

EGZ. pdf

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:

**Remont drogi gminnej nr 470 181W ul. Janiny Sokołowskiej
w m. Badowo-Mściska Badowo-Dańki gm. Mszczonów**

Adres obiektu:

gm. Mszczonów pow. żyrardowski woj. mazowieckie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

**gm. Mszczonów obr. 0004 Badowo-Mściska 133, 126, 117/2, 193/1
obr. 0003 Badowo-Dańki 45,**

Inwestor

**Gmina Mszczonów
Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa:

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

marzec 2023 r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Podstawa opracowanie.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Lokalizacja inwestycji.	3
4. Informacje ogólne.	3
5. Rozwiązania projektowe.....	3
6. Oznakowanie pionowe.....	3
7. Oznakowanie poziome.....	3
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.	4
9. Znaki aktywne.....	4
10. Uwagi końcowe.....	4
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
12. Sposób ustawiania znaków.....	5
13. Wykaz oznakowania pionowego.....	6
14. Wykaz oznakowania poziomego.....	6
15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	6

Część rysunkowa

Rys nr 1 „Orientacja”.....	7
Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....	8

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:500,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po remoncie drogi gminnej na kilometrażu roboczym od km 0+000 do km 1+160 o łącznej długości 1160m.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie gminy Mszczonów powiat żyrardowski woj. mazowieckie.

4. Informacje ogólne.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w całości przez zarówno przez obszar niezabudowany jak i zabudowany.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przestawianych i projektowanych. Istniejące oznakowanie jest prawidłowe, jednak podlega wymianie na nowe wraz ze słupkami. Istniejące tablice, znaki o słupki należy przekazać Inwestorowi w miejsce przez niego wskazane.

6. Oznakowanie pionowe.

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości **małe (M)**. Należy zastosować folie odblaskowe typu 1. Dla znaków A-7, ~~B-2, B-20, D-6~~, należy stosować folie odblaskowe typu 2.

7. Oznakowanie poziome.

Należy odtworzyć oznakowanie poziome na skrzyżowaniu dróg gminnych.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Istniejące tablice kierunkowe U-3c oraz U-3d o długości 1200mm podlegają wymianie na nowe. Ponadto zdecydowany na ustawienie tablic U-9a oraz U-9b przy drzewie oraz przepuście ograniczającym skrajnie drogą.

9. Znaki aktywne.

Nie dotyczy.

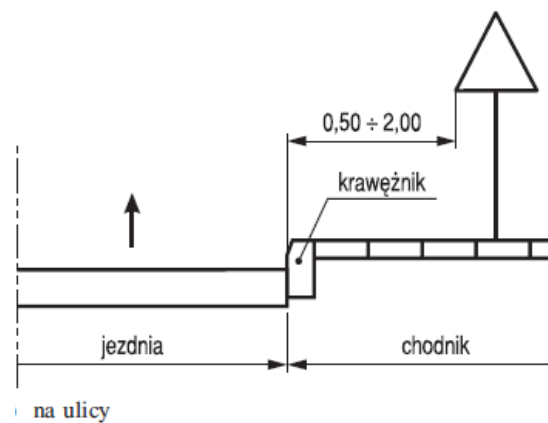
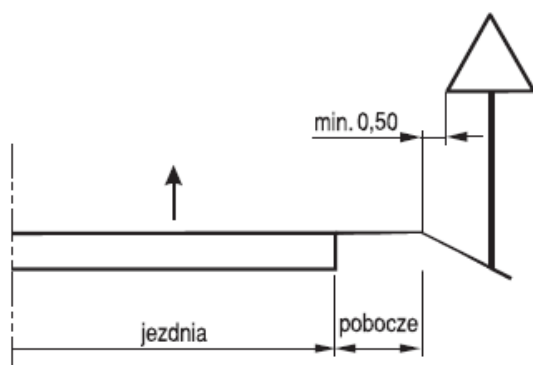
10. Uwagi końcowe.

- *wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,*
- *sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.*
- *niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.*

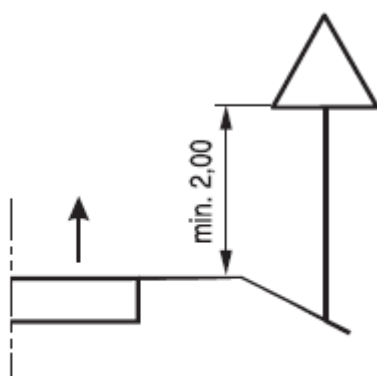
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – marzec 2023r.– grudzień 2023r.

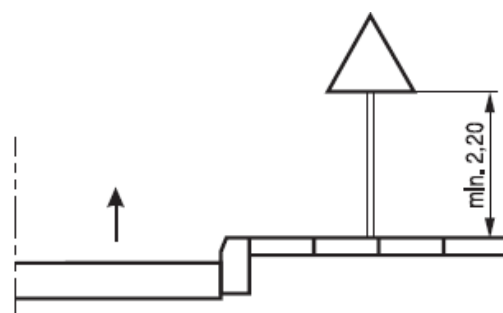
12. Sposób ustawiania znaków



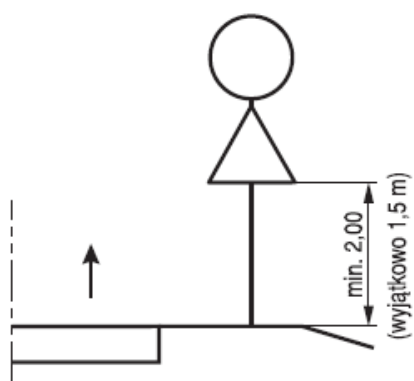
na ulicy



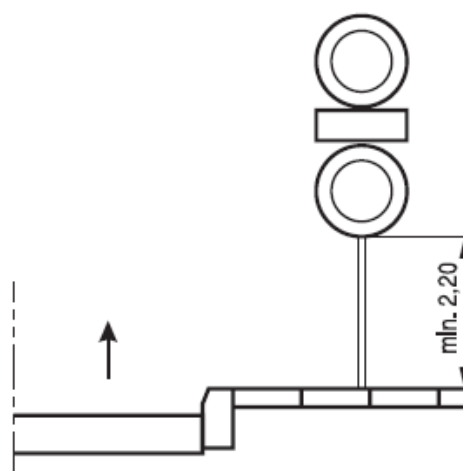
kategori A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

13. Wykaz oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-1	M – małe	1
A-2	M – małe	1
A-7	M – małe	2
B-5(10)	M – małe	2
T-0	M – małe	2
B-33 (30)	M – małe	2
B-33 (60)	M – małe	2
D-42	M – małe	3
D-43	M – małe	3

Razem szt.= 18

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Ilość
Słupek pojedynczy	8
Podwójny słup	8

Razem szt.= 24

*Demontaż istniejących znaków – ok. 14,
Demontaż istniejących słupków – ok. 12,
Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 0,
Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.*

Wszystkie znaki pionowe wyżej wymienione są projektowane bądź istniejące przeznaczone do wymiany. Zdemonstrowane znaki nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać zamawiającemu w miejsce przez niego wskazane.

14. Wykaz oznakowania poziomego

Lp.	Symbol	Ilość		Przelicznik		Powierzchnia malowania	
1	P-4	20	mb	0.24	m ² /mb	4,80	m ²
2	P-1e	4	mb	0.12	m ² /mb	0,48	m ²
3	P-13	13	mb	0.2625	m ² /mb	3,42	m ²
$\Sigma \approx$						8,70	m ²

15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

U-3c 1200mm 1 szt.

U-3d 1200mm 1 szt.

U-9a 2 szt.

U-9b 2 szt.