**42.41.61.30 – 5 Windy mechaniczne**

# CZĘŚĆ OGÓLNA

# Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót w zakresie dostawy i montażu platformy przyschodowej do transportu osób

niepełnosprawnych

# Zakres stosowania ST

Niniejszą specyfikacje techniczna jako część dokumentów przetargowych i kontraktowych należy odczytywać i rozumieć w odniesieniu do robót opisanych w pkt. 1.1

# Przedmiot i zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji Technicznej mają zastosowanie przy robotach  
w zakresie dostawy i montażu platformy przyschodowej do transportu osób niepełnosprawnych.

# Określenia podstawowe

Platforma przyschodowa – urządzenie służące do transportu osób na wózkach wzdłuż biegów

schodów o torze krzywoliniowym.

# Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność  
z umową, dokumentacją techniczną i poleceniami inspektora nadzoru.

# Urządzenia

|  |  |
| --- | --- |
| PRZEZNACZENIE | Transport osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.  Transport osób w pozycji siedzącej - opcjonalnie na krzesełku |
| UDŹWIG | 225 kg (opcja 250 kg 300 kg) |
| NAPĘD | Zębatkowy |
| PRĘDKOŚĆ | 0,1 m/s |
| STEROWANIE | Wymaga trzymania wciśniętego przycisku w trakcie jazdy na platformie i przywoływania platformy na przystanek |
| ILOŚĆ PRZYSTANKÓW / TOR JAZDY | 2 / prosty: tor o długości do 4,5 m  Kąt nachylenia od 15º do 45º |
| TOR JEZDNY | Prowadnice aluminiowe, stalowe pionowe wsporniki malowane w kolorze RAL7035 lub RAL 9007 |
| WYMIAR PLATFORMY | Standardowe (długość x szerokość): 850 x 750 |
| SPOSÓB NAJAZDU | Dwie rampy przelotowe wzdłuż toru jazdy |
| SKŁADANIE PLATFORMY | Manualne |
| SPOSÓB PARKOWANIA | Na dolnym parkingu: na wprost schodów bez zakrętów  Na górnym parkingu: nad schodami przed górnym podestem |
| SPOSÓB MONTAŻU | Do ścian |
| WYKONANIE | Zewnętrzne |
| POZOSTAŁE | Obudowy platformy z tworzywa sztucznego  Standardowa kolorystyka RAL7035 lub RAL9007  Dwie składane barierki na platformie zapobiegające przed upadkiem z platformy. Barierki składane i chowane pomiędzy pionową ścianą platformy a podłogą.  Słupki montażowe ocynkowane i malowane w kolorze RAL7035 lub RAL9007  Poręcz na platformie  Rampy najazdowe ułatwiające najazd na platformę na przystanku i chroniące przed przypadkowym zjechaniem z platformy w trakcie jazdy  System przeciwtnący i aktywna podłoga  Awaryjne zatrzymanie STOP, sygnał wzywania pomocy ALARM  Wyświetlacz diagnostyczny LCD (czarno – biały)  Ogranicznik prędkości i czujnik przeciążenia  Podłoga antypoślizgowa aluminiowa blacha ryflowana  Blokada kluczykowa – kontrola dostępu  Kłódka do zamykania złożonej platformy (tylko dla wersji manualnej)  Pokrowiec na platformę (dostarczany do wersji zewnętrznej)  Bezprzewodowe kasety wezwań z możliwością montażu do ściany (2 szt)  Zasilanie 1-fazowe 230V, silnik platformy o mocy 500W zasilany bateryjnie (możliwa jazda na naładowanych bateriach w przypadku zaniku zasilania)  Napięcie sterowania 24V  Łagodny start i zatrzymanie  Awaryjne opuszczanie ręczne za pomocą korby |

# Sprzęt

# Roboty należy wykonywać przy użyciu specjalistycznych narzędzi. Wykonawca jest zobowiązany do używania takich narzędzi, które nie powodują niekorzystnego wpływu na jakość montażu urządzenia i wykonywanych robót oraz będą przyjazne dla środowiska.

# Transport

# Urządzenie należy przewozić krytymi środkami transportowymi. Elementy do transportu należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez odpowiednie opakowanie. Element urządzenia należy układać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się lub utratą stateczności podczas transportu. Jeżeli długość przewożonych elementów jest większa niż długość samochodu, to wielkość nawisu nie może przekroczyć 1 m. Przy załadunku i wyładunku oraz przewozie na środkach transportowych należy przestrzegać przepisów obowiązujących w transporcie drogowym. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania takich środków transportowych, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość i właściwość przewożonych elementów urządzenia. Przy ruchu po drogach publicznych środki transportowe muszą spełniać wymagania przepisów ruchu drogowego.

# Wykonanie robót

# Przed montażem elementów urządzenia należy sprawdzić dokładność ich wykonania. Elementy urządzenia winny być wolne od wad powierzchniowych np. pęknięć, rys, odprysków itp. Elementy urządzenia należy skompletować i zamontować zgodnie z dokumentacją projektową i instrukcją producenta. Tory jezdne należy montować do stopni schodów na słupkach. Przed trwałym zamocowaniem należy dokonać precyzyjnych pomiarów w celu ustawienia elementów w pionie i poziomie. Elementy wsporcze urządzenia winny być trwale zakotwione. Urządzenie należy podłączyć przyłączem kablowym do istniejącej instalacji elektrycznej w miejscu uzgodnionym z inspektorem nadzoru. Należy zamontować instalację ochronną uziemiającą urządzenia. Po zmontowaniu elementy dokładnie sprawdzić pod względem działania z wykonaniem prób jakościowych, odbiorowych, z wykonaniem badań i pomiarów instalacji elektrycznej przyłączeniowej i uziemiającej. Odbioru urządzenia winien dokonać Urząd Dozoru Technicznego.

# Kontrola jakości

# Badanie odbiorowe należy przeprowadzić na podstawie załączonych zaświadczeń o jakości wystawionych przez producenta stwierdzających zgodność z wymaganiami dokumentacji projektowej i normami państwowymi.

# Odbiór robót

# Podstawą odbioru wykonania robót stanowi stwierdzenie poprawności wykonania, montażu i działania platformy przyschodowej do transportu osób niepełnosprawnych zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową i instrukcją montażu producenta. Odbioru dokonuje Zamawiający i Urząd Dozoru Technicznego.