

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Głównym założeniem projektowanej inwestycji gminnej jest budowa ulicy Polnej w m. Nowy Lubosz, gm. Kościan.

1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana trasa przebiega po istniejącej drodze gruntowej.

W ulicy oraz w poboczu zlokalizowane są liczne urządzenia infrastruktury technicznej (kanalizacja sanitarna, wodociągi, kable energetyczne oraz telekomunikacyjne, gazociągi).

Istniejąca droga gruntowa posiada przekrój niejednorodny o szerokości ok. 4,0-5,0 m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni jezdni – ul. Polna,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm (wystawionych na 12 powyżej krawędzi jezdni) z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni jezdni,
- ustawienie krawężników betonowych wyłukowanych o wymiarach 15x22cm (wystawionych na 2 cm powyżej krawędzi jezdni) z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni jezdni na zjazdach,
- ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni zjazdów,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni chodników,
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury,
- oznakowanie poziome i pionowe.

2.1 Podstawowe parametry projektowe

- | | |
|--|-----------|
| • klasa techniczna: | - L |
| • długość odcinka ul. Konopnickiej | - 355,47m |
| • kategoria ruchu | - KR-2 |
| • prędkość projektowa | - 30 km/h |
| • szerokość jezdni | - 2x3,0m |
| • szerokość chodnika | - 2,00m |
| • pochylenia poprzeczne nawierzchni (daszek) | - i = 2%, |
| • Pozostałe parametry zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2016 poz. 124. | |

2.2 Skrzyżowania

W ramach niniejszego projektu przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejących skrzyżowań (dowiązanie ul. Polnej do ul. Leśnej na początku – projekt wg odrębnego opracowania, włączenie ul. Polnej w ul. Kościańską na końcu - w km 0+355,47).

Nie projektuje się budowy nowych skrzyżowań. Przewiduje się jedynie dowiązanie projektowanej ulicy do ulicy sąsiadującej za pomocą normatywnych promieni.

Skrzyżowanie	Wlot z drogi
Dowiązanie ulicy Polnej do ul. Leśnej – droga gminna km 0+000,00	ul. Leśna – droga gminna
	ul. Polna
Skrzyżowanie ulicy Polnej z ul. Ogrodową – zjazd publiczny km 0+168,82	ul. Ogrodowa – droga wewnętrzna
	ul. Polna
Dowiązanie ulicy Polnej do ul. Kościańskiej – droga gminna km 0+355,47	ul. Kościańska – droga gminna
	ul. Polna

2.3 Zjazdy drogowe

Szerokość zjazdów została dostosowana do ich funkcji i jest zmienna.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

2.4 Chodniki

Na odcinku objętym opracowaniem budowy ul. Polnej zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,0m, spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

Chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm ułożonym na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem.

Przy chodniku przewidziano ustawienie krawężnika 15x30 betonowego wystającego 12cm.

2.5 Projektowana niweleta

Droga w przekroju podłużnym zostały dowiązane do istniejących szlaków komunikacyjnych oraz prowadzona z minimalizowaniem robót ziemny.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni (terenu).

2.6 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanego rowu.

2.7 Wycinka drzew i zieleń drogowa

W chwili obecnej, w pasie drogowym analizowanej inwestycji, występują powierzchnie drzewiaste i krzewiaste.

Przewidziano karczowanie istn. krzewów.

Przewiduje się także lokalne (w zależności od potrzeb) usunięcie istniejącej roślinności trawiastej w granicach prowadzonych robót.

Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni oraz skarp.

2.8 Oznakowanie poziome i pionowe.

Przewiduje się wykonanie jedynie fragmentaryczne – na skrzyżowaniu z ul. Kościańską oraz z ul. Leśną.