



DAZ-Z.272.49.2023

Gdańsk, dnia 29 czerwca 2023 r.

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego z zastosowaniem procedury właściwej dla zamówienia o wartości równej lub przekraczającej progi unijne, o jakich stanowi art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1710 ze zm.) [zwanej dalej także „ustawą Pzp”], tj. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy Pzp, p.n. **Dostawa 1 sztuki fabrycznie nowego wieloczołowego pojazdu kolejowego o napędzie elektrycznym (EZT)**

#### PYTANIA I ODPOWIEDZI

Na podstawie art. 135 ust. 1, 2 ustawy Pzp Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców. Niniejsze odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SWZ i stają się wiążące dla Wykonawców przy opracowaniu ofert.

##### Pytanie nr 1

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA** zwana dalej załącznik nr 1 do SWZ

**DAZ-Z.272.49.2023, 2. 102.12**

*Wykonawca wnioskuję o zmianę wymagania w zakresie minimalnej temperatury pracy HMI. Wartość -30 dla paneli LCD szczególnie dotykowych jest niemożliwa do spełnienia przy zachowaniu pełnej sprawności i dostępności urządzenia, Wykonawca zwraca uwagę, że wymaganie dla takiej temperatury dla urządzenia w kabinie maszynisty nie jest zasadne. Pojazd nie jest eksploatowany w takich warunkach temperaturowych. Wykonawca jest w stanie zapewnić pełną dostępność i operacyjność urządzenia dla temperatury od 0 stopni w wzwyż.*

##### Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

##### Pytanie nr 2

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA** zwana dalej załącznik nr 1 do SWZ

**DAZ-Z.272.49.2023, 2. 103.3**

*"Wykonawca wnioskuję o przededagowanie wymagania "" i) Temperatura pracy: min. - 25°C ÷ +70 °C, gotowość do pracy bez konieczności podgrzewania, brak konieczności dodatkowego chłodzenia."" z uwagi na niemożliwe zapewnienie właściwej pracy ekranu LCD w temperaturze poniżej - 0°C. Wykonawca wnioskuję również o zmianę parametru MTBF, który wynosi około 9 lat z uwagi na specyfikację urządzenia oraz jego pracę jest nie możliwe do spełnienia. Wykonawca proponuje zmianę wartości na 40 000 godzin.*

*Wykonawca wnioskuję również o zmniejszenie parametru kontrastu z min. 2500:1 na 1000:1. Wartość 2500 jest parametrem bardzo wysokim i nie spotykanym w tego typu rozwiązaniach. Rozwiązania stosowane przez wykonawcę posiadają parametr 1000:1 i w eksploatacji potwierdzają swoją sprawność oraz funkcjonalność a także wysoką bezawaryjność."*



**Odpowiedź na pytanie nr 2**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ. Zamawiający jednocześnie wyjaśnia, iż dopuszcza zastosowanie panelu z kontrastem min. 1000:1.

**Pytanie nr 3**

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA** zwana dalej załącznik nr 1 do SWZ

**DAZ-Z.272.49.2023, 2. 105.8**

*Wykonawca wskazuje Zamawiającemu, że zgodnie z nowymi założeniami PKP PLK to zamawiający jest stroną dla PKP PLK w aspekcie rozkładów jazdy i winien posiadać usługę pośredniczącą (Web Service) pomiędzy PKP PLK a dostawcami systemów SKRJ/SIP. Wykonawca wnioskuje o potwierdzenie, że Zamawiający taką usługę posiada.*

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

Zamawiający informuje, że nie posiada usługi o której mowa w przedmiotowym pytaniu i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

**Pytanie nr 4**

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA** zwana dalej załącznik nr 1 do SWZ

**DAZ-Z.272.49.2023, 2. 102.3**

*Wykonawca wnioskuje o zmianę brzmienia wymagania polegającą na usunięciu zapisu o braku "martwych pól" z uwagi na to, że nie jest to możliwe do spełnienia. Wykonawca wnioskuje i zastosowanie zapisu co najmniej 95% wewnątrz pojazdu. Jest to zapis klarowny oraz możliwy do realizacji i zapewnienia właściwego monitorowania wewnątrz.*

**Odpowiedź na pytanie nr 4**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

**Pytanie nr 5**

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA** zwana dalej załącznik nr 1 do SWZ

**DAZ-Z.272.49.2023, 2. 94**

*Wykonawca wnioskuje o zmianę zapisu na: szerokość przejścia między rzędami zgodnie z TSI PRM.*

**Odpowiedź na pytanie nr 5**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

**Pytanie nr 6**

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA** zwana dalej załącznik nr 1 do SWZ

**DAZ-Z.272.49.2023, 2. 106.3**

*Wykonawca wnioskuje o usunięcie informacji o stanie drzwi automatycznych jako statusu udostępnianego przez system zliczania pasażerów. Tego typu informacje są w posiadaniu systemu diagnostyki pojazdu, systemy są udostępniane na pojeździe oraz do aplikacji typu "back office". Obecne wymaganie wymusza stworzenie nie naturalnego tworu z punktu widzenia SZP i dorabianie dodatkowych mechanizmów które normalnie nie są implementowane w SZP.*



#### Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

#### Pytanie nr 7

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA** zwana dalej załącznik nr 1 do SWZ

**DAZ-Z.272.49.2023, 2. 106.1**

*Wykonawca wnioskuję o dopuszczenie jednego źródła danych dla systemu zliczania pasażerów np. systemu informacji pasażerskiej, który pozostałe wymagane informacje dla systemu SZP posiada scentralizowane z innych systemów. Rozwiązanie to znacząco ułatwi proces integracji oraz podniesie sprawność rozwiązania.*

#### Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

#### Pytanie nr 8

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA** zwana dalej załącznik nr 1 do SWZ

**DAZ-Z.272.49.2023, 2. 102.14**

*"Wykonawca wnioskuję o przerehabilitowanie wymagań:*

*b) Główny nośnik/nośniki pamięci do zapisu: dysk HDD lub SSD o pojemności min. 8 TB.*

*c) Pomocniczy nośnik/nośniki pamięci: dysk HDD lub SSD o pojemności min. 8 TB do tworzenia kopii bezpieczeństwa zapisywanego materiału. Wykonawca dostarczy zastępczy nośnik / nośniki pamięci dla każdego pojazdu osobno."*

*w zakresie zmiany minimalnej pojemności dysków twardej, W rozwiązaniach kolejowych stosowane są dyski twarde 2,5" a nie jak w rozwiązaniach domowych/serwerowych 3,5".*

*Z uwagi na ich rozmiar na dzień dzisiejszy maksymalna pojemność wynosi 5 TB.*

*Dlatego też wykonawca wnioskuję o usunięcie wymagania w zakresie minimalnej wielkości lub wpisanie wartości 1 lub 2 TB. Wielkość ta jest realna do spełnienia przy stosowaniu dysków 2,5" których maksymalna pojemność wynosi 5TB. Nie mniej jednak wielkość dysków nie ma wpływu na funkcjonalność systemu z punktu widzenia Zamawiającego.*

*Dodatkowo zamawiający w punkcie 2.113 Dodatkowe wyposażenie pojazdu wskazuje "g) zapasowe nośniki danych rejestratora video (CCTV), nośniki ustandaryzowane, łatwo dostępne, w wykonaniu przemysłowym – 2 komplety zapasowe do każdego z rejestratorów na pojeździe,". W opinii Wykonawcy rynek nie oferuje dysków przemysłowych o tak dużych pojemnościach w większości przypadków dyski stricte o przeznaczeniu przemysłowym posiadają pojemności do 512 GB (są to rozwiązania ustandaryzowane i łatwo dostępne). Z uwagi na powyższe nie możliwe jest spełnienie wymagania przy wszystkich warunkach zawartych w OPZ.*

*Wykonawca w ramach parametru MTBF informuje Zamawiającego, że wskazanemu parametrowi nie podlegają wszelkie nośniki pamięci stosowane w komputerze pełniącym rolę rejestratora systemu monitoringu. Traktowane są one jako części eksploatacyjne."*

#### Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ, za wyjątkiem zapisu w Opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ) w rozdziale 2 lp. 120 pkt 1 lit. g, który zostaje wykreślony.



**Pytanie nr 9**

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA** zwana dalej załącznik nr 1 do SWZ

**DAZ-Z.272.49.2023, 2. 36.4**

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu

z:

*Układ smarowania obrzeży kół. Zamawiający wymaga zastosowania sposobu natryskowego smarowania obrzeży kół ekologicznym środkiem smarnym. Wymagane jest smarowanie obrzeży na zestawach w skrajnych wózkach niezależnie od kierunku jazdy. Każde koło ma posiadać jedną dyszę natryskową. Dokładna zasada działania układu smarowania obrzeży do uzgodnienia z Zamawiającym.*

Na:

*Układ smarowania obrzeży kół. Zamawiający wymaga zastosowania sposobu natryskowego smarowania obrzeży kół ekologicznym środkiem smarnym. Wymagane jest smarowanie obrzeży na skrajnych zestawach wózków w skrajnych wózkach niezależnie od kierunku jazdy. Każde koło ma posiadać jedną dyszę natryskową. Dokładna zasada działania układu smarowania obrzeży do uzgodnienia z Zamawiającym.*

**Odpowiedź na pytanie nr 9**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

**Pytanie nr 10**

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA** zwana dalej załącznik nr 1 do SWZ

**DAZ-Z.272.49.2023, 2. 97 Toalety**

*9. Automatyczny dozownik mydła w płynie. –*

*Wnioskujemy o możliwość zamontowania dozownika mydła z pompką, której wciśnięcie dozuje określoną ilość mydła na dłoń?*

*16. Wnioskujemy o usunięcie zapisu:*

*Wymaga się montażu przycisku SOS, którego wciśnięcie powoduje natychmiastowe odryglowanie drzwi toalety."*

**Odpowiedź na pytanie nr 10**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

**Pytanie nr 11**

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA** zwana dalej załącznik nr 1 do SWZ

**DAZ-Z.272.49.2023, 2. 75.3**

*Pudło każdego członu nie może mieć żadnych widocznych z boku pojazdu załamów czy falowań blach. Prosimy o doprecyzowanie zapisów i uwzględnienie tolerancji falistości blach na poszyciu. Każde pudło, które jest pokryte blachą, jest wykonane w określonej normami tolerancji płaskości, użyte przez Zamawiającego wymaganie, że pudło nie może mieć żadnych falowań blach jest obiektywnie niemożliwe do spełnienia.*

*Wnioskujemy o uzupełnieniu zapisu, że pudło nie może mieć falistości blach wykraczających poza tolerancję płaskości poszycia.*

**Odpowiedź na pytanie nr 11**

Zamawiający informuje, że w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ) w rozdziale 2 lp. 75 pkt 3 dokonano następującej zmiany zapisów:



**Było:**

*3. Pudło każdego członu wagonu nie może mieć żadnych widocznych z boku pojazdu załamania czy falowań blachy.*

**Jest:**

3. Pudło każdego członu wagonu nie może mieć żadnych widocznych z boku pojazdu załamania czy falowań blachy wykraczającej poza tolerancję płaskości poszycia.

**Pytanie nr 12**

**§3 ust. 2 załącznika nr 2 do SWZ – projekt umowy**

*Prosimy o wskazanie, że jeśli Wykonawca zaoferował 24 miesiące na realizację podstawowego przedmiotu Umowy, termin dostawy pojazdów w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa Opcji nastąpi nie wcześniej niż termin dostawy pierwszego pojazdu – podstawowego przedmiotu Umowy.*

**Odpowiedź na pytanie nr 12**

Zamawiający potwierdza, iż terminy dostawy pojazdów w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa Opcji odbędą się po dostawie pierwszego pojazdu w ramach podstawowego przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 13**

**§7 ust. 1 załącznika nr 2 do SWZ – projekt umowy**

*Prosimy o wskazanie, na jaki dzień ma zostać ustalona najnowsza wersja oprogramowania.*

**Odpowiedź na pytanie nr 13**

Zamawiający informuje, że Wykonawca dostarcza wersję oprogramowania dla pojazdów według najnowszej wersji tj. na dzień dostawy pojazdu.

**Pytanie nr 14**

**§9 ust. 8 pkt 3 załącznika nr 2 do SWZ – projekt umowy**

*Prosimy o zmianę terminu na 2 dni robocze. Przykładowo w okresie świątecznym ustalenie konieczności poinformowania o obiektywnych okolicznościach w przypadku nieobecności części pracowników oraz trudności w komunikacji m.in. z dostawcami komponentów może być znacznie utrudnione.*

**Odpowiedź na pytanie nr 14**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

**Pytanie nr 15**

**§10 ust. 19 załącznika nr 2 do SWZ – projekt umowy**

*Prosimy o zmianę części postanowienia na „ (...) Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych”.*

**Odpowiedź na pytanie nr 15**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.



**Pytanie nr 16**

**§11 ust. 1 załącznika nr 2 do SWZ – projekt umowy**

*Wnosimy o usunięcie słowa „i”, ewentualnie uzupełnienie ustępu.*

**Odpowiedź na pytanie nr 16**

Zamawiający informuje, że w załączniku nr 2 do SWZ (Projekt umowy) w §11 ust. 1 dokonano następującej zmiany zapisów:

**Było:**

*1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 4% kwoty łącznej brutto określonej w §10 ust. 2 pkt. 1 i niniejszej umowy.*

**Jest:**

*1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 4% kwoty łącznej brutto określonej w §10 ust. 2 pkt. 1 niniejszej umowy.*

**Pytanie nr 17**

**§12 ust. 1 załącznika nr 2 do SWZ – projekt umowy**

*Wnosimy o doprecyzowanie i zmianę postanowień poprzez odniesienie do §10 ust. 2 pkt 1 Umowy pomniejszonego o podatek VAT.*

**Odpowiedź na pytanie nr 17**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

**Pytanie nr 18**

**§12 ust. 5 załącznika nr 2 do SWZ – projekt umowy**

*Wnosimy o potwierdzenie, że niezależnie od liczby pojazdów zamawianych w ramach prawa Opcji oraz liczby wywołań w ramach prawa Opcji, łączna maksymalna wysokość kar umownych możliwych do naliczenia za całe zamówienie uruchomione w ramach prawa Opcji nie przekroczy 20 % wynagrodzenia odnoszącego się do podstawowego przedmiotu Umowy, tj. wynagrodzenia za dostawę jednego EZT oraz wynagrodzenia za przeprowadzenie szkoleń.*

**Odpowiedź na pytanie nr 18**

Zamawiający **nie potwierdza**, że łączna maksymalna wysokość kar umownych możliwych do naliczenia za całe zamówienie uruchomione w ramach prawa Opcji nie przekroczy 20 % wynagrodzenia odnoszącego się do podstawowego przedmiotu Umowy, tj. wynagrodzenia za dostawę jednego EZT oraz wynagrodzenia za przeprowadzenie szkoleń. Obowiązują postanowienia §12 ust. 5 załącznika nr 2 do SWZ tj. Projektu Umowy.

**Pytanie nr 19**

**§15 ust. 4 pkt 5 załącznika nr 2 do SWZ**

*wnosimy o zmianę ograniczenia do wysokości 100% kwoty brutto wynagrodzenia Wykonawcy wskazanej w § 10 ust. 2 Umowy, tj. wynagrodzenia za dostawę jednego EZT oraz wynagrodzenia za przeprowadzenie szkoleń. W przypadku uruchomienia prawa Opcji w całości zmiana umowy w postaci 20 % ceny jednego pojazdu jest zbyt niska, aby zapewnić możliwość przywrócenia równowagi stron*



*postępowania.*

**Odpowiedź na pytanie nr 19**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

**Pytanie nr 20**

**§15 ust. 7 załącznika nr 2 do SWZ**

*wnosimy o odniesienie wartości zmiany 50 % do całkowitej wartości zamówienia (wraz z rzeczywiście uruchomionym prawem Opcji).*

**Odpowiedź na pytanie nr 20**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

**Jednocześnie Zamawiający informuje, iż termin i godzina składania i otwarcia ofert oraz pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.**

Przewodniczący Komisji Przetargowej  
Eugeniusz Manikowski

