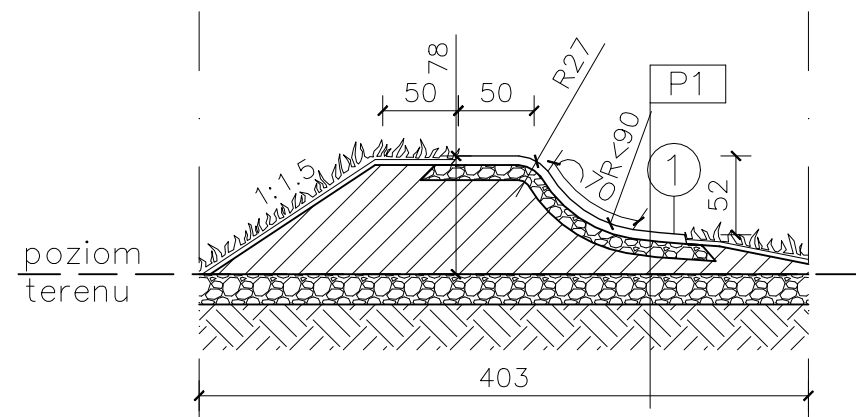
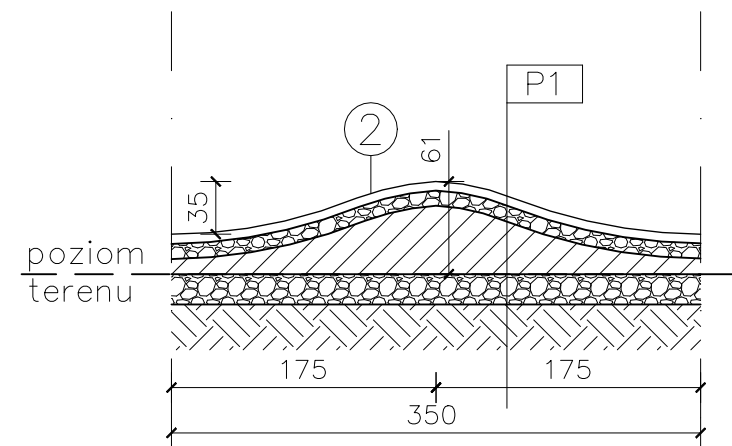


PRZEKRÓJ A-A

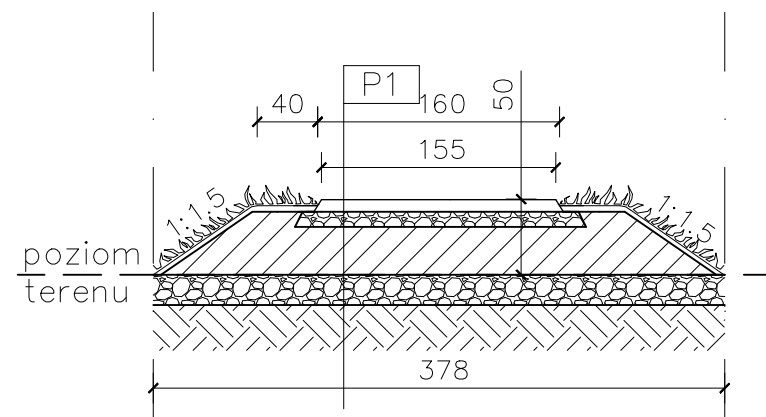


PRZEKRÓJ B-B

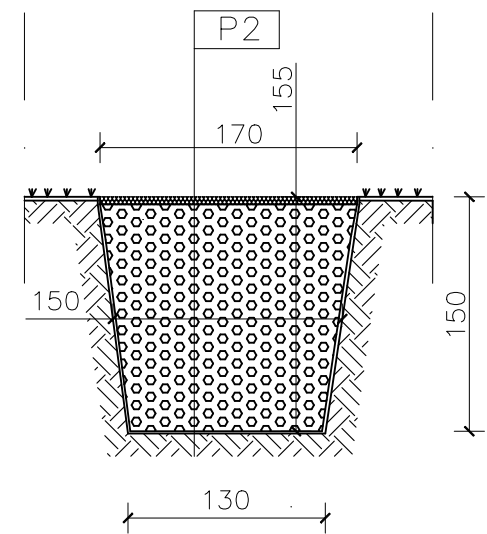


NAZWY PRZESZKÓD:
1. ZAKRĘT PROFILOWANY
2. ROLLER


PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ D-D
PRZYZ NAWIERZCHNIĘ ŻWIROWĄ



P1	
Beton asfaltowy AC 8S 5–7cm	
Kruszywo łamane 0–31,5 mm ls=0,98 grubość min. 10 cm	
Nasypy ziemne ls=0,97 grubość min. 10 cm	
Kruszywo łamane 0–31,5 mm ls=0,98 grubość min. 20 cm	
Georuszt trójosiowy TX150	
Grunt rodzimy	
P2	
Żwir 16–32 mm	
Geowłóknina 120g/m²	
Grunt rodzimy	

Inwestor: Gmina Krościenko nad Dunajcem ul. Rynek 35, 34–450 Krościenko nad Dunajcem			
Nazwa i adres obiektu: Budowa dwóch torów typu pumptrack o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanych przy ul. Jana III Sobieskiego w miejscowości Krościenko nad Dunajcem jedn. ew. 121106_2, obręb 0003 Krościenko n. Dunajcem, dz. nr 10484/64 i 10484/75			
Projektował:	Numer uprawnień:	Podpis:	Jednostka projektowa:
Projektował: mgr inż. arch. Bartosz Kąkolewicz	WP-01A/OKK/UpB/33/2009		 ul. Sytkowska 43 60–413 Poznań
Opracowała: mgr inż. arch. kraj. Natalia Łogin			
Branża:	Faza projektu:	Data:	Skala:
Architektura	PT	2022–06–22	1:50
Tytuł arkusza: Przekroje A–A – D–D			Numer arkusza: PT–KD–05