

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Siechnice”.

Zadanie nr 1 Realizacja autobusowych przewozów pasażerskich na liniach wewnątrzgminnych nr: 80, 81, 82 (gminne przewozy pasażerskie) i na liniach międzygminnych nr: 800, 810, 820 (komunikacja miejska) według Charakterystyki usług przewozowych.

Zadanie nr 2 Realizacja autobusowych przewozów pasażerskich na liniach wewnątrzgminnych nr: 57, 58, 59, 60, 86, 87 89 (gminne przewozy pasażerskie) i na liniach międzygminnych nr: 860, 861, 870, 890 (komunikacja miejska) według Charakterystyki usług przewozowych.

1. **Przedmiot zamówienia** obejmuje świadczenie następujących usług publicznego transportu zbiorowego:
 - 1) realizację autobusowych przewozów pasażerskich na liniach wewnątrzgminnych (gminne przewozy pasażerskie) i międzygminnych (komunikacja miejska) według Charakterystyki usług przewozowych.
 - 2) dystrybucji biletów oraz kontroli dokumentów przewozu osób, ich bagażu podręcznego (do którego zaliczane są także wózki dziecięce, inwalidzkie i rowery) oraz zwierząt na liniach wewnątrzgminnych i międzygminnych w zakresie opisanym;
 - 3) zapewnienie całkowitej sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów, oraz bieżącego (codziennego) monitoringu tej sprawności,
 - 4) zorganizowania i wdrożenia automatycznego systemu rejestracji:
 - a. lokalizacji pojazdów;
 - b. punktualności kursowania i jakości usług przewozowych;
 - c. pracy przewozowej;
 - d. zliczania pasażerów;
 - e. monitoringu wewnętrznego,
 - f. sprzedaży biletów (biletomaty)
 - 5) Publikowania informacji dla pasażera.
2. **Usługi przewozowe dla zadania nr 1 i dla zadania nr 2**
 - 1) Wykonawca będzie świadczył odpłatnie usługi przewozowe autobusami (liniowymi, zastępczymi i dodatkowymi) w ilości określonej w Załączniku nr 2.1 do wzoru umowy i o parametrach technicznych określonych w Załączniku nr 2.2 do wzoru umowy – w odniesieniu do zadania nr 1 oraz do zadania nr 2.
 - 2) W przypadku awarii autobusu, realizującego usługi przewozowe, uniemożliwiającej wykonywanie nim przewozów, Wykonawca bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż 30 minut od chwili wystąpienia awarii, wprowadzi do realizacji usług przewozowych autobus zastępczy. Usługi przewozowe, wykonywane przez autobus zastępczy, finansowane będą według stawki określonej dla autobusu, który został zastąpiony przez autobus zastępczy.

- 3) Wykonawca ma obowiązek wprowadzenia autobusu zastępczego w przypadku eliminacji skutków narastającego opóźnienia z powodu zwiększenia natężenia ruchu - spóźnienia większego niż 30 minut względem rozkładu jazdy.
- 4) Zamawiający nie dopuszcza możliwość zlecenia podwykonawstwa przewozów na liniach objętych zamówieniem.
- 5) Zadania przewozowe będą obejmować przewozy realizowane na trasach linii opracowanych przez Zamawiającego zgodnie z Załącznikiem nr 3.2 do wzoru umowy Charakterystyka usług przewozowych część 2 (Rozkłady jazdy) w wymiarze określonym w Załączniku nr 3.1 do wzoru umowy Charakterystyka usług przewozowych część 1 – w odniesieniu do zadania nr 1 oraz do zadania nr 2. Usługi przewozowe nie będą obejmować dojazdów na trasę i zjazdów do zajezdni oraz przejazdów technicznych.
- 6) „Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość” - Załącznik nr 5 do Umowy oraz § 9 Umowy.
- 7) Zamawiający zastrzega sobie prawo podejmowania decyzji wpływających na zmiany elementów Charakterystyki usług przewozowych, w tym na zmiany dotyczące wielkości usług przewozowych oraz rozkładów jazdy w zakresie liczby kursów, godzin odjazdów, przebiegu istniejących linii, tworzenia nowych linii (w oparciu o tabor będący w dyspozycji Wykonawcy) oraz likwidacji linii. Tryb wprowadzania zmian reguluje § 12 ust 4, 5 i 6
- 8) Zmiany o których mowa w pkt 7, mogą w danym roku kalendarzowym spowodować:
 - a) zwiększenie wielkości usług przewozowych w porównaniu z rokiem poprzednim (powodujące konieczność wprowadzenia autobusów dodatkowych) w liczbie nie większej niż określona w pkt. 1.1 lit. c Załącznika 2.1,
 - b) albo zmniejszenie wielkości usług przewozowych,

przy czym:

- żądanie wprowadzenia autobusu dodatkowego Zamawiający zgłosi Wykonawcy co najmniej 1 miesiąc przed terminem jego wprowadzenia,
 - minimalna wielkość usług przewozowych w dowolnym roku kalendarzowym realizacji przedmiotu Umowy nie może być mniejsza niż 75% wielkości usług przewozowych planowanych w pierwszych 12 miesiącach realizacji przedmiotu Umowy; nie dotyczy to pierwszego i ostatniego roku kalendarzowego realizacji przedmiotu Umowy, dla których wielkość usług przewozowych zostanie określona proporcjonalnie do liczby miesięcy realizacji Umowy w tych latach.
- c) w przypadku, gdyby decyzja w zakresie zmian dotyczących wielkości usług przewozowych nastąpiła w pierwszym roku realizacji przedmiotu Umowy,

wielkość usług przewozowych „w roku poprzednim”, o którym mowa w pkt 7, zostanie obliczona jako iloczyn średniej miesięcznej wielkości usług przewozowych wykonanych w miesiącach pierwszego roku realizacji przedmiotu Umowy poprzedzających decyzję i liczby 12.

- 9) Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży BILETÓW GMINNYCH oraz BILETÓW ZINTEGROWANYCH z MPK WROCŁAW, określonych w zakresie rodzajów i cen w Charakterystyce usług przewozowych Załącznik 3.3 do wzoru umowy, w sposób i formie zatwierdzonej przez Zamawiającego, zwanej dalej „sprzedażą”.
- 10) Sprzedaż w autobusach BILETÓW GMINNYCH bez udziału kierowcy prowadzona będzie poprzez biletomaty o parametrach określonych w pkt. 2.20 Załącznika 2.1 do Umowy „Parametry techniczne i wyposażenie autobusów” za wyjątkiem biletów 90-minutowych sprzedawanych w sytuacjach awaryjnych zgłoszonych Zamawiającemu.
- 11) Sprzedaż BILETÓW GMINNYCH, o których mowa w pkt 9, musi być realizowana także w stacjonarnych punktach sprzedaży w oparciu o płatność gotówką i kartą płatniczą, a także musi być umożliwiona poprzez aplikację mobilną, dostępną co najmniej na systemy Android i iOS.
- 12) Stacjonarne punkty sprzedaży powinny być zlokalizowane co najmniej:
 - a) w Siechnicach w pobliżu Urzędu Miasta,
 - b) we Wrocławiu w pobliżu dworca Wrocław-Główny,
 - c) zapewniać dogodny dojazd osobom z niepełnosprawnością,
 - d) funkcjonować w godzinach:
 - 6:00 – 18:00 w dni robocze,
 - 6:00 – 14:00 w soboty.

Zaproponowana funkcjonalność i lokalizacja punktów sprzedaży musi zostać zatwierdzona przez Zamawiającego.

- 13) Sprzedaż znaczków miasta Wrocławia do BILETÓW ZINTEGROWANYCH z MPK WROCŁAW oraz rozliczanie tej sprzedaży z Gminą Wrocław odbędzie się w oparciu o odrębną umowę, którą Wykonawca zobowiązany jest podpisać z Gminą Wrocław przed terminem gotowości do rozpoczęcia wykonywania usług przewozowych.
- 14) Wykonawca zobowiązany jest do wzajemnego honorowania:
 - a) określonych w Charakterystyce usług przewozowych, BILETÓW

ZINTEGROWANYCH Z POCIĄGAMI OPERATORÓW KOLEJOWYCH; BILETÓW ZINTEGROWANYCH z MPK WROCŁAW ORAZ BILETÓW 90 minutowych i okresowych obowiązujących na obszarze Gminy Siechnice w okresie ich obowiązywania bez względu na operatora sprzedającego ww. bilety.

- b) na terenie Wrocławia, biletów komunikacji miejskiej Wrocławia (oprócz jednorazowych) na wszystkie linie lub linie, których trasy pokrywają się odcinkowo z trasami linii których organizatorem jest Gmina Siechnice, na tych odcinkach.
- 15) Wpływy ze sprzedaży biletów, a także wpływy z opłat dodatkowych, stanowią przychód Wykonawcy i nie są składnikiem wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 wzoru umowy.
 - 16) Średniomiesięczna wysokość wpływów ze sprzedaży biletów w roku 2022 dla zadania nr 1 wyniosła 100000,00 zł, a dla zadania nr 2 wyniosła 30000,00 zł.
 - 17) W przypadku wprowadzenia na terenie gminy Siechnice innego systemu taryfowo-biletowego, Wykonawca będzie zobowiązany do jego honorowania oraz wprowadzenia określonych tam biletów do sprzedaży w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
 - 18) W przypadku, gdy wpływy Wykonawcy z tytułu, o którym mowa w ust. 10, ulegną zmianie (zmniejszeniu lub zwiększeniu), skutki zmiany tych wielkości ustalone zostaną aneksem do Umowy w zakresie wynagrodzenia należnego Wykonawcy proporcjonalnie do skutków jakie rodzą wprowadzone zmiany.
 - 19) Rozliczenia wpływów ze sprzedaży Biletów Zintegrowanych określają porozumienia Zamawiającego z Miastem Wrocław oraz umowy pomiędzy Zamawiającym, a Kolejami Dolnośląskimi S.A.
 - 20) Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia kontroli dokumentów przewozu (ważnego biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego) zgodnie z treścią art. 33 a ustawy Prawo przewozowe.
 - 21) Kontrola, o której mowa w ust.12, wykonywana będzie przez kontrolerów:
 - a) posługujących się swobodnie językiem polskim, ubranych w schludny ubiór o jednolitym kroju i niejaskrawym kolorze, uzupełniony o identyfikator ze zdjęciem, nazwą Wykonawcy, numerem służbowym (identyfikacyjnym), zakresem upoważnienia, okresem ważności oraz pieczęcią i podpisem osoby upoważnionej przez Wykonawcę do wydania identyfikatora,
 - b) w sposób zgodny z zasadami współżycia społecznego.
 - 22) Wykonawca zobowiązany jest do publikowania informacji istotnych dla pasażera

określonych szczegółowo w § 4 wzoru umowy.

3. Rozliczenie usług przewozowych

Z tytułu wykonania przedmiotu umowy Wykonawcy będzie przysługiwało okresowe wynagrodzenie będące iloczynem stawki za 1 wozokilometr z uwzględnieniem typu taboru i liczby wozokilometrów realizowanych w danym miesiącu w oparciu o obowiązujące rozkłady jazdy. Szczegółowe warunki należnego wynagrodzenia oraz jego waloryzacji określone są w § 7 wzoru umowy.

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia zostały wskazane we wzorze umowy.

Integralną część wzoru umowy stanowią następujące załączniki:

- 1) Załącznik nr 1: Kopia licencji na wykonywanie transportu drogowego osób/kopia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
- 2) Załącznik nr 2.1: Parametry techniczne i wyposażenie autobusów,
- 3) Załącznik nr 2.2: Autobusy przeznaczone do wykonywania usług przewozowych,
- 4) Załącznik nr 3.1: Charakterystyka usług przewozowych Część 1,
- 5) Załącznik nr 3.2: Charakterystyka usług przewozowych Część 2 (Rozkłady jazdy),
- 6) Załącznik nr 3.3: Charakterystyka usług przewozowych Część 3 (Bilety i opłaty)
- 7) Załącznik nr 4.: Wzór protokołu z czynności okazania autobusów,
- 8) Załącznik nr 5: Wymagania w zakresie jakości usług przewozowych, zasady kontroli jakości tych usług oraz zasady naliczania kar umownych za niewłaściwą jakość,
- 9) Załącznik nr 6.1: Wzór sprawozdania z wielkości usług przewozowych,
- 10) Załącznik nr 6.2: Wzór sprawozdania ze sprzedaży biletów,
- 11) Załącznik nr 7: Elementy zabezpieczenia nienależytego wykonania przedmiotu umowy,
- 12) Załącznik nr 8: System Lokalizacji Pojazdów.