



USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. arch. HENRYK HELAK
ul. Bałtycka 15m8 75-330 KOŚZALIN tel. 43-11-29



USŁUGI PROJEKTOWE

inż. HALINA ŻABIŃSKA
ul. Partyzanów 8, 75-411 Koszalin tel. 43-49-10

PROJEKT dobudowy SZYBU DŹWIGU HYDRAULICZNEGO dla Warsztatu Terapii Zajęciowej osób niepełnosprawnych Września ul. Generała Sikorskiego nr 36

INWESTOR : Urząd Gminy - Września ul. Ratuszowa nr1

PROJEKTOWAŁ :

mgr inż. arch. Henryk Helak
upr. z § 5 ust.1 pkt.1
nr ewid. upr. 172/63
WBU i A Koszalin

inż. Halina Żabińska
upr. nr GT-V-63/31/77
z §2 ust.1 §13 ust .1 .2

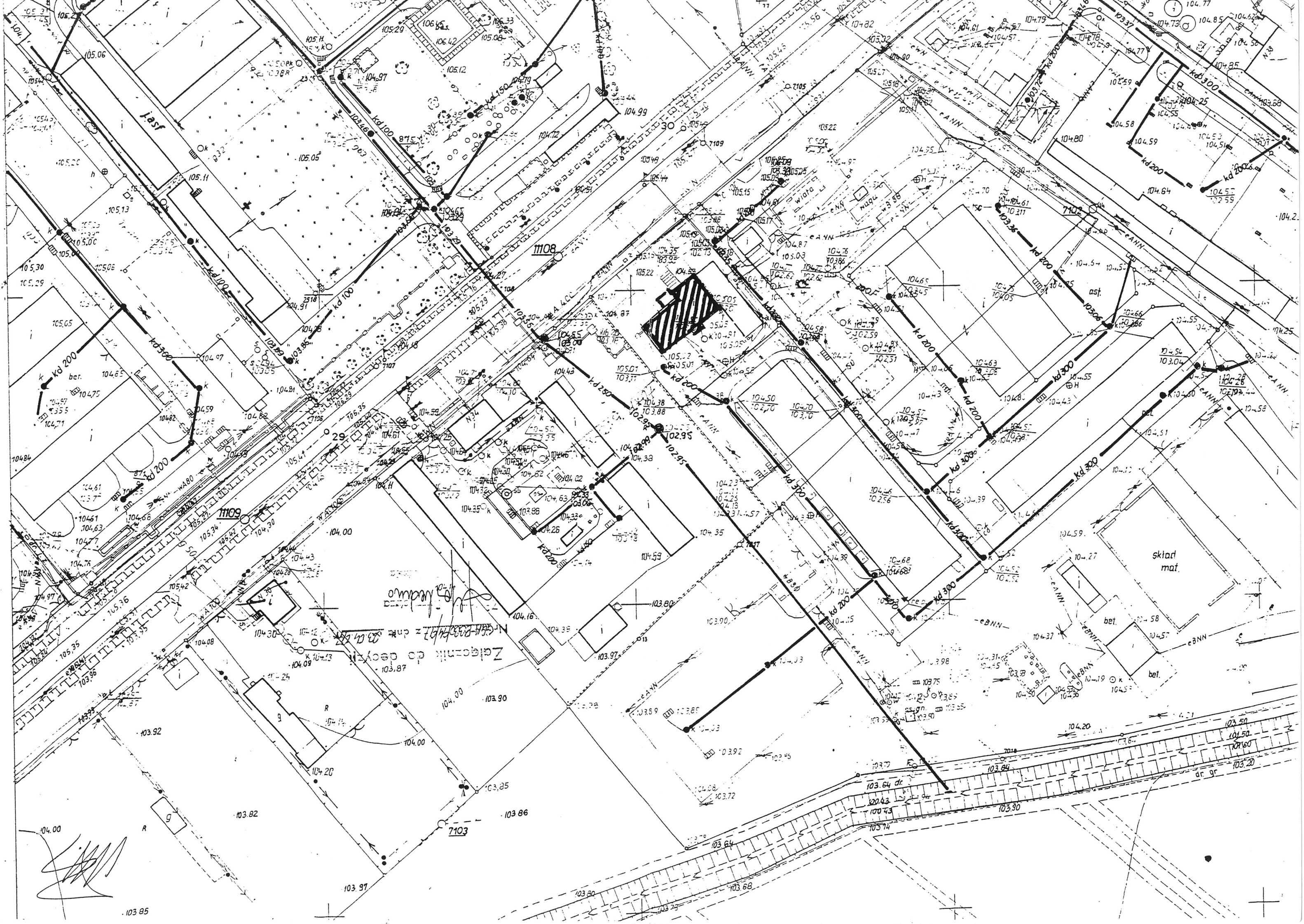
Koszalin, sierpień 1997 r .

SPIS TREŚCI :

I . OPIS TECHNICZNY

II . RYSUNKI

Lp.	Nazwa rysunku	-	Nr rys .
1	SYTUACJA	-	1
2	RZUT FUNDAMENTÓW I PODSZYBIA	-	2
3	RZUT FRAGMENTU PIWNIC	-	3
4	RZUT FRAGMENTU PRZYZIEMIA	-	4
5	ELEMENTY KONSTRUKCYJNE SZYBU	-	5
6	PRZEKRÓJ I - I i II - II	-	6
7	KONSTRUKCJA PRZEDSIONKA	-	7
8	SZCZEGÓŁ PODSZYBIA	-	8
9	SZCZEGÓŁ SZYBU NA POZIOMIE PIWNIC	-	9
10	SZCZEGÓŁ SZYBU KONDYGNACJI POWTARZALNEJ	-	10
11	ELEWACJA PÓŁNOCNO - ZACHODNIA	-	11
12	WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ NR 1		
13	WYKAZY STALI PROFILOWEJ NR 1		



OPIS TECHNICZNY
projektu DŹWIGU HYDRAULICZNEGO
jako dobudowy do budynku WARSZTATU TERAPII ZAJĘCIOWEJ
dla osób niepełnosprawnych
Września ul. Generała Sikorskiego nr 36

I. OPIS TERENU:

1.1. Usytuowanie:

Dźwig hydrauliczny zlokalizowano na działce 3820/1 we Wrześni przy ul. Generała Sikorskiego nr 36.

1.2 Stan istniejący terenu:

Działka zabudowana jest budynkiem biurowym adaptowanym na warsztaty terapii zajęciowej dla osób niepełnosprawnych. Budynek usytuowany jest, elewacją frontową, równolegle do ul. Generała Sikorskiego.

1.3 Konfiguracja terenu:

Działka z niewielkim spadkiem w kierunku północno- zachodnim od 104.87 do 1.05.05m.n.p.m.

1.4. Projektowane zainwestowanie:

Do północno- zachodniej elewacji budynku warsztatu, przy schodach wejścia głównego do budynku dobudowano, murowany, szyb dźwigu hydraulicznego o udźwigu 500 kg. Wjazd i wejście do dźwigu przewidziano od strony północno- zachodniej przez przeszklony i zamykany przedsionek.

II. DANE WSTĘPNE:

2.1 Powierzchnia zabudowy	8.31 m ²
2.2 Kubatura	132.21 m ³
2.3 Ilość kondygnacji	4
2.4 Bezwzględny poziom 0.00, budynku	104.85 m.n.p.m.
2.5 Wysokość budynku od terenu	14.26 m
2.6 Wymiary szybu	1.97x 1.68 m
2.7 Dylatacje -między budynkiem a projektowanym szybem dźwigu przewidziano szerokości 2 cm z wypełnieniem styropianem.	

III. ELEMENTY KONSTRUKCYJNE SZYBU:

3.1 Fundamenty:

Fundament szybu stanowi płyta żelbetowa, będąca jednocześnie posadzką podszybia. Po wykonaniu podkładu z chudego betonu i po ułożeniu izolacji

z papy wylewać płytę fundamentową grubości 50 cm z betonu B15, zbrojonego konstrukcyjnie stalą St3SX.

Ponieważ szyb zlokalizowano bezpośrednio przy fundamentach budynku, a z wymaganej głębokości podszybia wynika konieczność posadowienia szybu niżej niż istniejące fundamenty, przyległą do podszybia stopę fundamentową podbc betonem B10 lub podmurować bloczkami betonowymi do głębokości podszybia. Przed przystąpieniem do wykonywania wykopu pod podszybie poniżej istniejących fundamentów, należy zabezpieczyć konstrukcję budynku przed uszkodzeniem. W tym celu podstępłować stropy i podciąg i wsparte na słupie stojącym w najbliższym sąsiedztwie szybu. Stemple stawiać w odległości 1,5 m od ściany zewnętrznej, wspierając je na mocnych podkładach drewnianych. Stemplowanie stropów rozpocząć od poziomu piwnicy przechodząc następnie do wyższych kondygnacji. Ścianę zewnętrzną zabezpieczyć przed odchyleniem zastrzałami.

Powykonaniu zabezpieczenia budynku można wykonać wykop do projektowanej głębokości.

Na płycie fundamentowej wylewać z betonu B10 ściany konstrukcyjne podszybia. Ściany konstrukcyjne podszybia zabezpieczyć podwójnie lepikiem asfaltowym, bez wypełniaczy i na gorąco.

Izolację termiczną podszybia wykonać ze styropianu gr. 6 cm. Ściankę dociskową z cegły ceramicznej- pełnej osłonić tynkiem cementowym i zabezpieczyć podwójnie ABIZOLEM R+P.

UWAGA !

Z uwagi na sąsiedztwo izolacji ze styropianu i izolacji z papy, zwrócić uwagę aby układana papa była koniecznie asfaltowa a lepik do jej łączenia-asfaltowy na gorąco i bez wypełniaczy.

3.2 Ściany szybu i łącznika:

Ściany zewnętrzne z cegły ceramicznej - kratówki gr. 25 cm kl. 15 na zaprawie cementowo- wapiennej marki M7. Co kondygnację ściany zwieńczyć wieńcami żelbetowymi, wylewanymi z betonu B15 i zbrojonymi prętami ze stali 34GS. Ściany ocieplić styropianem gr. 6 cm ze ścianką dociskową z cegły klinkierowej gr. 12 cm. Spoiny dla cegły klinkierowej przewidziano wklęsłe. Nad otworami drzwiowymi przewidziano nadproża żelbetowe wylewane z betonu i zbrojone prętami o średnicy 12 mm ze stali St3SX.

Zachować istniejące nadproża w ścianie okiennej w miejscu przewidzianego wejścia do dźwigu.

3.3 Stropodach nad szybem dźwigu:

Stropodach stanowi płyta żelbetowa wylewana z betonu B15, zbrojona stalą St3SX.

Na żelbetowej płycie stropodachu ułożyć izolację z pojedynczej folii PCV klejonej na co najmniej 10 cm zakładach, izolację ze styropianu gr. 15 cm, pojedynczą folię PCV, warstwę wyrównawczą z gruzu gazobetonowego dla uzyskania spadku, gładź dociskową- betonową gr. 4 cm i cztery warstwy papy asfaltowej na gorącym lepiku ze spadkiem 6°. Pokrycie z papy ułożyć na podkładzie betonowym wcześniej zagruntowanym np. ABIZOLEM.

Zwrócić uwagę na konieczność zdylatowania warstwy dociskowej i wyrównawczej od murowanej attyki. Dylatację przewidziano ze styropianu gr. 8 cm.

Opierzenia stropodachu przewidziano z blachy ocynkowanej lub lepiej z blachy aluminiowej.

3.4 Przedsionek dźwigu:

Konstrukcja przedsionka stalowa, spawana w całości z rur stalowych ze stali St3SX. Do przygotowanego szkieletu mocowane będą okna wypełnione płytami z poliwęglanowymi.

Konstrukcję stalową przedsionka zabezpieczyć przed korozją następującymi warstwami ochronnymi .

- farba przeciwrdzewna na pyle cynkowym "Cynkol" - 1 warstwa .

- farba nawierzchniowa ogólnego stosowania syntetyczna - 2 warstwy .

Stopień czystości 3 .

Posadzkę w przedsionku wykonać z płytek terakoty o wymiarach i kolorze dobranym przez Inwestora. Proponuje się płytki o wymiarach 30x 30 cm w kolorze jasnym.

Płytki ułożyć na podkładzie betonowym gr. 4 cm i na izolacji z dwóch warstw papy asfaltowej na lepiku. Jako podkład posadzki przewidziano gruzobeton gr. 12 cm.

Wejście do przedsionka dźwigu przewidziano rozwieranymi drzwiami o konstrukcji aluminiowej i wymiarach 1100 mm. Są to drzwi jednoskrzydłowe. Drzwi zabezpieczyć u spodu płaszczyzną nietłukącą, wysokości 300 mm. Pochwyty dla skrzydła rozwieranego przewidziano skośny z rury ze stali nierdzewnej od 700 mm do 1200 mm licząc od posadzki.

3.5 Wykończenie zewnętrzne szybu:

Ściankę dociskową szybu dźwigu proponuje się wykonać z cegły klinkierowej w kolorze czerwonym, dobrze wypalanej cegły ceramicznej pełnej. Ponieważ dobudowa szybu jest jedynie niewielkim elementem adaptacji budynku, sposób i kolorystykę obudowy ostatecznie zaproponuje projektant adaptacji budynku.

Zwrócić uwagę na konieczność ocieplenia szybu dźwigu z każdej strony. Powyższe dotyczy konieczności ocieplenia odcinka ściany powyżej stropodachu istniejącego budynku warsztatu. Wody opadowe z szybu dźwigu odprowadzono na stropodach budynku istniejącego.

Opierzenia attyk, oraz odcinek ściany szybu dźwigu powyżej istniejącego budynku, osłonić blachą ocynkowaną- lakierowaną lub aluminiową.

3.6 Posadzka:

Na poziomie piwnicy i przy wejściu do dźwigu, ułożyć posadzkę o następującym składzie:

- terakotę, na gładzi cementowej gr. 5 cm. Na izolacji ze styropianu gr. 5 cm ułożyć izolację wodoszczelną z warstwy PCV klejonej na 10 cm zakładach. Izolację termiczną posadzki ułożyć na dwóch warstwach papy asfaltowej na gorącym lepiku asfaltowym. Izolację układać na czystym, suchym i równym podkładzie betonowym lub gruzobetonowym wcześniej zagruntowanym np. ABIZOLEM.

IV. DŹWIG:

4.1 Parametry techniczne dźwigu:

- typ dźwigu	hydrauliczny
- wielkość kabiny dźwigu	1100x 1470 mm
- udźwig	500 kg
- ilość przystanków	4
- wysokość podnoszenia	9.45 m
- prędkość nominalna	0.54 m/s
- prędkość dojazdowa	0.1 m/s
- otwarcie drzwi	1180x 2000 mm
- powierzchnia dźwigu	6.88 m ²
- powierzchnia maszynowni	7.59 m ²
- zasilanie główne	380 V (~)
- zasilanie oświetlenia	220 V (~)
- zasilanie oświetlenia kabiny	220 V (~)
- zasilanie pomocnicze	110 V (~)
- zasilanie sterowania drzwi	48 V (~)
- zasilanie sygnałów	12 V (~)
- zasilanie instalacji alarmowej	24 V (~)

4.2 Opis robót budowlano- montażowych:

Konstrukcja murowana szybu posadowiona jest na betowym podszybiu, wylewanym łącznie z płytą fundamentową po wcześniejszym zabezpieczeniu podszybia przed wodą gruntową.

4.3 Szyb dźwigu hydraulicznego:

Ściany wewnętrzne szybu zabezpieczyć tynkiem cementowo-wapiennym kat. III. Ściany malować farbą emulsyjną w kolorze białym. Odchylenie od pionu na całej wysokości szybu nie może przekraczać 5 mm.

Przekątne rzutu szybu na całej jego wysokości muszą być równe. Ściany mają być do siebie prostopadłe.

Szyb powinien posiadać oświetlenie lampami kanałowymi. Pierwsza lampa na wysokości 50 cm od podłogi szybu. Ostatnia lampa 50 cm od sufitu szybu. Pozostałe lampy umieścić co około 3.0 m, równomiernie na całej wysokości szybu. Przewidziano wentylację szybu otworem wentylacyjnym-wywietrzakiem ϕ 300 mm.

Wykończenie posadzki w pobliżu otworu drzwiowego dźwigu wykonać po montażu dźwigu. Posadzkę przed wejściem do dźwigu ułożyć z minimalnym spadkiem od dźwigu.

Powierzchnię podszybia; ściany malować farbą olejną, podwójnie, zaś posadzkę zabezpieczyć płytkami terakota.

4.3 Maszynownia dźwigu hydraulicznego:

Posadzkę w maszynowni wykonać z płytek terakota na istniejącym podkładzie betonowej posadzki. Ściany do wysokości 1.5 m od posadzki zabezpieczyć płytkami fajansowymi- glazurowanymi. Ściany powyżej płytek i sufit malować farbą emulsyjną w kolorze białym.

Oświetlenie sufitowe powinno zapewnić 200 lx na podłodze.

Wokół pomieszczenia wykonać cokolik wyłożony płytkami terakota wysokości 15 cm. Cokolik powinien tworzyć próg tej samej wysokości w drzwiach.

Wentylacja grawitacyjna- wentylator zlokalizowany w oknie.

W maszynowni nie może być instalacji nie związanych z dźwigiem.

Nie może być ogrzewania wodnego i parowego.

4.4 Podjazd dla wózków inwalidzkich:

Dla pokonania wysokości 15 cm od terenu do posadzki przedsionka wykonać pochylnię z kształtek „POLBRUK” lub podobnej ze spadkiem od budynku 10%. Z uwagi na niewielką wysokość i długość pochylni nie przewidziano poręczy.

Na podsypce piaskowej, ze spadkiem jak pochylnia, ułożyć podkład betonowy B- 10, gr.10 cm. Na podkładzie chudego betonu ułożyć kształtki "POLBRUK" ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową ze spadkiem 10% od dźwigu. Alternatywnie: na podkładzie betonowym pochylni ułożyć płytki betonowe z nawierzchnią z gysu piaskowca.

Utwardzenie od pochylni do istniejącego chodnika, o szerokości równej szerokości pochylni, przewidziano z POLBRUK'u lub płytek betonowych opisanych wyżej. Rodzaj materiału przewidziany dla płaszczyzny ruchu zarówno dla pochylni i utwardzenia powinien być jednakowy.

Województwo poznańskie

Gmina Wrzesnia

Miejscowość Wrzesnia

Arkusz 27

Działka 3820/1

Powierzchnia 0.1841 ha

KW 15348

Właściciel Gmina Wrzesnia

REPRODUKCJA WZBROJONA

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. Po ich wykonaniu i urzeczywistnieniu podziemie uzbrojenia przed rozpoczęciem inwestor zobowiązany jest złożyć inwentaryzację powykonawczą jednostce wykonawstwa geodezyjnego lub osobom uprawnionym.

WYKONAWCA:

PIOTR WIERZCHOSŁAWSKI

GEODETA UPRAWNIONY

42-369 WRZESNIA ul. Kościuszki 38A/1

Na rob. Pozwolenie na wykonanie

robót geodezyjnych Nr 9144 z 1990-05-19

Wydane przez MOPIB w Warszawie.

Wrzesnia dnia 405 1997

Piotr Wierchosławski

INWENTARYZACJA 9144

KZ 590/97

Ziec 10: 197

KERG. 500-85/97

URZĄD WOJEWÓDZKI

W P O Z N A Ń

TYTUŁ GOSPOD. I GOSPODARKI GRUNTOWEJ

Wojewódzki Ośrodek Dokumentacji

Geodezyjnej i Kartograficznej

w Poznaniu

Przyjęto do opracowania robót geodezyjnych

i kartograficznych z datą

z 500-85/97

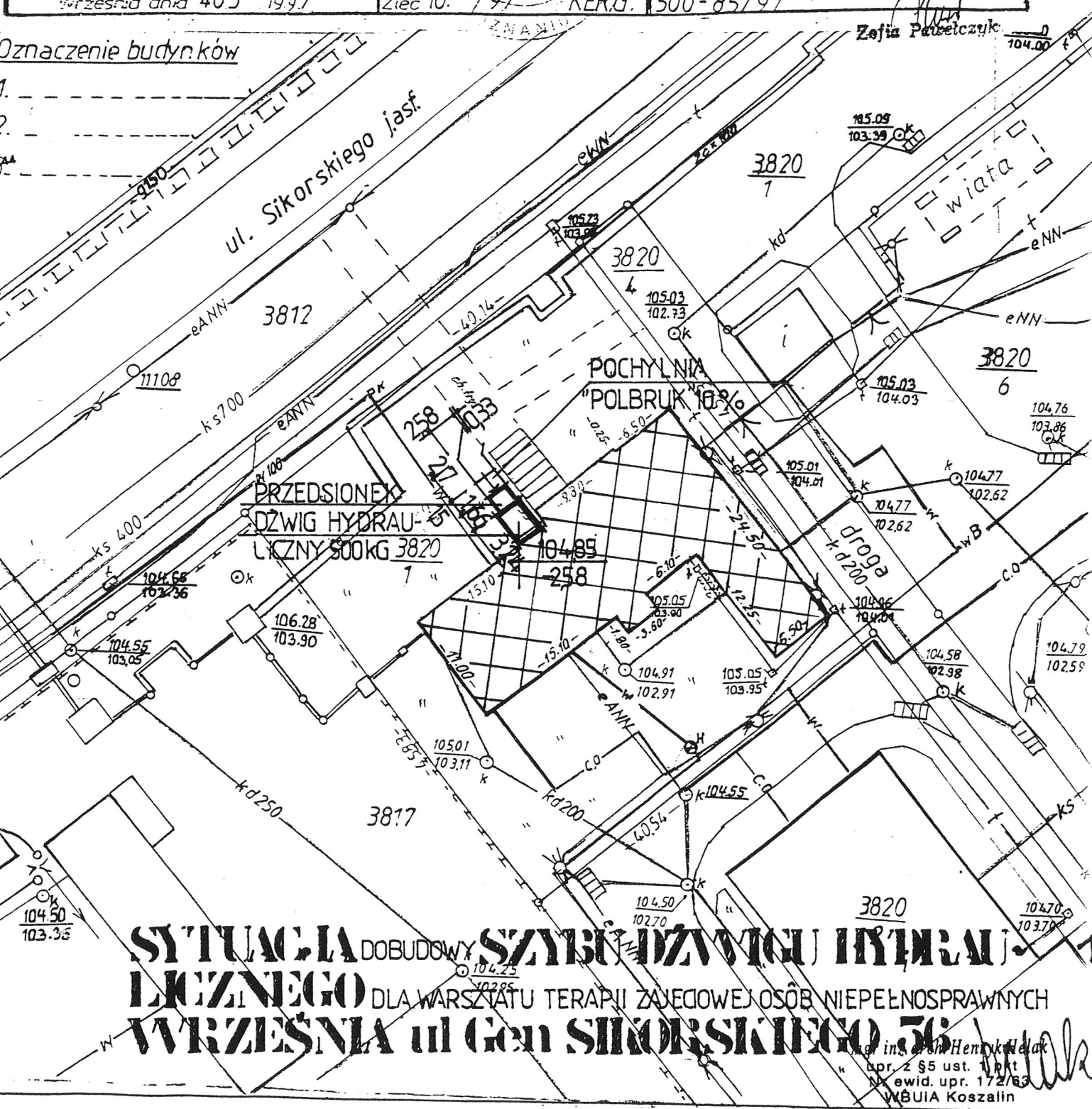
Podstawą art. 121 ust. 2 ustawy z dnia 1999-01-06 Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30 poz. 401) Nr 40 poz. 71

Wrzesnia 5.03.97r

Za: Piotr Wierchosławski

Rejonowego Ośrodka we Wrzesniu

Oznaczenie budynków



SYTUACJA DOBUDOWY SZYBIDZWIIGU HYDRAULICZNEGO DLA WARSZTATU TERAPII ZAJĘCIOWEJ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH WRZESNIA ul. Gen. SIKORSKIEGO 56

ins. arch. Henryk Kozłak
opr. z \$5 ust. 101
N ewid. upr. 172/63
WBUA Koszalin