYWIDUALNY Skala 1:50

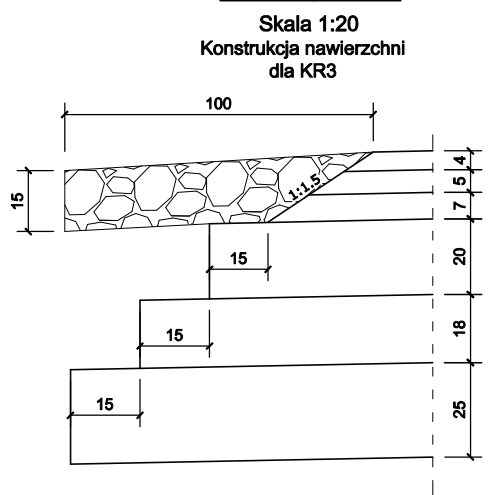


PRZĘKRÓJ 1-1

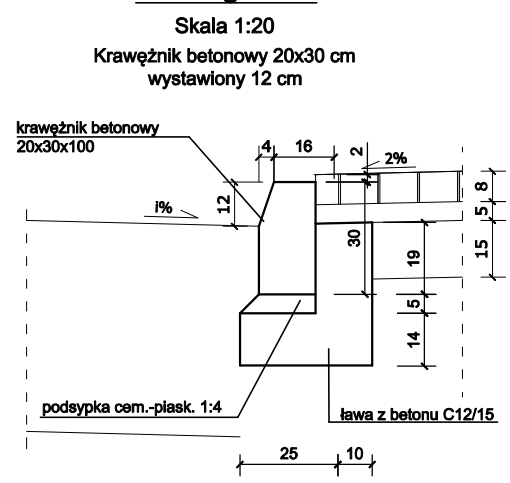


i1- lokalne pochylenie poprzeczne jezdni
i2- poch.dostosowane do pochylenia chodnika max.2%

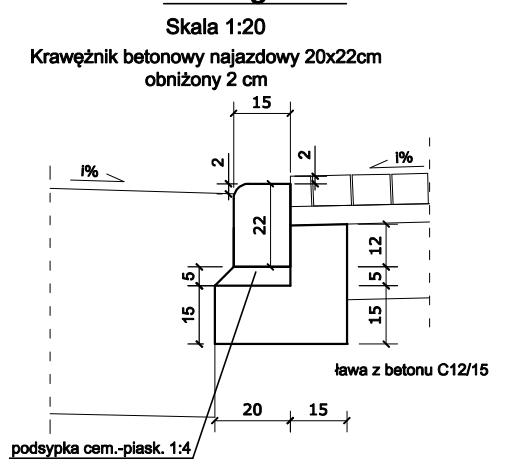
Szczegół "A"



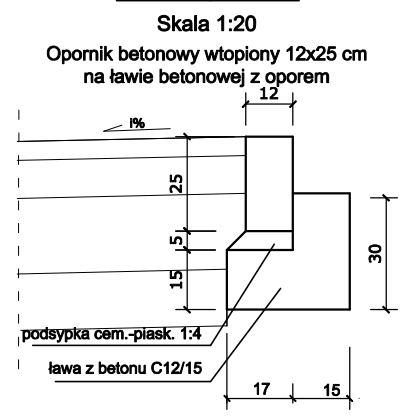
Szczegół "B"



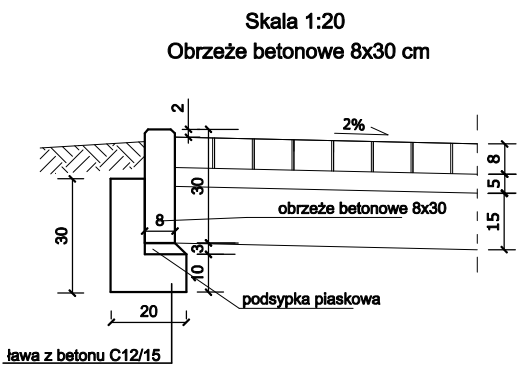
Szczegół "C"



Szczegół "D"



Szczegół "E"



UWAGA:
Istniejącej infrastruktury technicznej nie pokazuje się z uwagi na jej zmiennie położenie w stosunku do projektowanej drogi.
W pasie drogowym znajduje się: kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć gazowa, teletechniczna, wodociągowa i elektryczna

ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Kościan ul. Młyńska 15 64-000 Kościan			
TEMAT: Budowa drogi ul. Polnej w m. Nowy Lubosz gm. Kościan					
Projektant: mgr inż. Bartosz Brzozowski		WKP/0230/POOD/06			
NAZWA RYS. PRZEKROJE NORMALNE					
PROJEKT TECHNICZNY	DATA	BRANŻA	SKALA	NUMER RYS.	
	11.2022	Drogowa	1 : 20 1 : 100	2	