

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ****Oświadczenie projektanta**

Projektant oświadcza, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r-Prawo Budowlane

NAZWA INWESTYCJI	REMONT UL. PONIATOWSKIEGO I UL. TUWIMA W ZGORZELCU	
ADRES INWESTYCJI	ul. Poniatowskiego, Tuwima, miejscowość Zgorzelec, powiat zgorzelecki, woj. Dolnośląskie. Dz. nr 73 (AM-2, Obr. V)); 9, 23, 8/24, 14/12, 14/13, 199 (AM-3, Obr. V), jedn. ew. Miasto Zgorzelec	
INWESTOR	Gmina Miejska Zgorzelec Ul. Bolesława Domańskiego 7 59-900 Zgorzelec	
BRANŻA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
KATEGORIA OBIEKTU	XXV	
PROJEKTANT: Branża drogowa	mgr inż. ROBERT WIECZORKOWSKI Upr. nr 210/DOŚ/08	
KIEROWNIK PRACOWNI:	inż. TOMASZ DANIŁÓW	

Zgorzelec , Kwiecień 2019.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW ZGODNIE Z ART. 20 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 r.
PRAWO BUDOWLANE**
- II. KOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PROJEKTANTÓW**
- III. KOPIE AKTUALNYCH PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO OKRĘGOWYCH IZB
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
- IV. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY**
 - 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
 - 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**
 - 2.1. CEL I ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO
 - 2.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
 - 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM**
 - 3.1. OPIS ZMIAN W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU
 - 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**
 - 5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKU**
 - 6. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN INWESTYCJI JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB
JEST UJĘTY W STREFIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ**
 - 7. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN INWESTYCJI PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**
 - 8. DANE OKREŚLAJĄCE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI W ODNIESIENIU DO ISTNIEJĄCYCH
GRANIC TERENÓW GÓRNICZYCH**
 - 9. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO, JEGO WYKORZYSTANIE I ZDROWIE LUDZI**
 - 10. OKREŚLENIE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ OBIEKTU**
 - 11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**
- V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**
- VI. UZGODNIENIA I OPINIE**
- VII. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

LP	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	SKALA	NR RYSUNKU
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	P-01
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	P-02
3	Przekroje konstrukcyjne	1:50	P-03

Oświadczenie projektanta

Projektant oświadcza, że projekt
„REMONT UL. PONIATOWSKIEGO I UL. TUWIMA W ZGORZELCU”
zlokalizowany na dz. nr 73 (AM-2, Obr. V)); 9, 23, 8/24, 14/12, 14/13, 199 (AM-3, Obr. V),
jednostka ewidencyjna Miasto Zgorzelec
został wykonany zgodnie
z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz art. 20 ust.4
ustawy z dnia 7 lipca 1994r-Prawo Budowlane

PROJEKTANT
Branża drogowa

IV. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszą dokumentację projektową wykonano na zlecenie Inwestora tj. Gminy Miejskiej Zgorzelec z siedzibą przy ul. Domańskiego 7, 59-900 Zgorzelec. Formalno-prawną podstawę przedmiotowego opracowania stanowią niżej wymienione akty prawne i inne powiązane z nimi dokumenty:

- umowa z Inwestorem tj. Gmina Miejską Zgorzelec
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami);
- ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. , w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 180 poz. 908 z dn. 20 czerwca 2005 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dn. 14 października 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dn. 12 października 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 129 poz. 902 z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.15.2164)
- mapa do celów projektowych terenu objętego opracowaniem w skali 1:500;
- inwentaryzacje i pomiary w terenie.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę w ramach zadania „REMONT UL. PONIATOWSKIEGO I UL. TUWIMA W ZGORZELCU”.

2.1. CEL I ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

W celu poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu drogowego projektuje się remont jezdni ul. Tuwima wraz z drogą wewnętrzną, placem manewrowym oraz chodnikiem przy budynkach nr 1-7, zatok postojowych w ul. Tuwima i Poniatowskiego, części chodnika w ul. Poniatowskiego oraz drogi za pawilonami handlowymi przy ul. Poniatowskiego.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- a) remont jezdni bitumicznej wraz z wymianą podbudowy, krawężników i odtworzeniem ścieków oraz progów w ul. Tuwima
- b) remont nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej (frezowanie i nakładka) przy ul Tuwima 1-7
- c) remont nawierzchni jezdni drogi (frezowanie i nakładka) za pawilonami handlowymi przy ul. Poniatowskiego
- d) remont nawierzchni placu manewrowego z wymianą podbudowy przy ul Tuwima 1-7
- e) remont chodników przy ul. Poniatowskiego oraz przy ul Tuwima 1-7
- f) remont ścieków betonowych oraz z kostki granitowej

g) remont zatok postojowych z kostki betonowej

Ewidencyjnie planowaną inwestycję zlokalizowano na następujących nieruchomościach stanowiących własność inwestora: dz. nr 73 (AM-2, Obr. V)); 9, 23, 8/24, 14/12, 14/13, 199 (AM-3, Obr. V), jednostka ewidencyjna Miasto Zgorzelec. W/w nieruchomości położone są w miejscowości Zgorzelec, powiecie zgorzeleckim, województwie dolnośląskim.

2.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Inwestycję ze względu na zakres zaplanowano do wykonania w etapach:

Etap I – remont zatok postojowych wraz z chodnikiem w ul. Poniatowskiego

Etap II – remont zatoki postojowej w ul. Tuwima

Etap III – remont nawierzchni jezdni ul. Tuwima wraz z wymianą krawężników, odtworzeniem progów zwalniających oraz ścieków z kostki granitowej

Etap IV – remont nawierzchni drogi wewnętrznej wraz z placem manewrowym i dojazdami do budynków przy ul. Tuwima 1-7

Etap V – remont jezdni oraz ścieków z kostki granitowej za pawilonami handlowymi przy ul. Poniatowskiego.

Etap VI – Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Zgorzelcu wzdłuż ul. Poniatowskiego i ul. Tuwima.

3.1. W stanie istniejącym ul. Tuwima – w granicach opracowania – posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o przekroju ulicznym. Szerokość jezdni oscyluje w okolicach 5,1m. Odcinki drogi wewnętrznej obsługujące komunikacyjnie budynki mieszkalne i garażowe posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0 m. Wzdłuż poszczególnych odcinków ul. Tuwima mamy do czynienia z poprawnie wykształtowanym pasem drogowym, gdzie wyodrębnić można następujące elementy:

- a) zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej,
- b) ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej,
- c) obszary zieleni przyulicznej.

Stan techniczny większości elementów zagospodarowania pasa drogowego jest w bardzo dobrym stanie technicznym. Wynika to z wykonanych w przeciągu kilku lat remontów chodników, części zatok postojowych. Jezdnie wykazują cechy zmęczenia, nie posiadają poprawnej równości poprzecznej ani podłużnej, posiadają liczne spękania i ubytki i kwalifikują się do gruntownej modernizacji.

Do wymiany nawierzchni zakwalifikowano także zatokę postojową, część krawężników, ścieki uliczne oraz dojazd do budynku 1-7 przy ul. Tuwima.

3.2. W stanie istniejącym ul. Poniatowskiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o przekroju ulicznym (jezdnia główna za wyjątkiem remontu cieku nie została objęta opracowaniem) . Jezdnia za pawilonami handlowymi posiada nawierzchnię bitumiczną i szerokość 3,5m. Wzdłuż poszczególnych odcinków ul. Poniatowskiego mamy do czynienia z poprawnie wykształtowanym pasem drogowym, gdzie wyodrębnić można następujące elementy:

- a) zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej,
- b) ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej,
- c) obszary zieleni przyulicznej.

W obrębie planowanych robót ruch drogowy generują głównie mieszkańcy osiedli oraz dostawcy towaru.

Stan techniczny większości elementów zagospodarowania pasa drogowego jest w bardzo dobrym stanie technicznym. Jezdnia objęta opracowaniem wykazuje cechy zmęczenia, nie posiadają poprawnej równości poprzecznej ani podłużnej, posiadają liczne spękania i ubytki i kwalifikują się do gruntownej modernizacji.

Do wymiany nawierzchni zakwalifikowano także zatokę postojową, część krawężników, ścieki uliczne oraz chodnik.

3.3. W obrębie pasa drogowego ul. Tuwima i Poniatowskiego mamy do czynienia z technicznymi sieciami zagospodarowania terenu do których zaliczyć należy:

- sieci teletechniczne,
- sieci ciepłownicze,
- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- sieci gazowe,
- sieci elektroenergetyczne wraz z siecią oświetlenia ulicznego.

3.4. OPIS ZMIAN W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU

W ramach przedmiotowego opracowania przygotowano dokumentację techniczną remontu ul. Tuwima i Poniatowskiego która obejmuje:

- a) remont jezdni,
- b) remont zatok postojowych,
- c) remont chodników ,

Dokumentacja projektowa nie przewiduje zmian z zagospodarowaniu terenu. Zaznaczyć należy, iż wszystkie planowane prace zakwalifikowano jako nie wymagające pozwolenia na budowę – jedynie zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach przedmiotowego stadium projektowego wykonano projekt remontu ul. Poniatowskiego i Tuwima zgodny z projektem zagospodarowania terenu stanowiącymi integralną część przedmiotowego opracowania obejmujący:

- a) Remont nawierzchni ulicy Tuwima polegającej na rozbiórce nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy betonowej wraz z podsypką piaskową. Po wykonaniu koryta przewiduje się wykonanie konstrukcji podbudowy z pospółki gr. 15cm, mieszanki bazaltowej gr. 20cm oraz nowej nawierzchni w dwóch warstwach betonu asfaltowego (5+4cm). Przewidziano również wymianę krawężników betonowych oraz cieków z kostki granitowej. Istniejące progi zlokalizowane w remontowanej części jezdni należy rozebrać i odtworzyć z nowej kostki betonowej gr 8 cm. W rejonie przedszkola należy usunąć bariery na dojeździe do jezdni i zamontować mijankowo bariery U-12B. Usunąć oznakowanie i wprowadzić nowe zgodnie z projektowaną stałą organizacją ruchu (w osobnym opracowaniu). Na pasie zieleni przylegającym do jezdni na długości ogrodzenia przedszkola zamontować 8 ozdobnych słupków stalowych w kolorze czarnym ograniczających możliwość wjazdu na trawnik. W obszarze remontowanych nawierzchni wymienić i wyregulować uszkodzone włązy nastudzienne i skrzynki zasuw.
- b) Remont nawierzchni drogi wewnętrznej przy ul. Tuwima nr 1-7 polegającej na frezowaniu nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm i ułożeniu nowej mieszanki gr 5 cm. Na placu manewrowym przy garażach przewiduje się rozbiórkę nawierzchni betonowej wraz z podbudową oraz wykonanie pełnej konstrukcji podbudowy i nowej nawierzchni – warstwy jak dla jezdni ul. Tuwima. Przewidziano również wymianę krawężników betonowych, obrzeży oraz nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr 8 cm wraz z podbudową.
- c) Remont nawierzchni zatoki postojowej w ul. Tuwima z rozbiórką nawierzchni betonowej i ułożeniem nowej z kostki betonowej gr 8 cm wraz z montażem krawężników betonowych.
- d) Remont nawierzchni zatoki postojowej w ul. Poniatowskiego z rozbiórką nawierzchni betonowej i ułożeniem nowej z kostki betonowej gr 8 cm oraz ułożeniem cieku z kostki betonowej. Przewidziano również wymianę krawężników betonowych, obrzeży oraz nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr 8 cm wraz z podbudową.

- e) Remont nawierzchni ulicy Poniatowskiego (za pawilonami handlowymi) polegającej na frezowaniu nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm i ułożeniu nowej mieszanki gr 5. Odtworzenie jednostronnego cieku z kostki granitowej na ławie betonowej.

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU

Poniżej zestawiono konstrukcje poszczególnych elementów projektowanego układu drogowego.

Projektowane konstrukcje drogowe:

- a) jezdnia ul. Tuwima, plac manewrowy przy garażach
- warstwa ścieralna z AC11S, gr. 5 cm,
 - warstwa wiążąca z AC16W, gr. 4 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,
 - warstwa mrozoodporna gr. 15cm,
- b) zatoki postojowe
- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,
 - warstwa mrozoodporna gr. 15cm,
- c) chodniki
- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm,
- d) chodnik w rejonie „parasolki”
- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej z posypką grafitową gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm,
 - warstwa mrozoodporna gr. 10cm,
- e) jezdnia ul. Poniatowskiego (za pawilonami), drogi wewnętrznej przy Tuwima 1-7
- warstwa ścieralna z AC11S, gr. 5 cm,
 - istniejąca konstrukcja jezdni

Wszystkie obrzeża, krawężniki drogowe oraz ścieki należy osadzić na ławie betonowej z oporem grubości od 10-15 cm, wykonanej z betonu C12/15.

6. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN INWESTYCJI JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB JEST UJĘTY W STREFIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Teren objęty przedmiotowym opracowaniem nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej.

7. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN INWESTYCJI PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren przedmiotowej inwestycji jest częściowo objęty ochroną na podstawie zapisów Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Obszaru Śródmieście w Zgorzelcu. Przedmiotowe opracowanie jest w całości zgodne z jego zapisami.

8. DANE OKREŚLAJĄCE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI W ODNIESIENIU DO ISTNIEJĄCYCH GRANIC TERENÓW GÓRNICZYCH.

Teren objęty przedmiotową inwestycją nie jest położony w granicach terenów górniczych z byłą lub trwającą eksploatacją.

9. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO, JEGO WYKORZYSTANIE I ZDROWIE LUDZI

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

(Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja nie należy do tych przedsięwzięć i nie podlega ocenie OŚ.

Planowana inwestycja nie powoduje utrudnień ani ograniczeń dla osób trzecich, a w szczególności: nie utrudnia dostępu do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody czy energii elektrycznej. Projektowane rozwiązania są dostosowane dla potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności poruszania.

10. OKREŚLENIE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ OBIEKTU

Wnioskowany obiekt nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, pożaru lub innego miejscowego zagrożenia w obszarze objętym przedmiotową dokumentacją. Remontowane obiekty nie stanowią przeszkody terenowej dla służb ratowniczych, w ramach przedmiotowego projektu nie przewiduje się montażu żadnych stałych elementów ograniczających wjazd przedmiotowych ekip zatem można stwierdzić iż przedmiotowa inwestycja nie narusza aktualnych przepisów z zakresu przeciwpożarowego zabezpieczenia obiektów budowlanych.

11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania planowanego w ramach niniejszej dokumentacji projektowej obiektu określono na podstawie niżej wymienionych przepisów:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460).

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, iż remontowany obiekt spełnia podstawowe warunki dotyczące nośności i stateczności konstrukcji obiektu, zapewnia i nie ogranicza warunków bezpieczeństwa pożarowego, higieny, zdrowia i środowiska, bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów graniczących z terenem przeznaczonym pod planowaną inwestycję. Ponadto w zakresie ochrony przed hałasem planowana inwestycja nie generuje hałasu wpływającego ujemnie na zdrowie ludzi.

Planowana inwestycja nie oddziałuje ujemnie na możliwość zabudowy terenów bezpośrednio graniczących z terenem pod nie przeznaczonym. Przedmiotowa dokumentacja techniczna nie przewiduje żadnych rozbiórek obiektów budowlanych.

W nawiązaniu do powyższego obszar oddziaływania obiektu ogranicza się jedynie do terenów na których zostaną przeprowadzone roboty budowlane:

Nr działki	Podstawa prawna
73 (AM-2, Obr. V)); 9, 23, 8/24, 14/12, 14/13, 199 (AM-3, Obr. V)	1. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami) 2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430); 3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

Opracował:

V. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„REMONT UL. PONIATOWSKIEGO I UL. TUWIMA W ZGORZELCU”

Dz. nr 73 (AM-2, Obr. V)); 9, 23, 8/24, 14/12, 14/13, 199 (AM-3, Obr. V)
Zgorzelec, woj. dolnośląskie

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres

Gmina Miejska Zgorzelec
Ul. Bolesława Domańskiego 7
59-900 Zgorzelec

Imię i nazwisko oraz adres osoby, sporządzającej informację BIOZ

Mgr inż. Robert Wieczorkowski
Ul. St. Moniuszki 10
59-800 Lubień

1. Przedmiot i zakres robót budowlanych. Kolejność realizacji

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmującego remont ul. Poniatowskiego i ul. Tuwima jest następujący:

- zabezpieczenie i oznaczenie terenu budowy,
- rozbiórka nawierzchni drogowych,
- usunięcie oznakowania drogowego i elementów BRD
- wykonanie nawierzchni drogowych,
- regulacja wysokościowa wjazdów oraz skrzynek zasuw,
- montaż znaków drogowych,
- malowanie oznakowania poziomego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie projektowanej inwestycji występują sieci elektroenergetyczne, gazowe, teletechniczne, ciepłe, wodociągowe, kanalizacja deszczowa i sanitarna.

W związku z powyższym prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i zgodnie z warunkami technicznymi i uzgodnieniami z właścicielami urządzeń podziemnych.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa

Na przedmiotowej działce nie ma elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Teren budowy należy oznakować zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, wyznaczyć wjazd i wyjazd z budowy.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych i środki zapobiegawcze

- a. Teren, na którym odbywa się budowa należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi
- b. Ręczne narzędzia, w szczególności kliny, przecinaki i przebijarki wyposaża się w uchwyty, jeśli ich nie posiadają
- c. Rusztowania stosowane przy robotach budowlanych mają spełniać wymagania bezpieczeństwa określone we właściwych przepisach
- d. Maszyny robocze wymagające, zgodnie z przepisami BHP, obsługi przez osoby po szkoleniach mogą być obsługiwane wyłącznie przez takie osoby
- e. Operatorowi nie wolno opuszczać stanowiska pracy w czasie ruchu maszyny lub urządzenia budowlanego
- f. Przy wykonywaniu robót na wysokości powyżej 2 m stanowiska pracy oraz przejścia należy zabezpieczyć barierą.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy:

- a. Sprawdzić posiadane przez pracowników kwalifikacji przewidzianych odrębnymi przepisami dla danego rodzaju robót
- b. Sprawdzić posiadanie orzeczeń lekarskich o dopuszczeniu do określonej pracy
- c. Zaopatrzyć pracowników w odpowiednie środki ochrony indywidualnej
- d. Prowadzić stały bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez osoby uprawnione

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy:

- a. Teren budowy właściwie oznakować i uniemożliwić wstęp osobom postronnym
- b. Zadbać o odpowiednie przygotowanie zawodowe i przeszkolenia bhp dla pracowników zatrudnionych przy budowie
- c. Przygotować odpowiednie zaplecze socjalne dla pracowników
- d. Odpowiednio przygotować, oznaczyć i zabezpieczyć miejsca poboru wody i energii elektrycznej
- e. Zabezpieczyć występujące na budowie wykopy przed obsunięciem ziemi i dostępem osób niepowołanych
- f. Odpowiednio oznakować wjazdy i wyjazdy na teren budowy
- g. Wyznaczyć miejsca na składowanie materiałów i odpadów
- h. Stanowiska materiałów budowlanych i urządzeń technicznych powinny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia się składowanych materiałów i elementów
- i. Wjazd i wyjazd z placu budowy należy urządzić i zorganizować w sposób zapewniający bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń