

## PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa obiektu:

**Remont drogi gminnej nr 470 181W ul. Janiny Sokołowskiej  
w m. Badowo-Mściska Badowo-Dańki gm. Mszczonów**

Adres obiektu:

**gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie**

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

<b>gm. Mszczonów</b>	<b>obr. 0004 Badowo-Mściska</b>	<b>133, 126, 117/2, 193/1</b>
	<b>obr. 0003 Badowo-Dańki</b>	<b>45,</b>

Inwestor

**Gmina Mszczonów  
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

**45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni**

Jednostka projektowa:

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk  
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

**styczeń 2023 r.**

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

## **Część opisowa**

1.	Strona tytułowa.....	1
2.	Spis treści.....	2
3.	Opis techniczny.....	3-5

## **Część graficzna**

Rys. nr 1 „Orientacja”	1:10 000.....	6
Rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”	1:500.....	7
Rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne”	1:40.....	7

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie od Inwestora tj. Gminy Mszczonów z siedzibą Pl. Piłsudskiego 1 96-320 Mszczonów dla firmy „ROADS” projekt Martyna Szewczyk z siedzibą ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice.
- 1.2. Wycinek z mapy zasadniczej.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z dnia 24 czerwca 2022r. poz. 1518).
- 1.4. Wizje lokalne i pomiary w terenie.

### 2. Zakres i przedmiot opracowania.

Opracowaniem objęty został odcinek drogi gminnej na kilometrażu roboczym od km 0+000 do km 1+071.

Zakres robót obejmuje remont jezdni polegającą na frezowaniu części nawierzchni na końcach opracowania oraz ułożeniu nakładki z jednoczesnym uregulowaniem szerokości oraz spadków poprzecznych jezdni asfaltowej. Ponadto remontowi podlegają pobocza, które po wykonaniu robót asfaltowych zyskają nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 75cm.

### 3. Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę zgłoszeniu robót budowlanych we właściwym organie administracji architektoniczno budowlanej.

### 4. Stan istniejący zagospodarowania działki.

Stan prawny.

Działka ewidencyjne:

gm. Mszczonów	obr. 0004 Badowo-Mściska	133, 126, 117/2, 193/1
	obr. 0003 Badowo-Dańki	45,

na których zlokalizowana jest droga gminna, stanowi pas drogowy we własności Gminy Mszczonów.

#### 4.1. Stan istniejący wraz z przewidywanymi zmianami.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię asfaltową szerokości od ok. 5,10m do ok. 7,60m na łuku drogi. Wyposażona jest w obustronne pobocza ziemne. Zmiany polegać będą na odcinkowym ujednoliceniu szerokości jezdni poprzez ułożenie dwuwarstwowej nakładki oraz wykonaniu poboczy z kruszywa szerokości 0,75m.

5. *Ochrona zabytków.*

*Działki, na której planowane są roboty budowlane, nie podlegają wpisowi do rejestru o ochronie zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.*

6. *Wpływ eksploatacji górniczych.*

*Teren przeznaczony pod przebudowę nie podlega wpływom eksploatacji górniczych, teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego.*

7. *Oddziaływanie na środowisko.*

*Remonty w rozumieniu ustawy Prawo budowlane nie są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie procedury pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w trybie przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 25 poz. 150 z 15 lutego 2008 z późn. zmianami).*

*Eksploatacja po remoncie drogi nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz na higienę i zdrowie użytkowników i mieszkańców.*

*Oddziaływanie na środowisko przed i po realizacji inwestycji nie ulegnie zmianie.*

*Jakiegolwiek negatywne oddziaływanie na środowisko podczas remontu będą miały charakter krótkotrwały oraz ustąpią natychmiast po zakończeniu robót.*

8. *Interesy osób trzecich.*

*Zakres robót objęty niniejszym opracowaniem nie narusza interesów osób trzecich. Przewidziane prace mieszczą się w istniejących pasach drogowych.*

9. *Projekty branżowe.*

*Nie dotyczy.*

10. *Rozwiązania projektowe.*

10.1. *Parametry techniczne przebudowywanej ulicy.*

<i>Kategoria drogi</i>	<i>- G gminna</i>
<i>Klasa drogi</i>	<i>- L lokalna</i>
<i>Przekrój drogi</i>	<i>- jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,</i>
<i>Prędkość projektowa</i>	<i>- <math>V_p = 30</math> km/h,</i>
<i>Prędkość miarodajna</i>	<i>- <math>V_m = 50</math> km/h,</i>
<i>Szerokość jezdni</i>	<i>- od 5,10m – 7,60m,</i>
<i>Szerokość poboczy</i>	<i>- 0,75m.</i>

### *10.2. Rozwiązania geometryczne i sytuacyjne - wysokościowe.*

*Do niniejszego opracowania załączona jest wersja cyfrowa projektu zagospodarowania terenu służąca do wyznaczenia wszelkich punktów charakterystycznych przez uprawnionego geodetę.*

#### *Jezdnia.*

*Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową z miejscowymi ubytkami nawet do kilku metrów kwadratowych. Po uzupełnieniu ubytków należy ułożyć warstwę wyrównawczą oraz ścieralną zgodnie z podaną konstrukcją.*

#### *Zjazdy.*

*Prace związane z przebudową drogi nie ograniczają dojazdu do posesji. Zjazdy o nawierzchni gruntowej należy uzupełnić kruszywem w ramach wykonania poboczy. Zjazdy utwardzone (beton, asfalt) należy uzupełnić asfaltem. Zjazdy z kostki betonowej oraz kamiennej (i innych materiałów rozbieralnych) nie występują w zakresie opracowania.*

#### *Pobocza.*

*Po wykonaniu nawierzchni jezdni, należy wykonać pobocza poprzez ścięcie w zakresie umożliwiającym ułożenie warstwy z kruszywa łamanego grub. 10cm na szerokości 75cm.*

### *10.3. Rozwiązania konstrukcyjne:*

*Przyjęto następujące rozwiązania dla jezdni asfaltowej:*

- frezowanie ok 50% powierzchni istniejącej jezdni,*
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki AC11S grub. 4 cm dla KR1-2,*
- ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki AC16W w średniej ilości 75kg/m<sup>2</sup> KR1-2,*

### *11. Uwagi końcowe.*

*Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Stosowna informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana i dołączona do niniejszego opracowania.*

*Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.*