

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2061B KOBOSKI
– DO DROGI 1565B

Działki, na których realizowana jest inwestycja:

77/3 – obręb Koboski, gm. Nowe Piekuty

272 – obręb Łopienie-Jeże, gm. Nowe Piekuty

133/1 – obręb Łopienie-Ruś, gm. Nowe Piekuty

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Opracował: Marcin Korcz – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Wysokiem Mazowieckiem

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

mgr inż. Marcin Korcz

25 kwietnia 2023r.

Wykaz załączników

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-7
4. Mapa orientacyjna	str. 8
5. Mapa ewidencyjna, na której jest zlokalizowana inwestycja	str. 9

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej Nr 2061B Koboski – do drogi 1565B

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej Nr 2061B Koboski – do drogi 1565B zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 77/3 – obręb Koboski, 272 – obręb Łopienie-Jeże, 133/1 – obręb Łopienie-Ruś, gmina Nowe Piekuty. Remontowana droga umożliwi połączenie działek przy niej leżących z drogą powiatową Nr 1565B oraz drogą wojewódzką Nr 659.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach: 77/3 - obręb Koboski, 272 – obręb Łopienie-Jeże, 133/1 – obręb Łopienie-Ruś.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjne oraz konstrukcyjne nawierzchni. Zakresem opracowania objęto remont drogi o przekroju trasowym jednojezdniowym o szerokości jezdni 6,00m i długości: 2 050,00m.

Na przedmiotowej drodze przewidziano:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- podbudowę z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5 cm,
- warstwę ścierną grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- pobocza z kruszywa naturalnego,
- bariery ochronne stalowe jednostronne.

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez zaprojektowanie spadków poprzecznych w kierunku pasa zieleni oraz istniejących rowów. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych. Nie występują urządzenia melioracyjne.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Ustawy z dnia 20.07.2017r. Prawo Wodne,
- Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane
- wizji lokalnej w terenie,
- uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

3. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
ul. 1 Maja 8
18-200 Wysokie Mazowieckie

4. Stan istniejący

4.1. Dane ogólne

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje teren obrębów Koboski, Łopienie-Jeże oraz Łopienie-Ruś. Istniejąca droga posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości jezdni 6,00m, klasa drogi L. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Projektowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym. Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym.

4.2. Przekroje normalne

Istniejąca droga posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości 6,00 m, klasa drogi L. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowo-gruntowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na drodze powiatowej jest w bardzo złym stanie, posiada liczne zadolenia, spękania i nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym.

4.3. Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym położona jest droga powiatowa uzbrojony jest w sieć telekomunikacyjną oraz elektroenergetyczną i nie koliduje z remontem drogi powiatowej.

4.4. Stan techniczny

Istniejąca droga powiatowa posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości 6,00 m, klasa drogi L. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowo-gruntowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na drodze powiatowej jest w bardzo złym stanie, posiada liczne zadolenia, spękania i nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym.

4.5. Odwodnienie

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez zaprojektowanie spadków poprzecznych w kierunku pasa zieleni oraz istniejących rowów. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych. Nie występują urządzenia melioracyjne.

4.6. Warunki ruchowe

Ruch mechaniczny odbywa się poprawnie. Ruch pieszy i rowerowy obecnie odbywa się drogą jak również nieutwardzony poboczem z licznymi zadoleniami.

5. Stan projektowany

5.1. Cel

Celem opracowania jest remont nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej w obrębach Koboski, Łopienie-Jeże i Łopienie-Ruś.

Na przedmiotowej drodze przewidziano:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- podbudowę z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5 cm,
- warstwę ścieralną grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- pobocza z kruszywa naturalnego,
- bariery ochronne stalowe jednostronne.

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących rowów przydrożnych oraz w kierunku pasa zieleni.

Przez prace remontowe zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, należy rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Istniejące zjazdy będą wyrównane do poziomu nawierzchni. Wysokościowo istniejąca niweleta drogi nie ulegnie znaczącym zmianom i poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie wynikającej z profilowania drogi.

Planowane roboty mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. Droga po remoncie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

Zakres robót polega na odtworzeniu stanu pierwotnego i nie nastąpi zmiana parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

5.2. Przebieg trasy

Remont nawierzchni drogi powiatowej nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek i koniec remontowanej drogi dowiązано wysokościowo do wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz lokalnych warunków terenowych (istniejących wjazdów).

Korektę nawierzchni drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych do istniejącej rowów przydrożnych oraz w kierunku pasa zieleni.

5.3. Skrzyżowania

Droga powiatowa posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową Nr 1565B oraz drogą wojewódzką Nr 659 o nawierzchni bitumicznej. Dostępność dróg bez zmian - zakres prac objętych niniejszym opracowaniem mieści się w pasie drogi powiatowej.

5.4. Projektowane przekroje normalne

Niweletę nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej dostosować do lokalnych warunków terenowych (istniejących wjazdów).

Przekroje normalne:

- droga klasy - L,
- kategoria ruchu - KR 1÷2,
- $V_p=30$ km/h,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian
- szerokość nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej - bez zmian - 6,00m

5.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Na całej długości remontowanej drogi powiatowej przyjęto następującą konstrukcję:

- podbudowę z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 5 cm,
- warstwę ścierną grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- pobocza z kruszywa naturalnego.

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów przydrożnych i na pasy zieleni.

5.7. Kolidujące uzbrojenie

Telekomunikacja:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi powiatowej.

Energetyka:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi powiatowej.

5.8. Gospodarka zielenią

Bez zmian.

6. Tereny górnicze

Nie występują.

7. Ochrona środowiska

Remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej będzie miał pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu mechanicznego, pieszego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej zmniejszy poziom wibracji i hałasu, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

8. Stan terenowo - prawny

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ew.: 77/3 – obręb Koboski, 272 – obręb Łopienie-Jeże, 133/1 – obręb Łopienie-Ruś, na terenie gminy Nowe Piekuty, stanowiącej własność Powiatu Wysokomazowieckiego i znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad określonych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

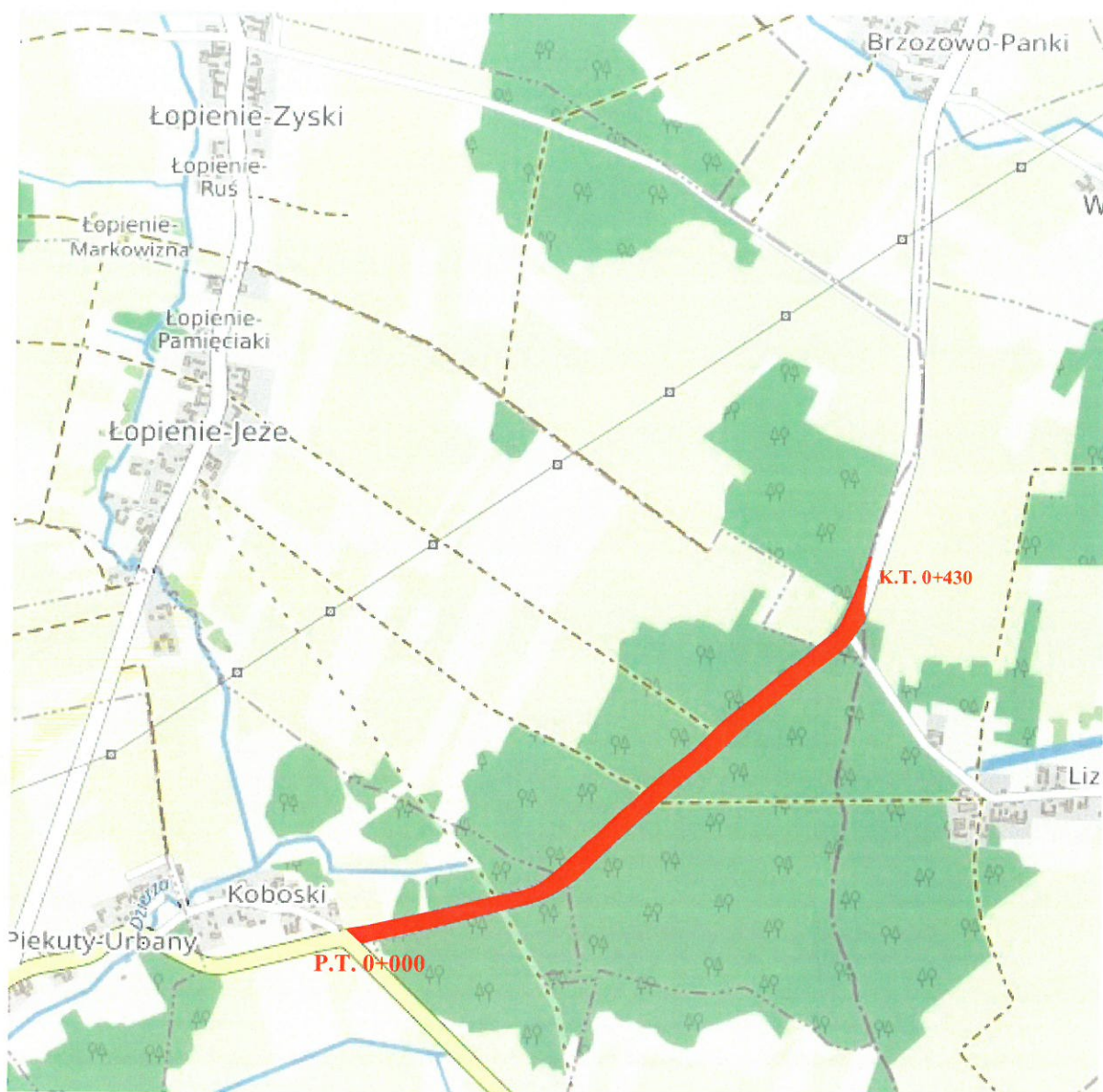
10. Organizacja ruchu drogowego

W związku z robotami na drodze nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu. Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych z remontem przy całkowitym zamknięciu ruchu, roboty należy wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Marcin Korez

MAPA ORIENTACYJNA



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH WYSOKIE MAZOWIECKIE

Marcin Korcz
ul. 1 Maja 8; 18-200 Wysokie Mazowieckie
e-mail: biuro@zdpwm.pl

Nazwa i adres inwestycji	Remont drogi powiatowej nr 12061B Koboski - do drogi 1565B	
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie	
Nazwa rysunku	Mapa orientacyjna	
Data opracowania	04/2023r.	Skala
Projektant	Marcin Korcz PDL/004/OWOD/07	