

- NAZWY PRZESZKÓD:
1. ZAKRĘT PROFILOWANY
  2. ROLLER
  3. STEP UP
  4. PRZELANIE
  5. DOUBLE
  6. GÓRKA STARTOWA

P1

Beton asfaltowy AC 8S 5–7cm

Kruszywo łamane 0–31,5 mm  
Is=0,98 grubość min. 10 cm

Nasypy ziemne Is=0,97  
grubość min. 10 cm

Kruszywo łamane 0–31,5 mm  
Is=0,98 grubość min. 20 cm

Georuszt trójosiowy TX150

Grunt rodzimy

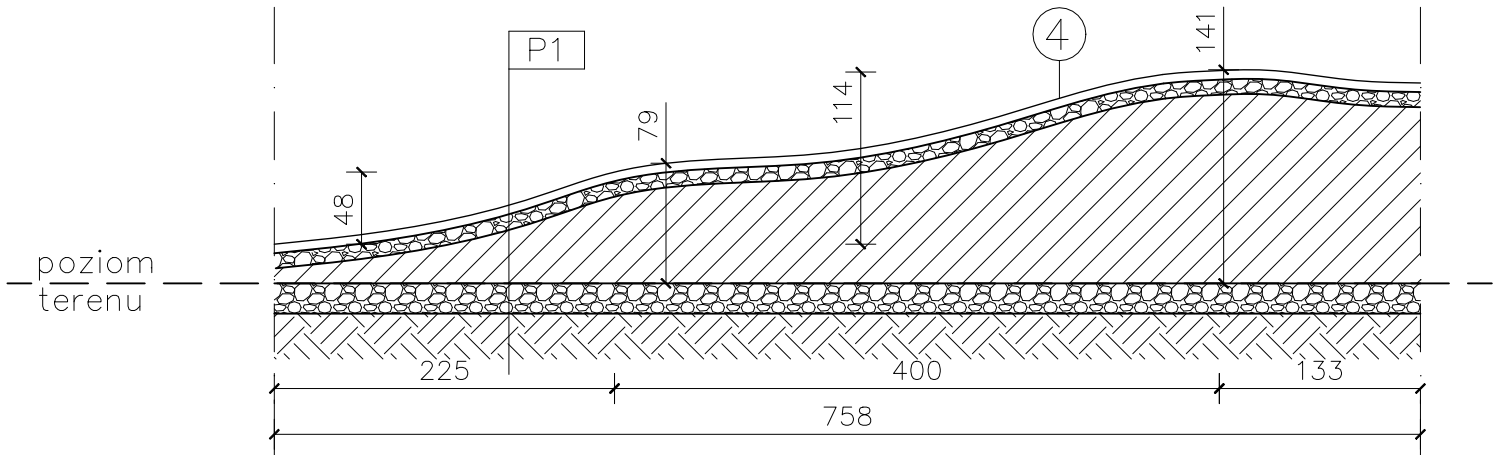
P2

Żwir 16–32 mm

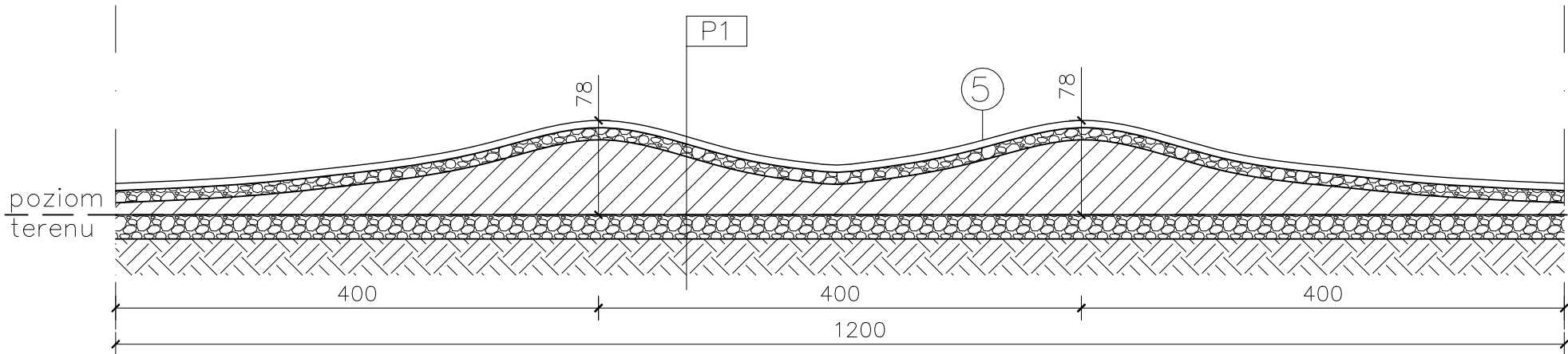
Geowłóknina 120g/m<sup>2</sup>

Grunt rodzimy

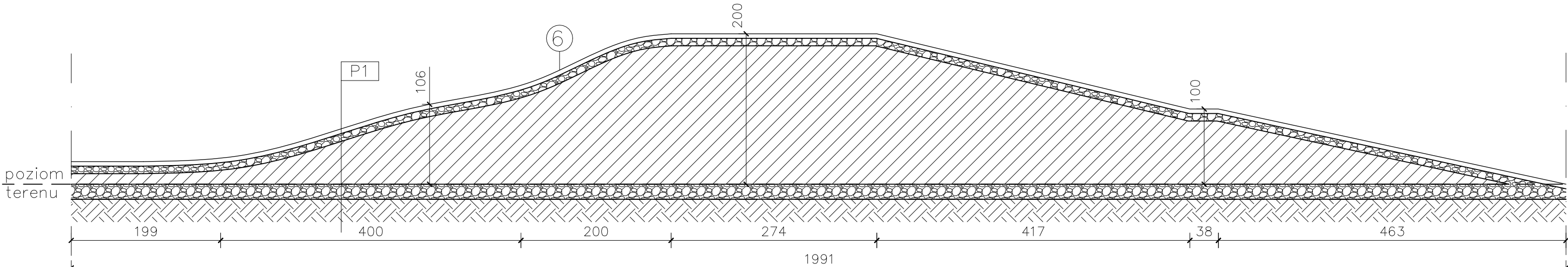
PRZEKRÓJ E–E



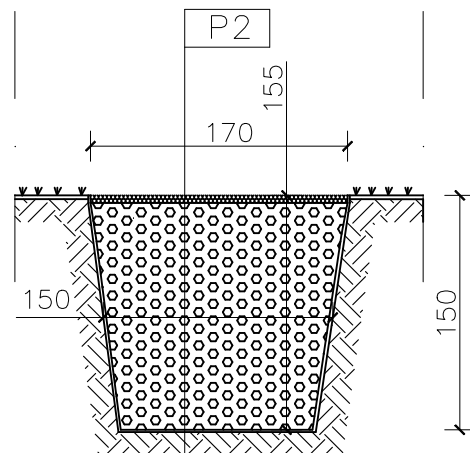
PRZEKRÓJ F–F




PRZEKRÓJ G–G



PRZEKRÓJ H–H  
PRZESZKÓD PRZECIWNIEŻWIROWA



Inwestor:					
Gmina Krościenko nad Dunajcem ul. Rynek 35, 34–450 Krościenko nad Dunajcem					
Nazwa i adres obiektu:					
Budowa dwóch torów typu pumptrack o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanych przy ul. Jana III Sobieskiego w miejscowości Krościenko nad Dunajcem jedn. ew. 121106_2, obręb 0003 Krościenko n. Dunajcem, dz. nr 10484/64 i 10484/75					
Projektował:		Numer uprawnień:		Podpis:	
mgr inż. arch. Bartosz Kąkolewicz		WP-01A/OKK/UpB/33/2009		 ul. Sytkowska 43 60–413 Poznań	
Opracował:					
mgr inż. arch. kraj. Natalia Łogin					
Branża:		Faza projektu:		Data:	Skala:
Architektura		PT		2022–06–22	1:50
Tytuł arkusza:				Numer arkusza:	
Przekroje A–A – H–H				PT–KD–02	