

LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji= linia niezbędnego terenu dla planowanych obiektów budowlanych (procedura ZRID)
- Teren do wykonania robót w zakresie sieci, tymczasowe zajęcie nieruchomości, bez wykupu gruntu
- Granice z MPZP
- Oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowana nawierzchnia jezdni drogi gminnej ul. Borowinowej, jednojezdniowa, dwukierunkowa, szer. 5,00m (2x2,50m), droga klasy D
- Projektowana nawierzchnia jezdni drogi gminnej ul. T. Chałubińskiego, jednojezdniowa, jednokierunkowa, szer. 5,00m, droga klasy D
- Projektowana wyniesiona tarza skrzyżowania i przejazd dla pieszych, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor czerwony
- Projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor czerwony
- Projektowana nawierzchnia zjazdu publicznego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor czerwony
- Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia chodnika obniżonego do poziomu zjazdów, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor grafitowy
- Projektowana nawierzchnia trawniasta
- Projektowane pasy mediane o szer. 0,6m wraz z rowkowymi pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku, o szer. 0,4m, złożone z płytek ostzegawczych z guzikami o wymiarach 30x30cm barwy żółtej (RAL 1023)
- Projektowana nawierzchnia trawniasta
- Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowana nowa lokalizacja ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowany przepust betonowy DN800
- Projektowane umocnienie przepustu, prefabrykowany murek oporowy prosty
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu, płytami ażurowymi typu geokrata o wym. 90x60x10cm, układanymi na podłożu cementowo-piaskowej 1:4, grubości 10cm i przytwierdzonymi do podłoża palikami impregnowanymi a/cem, L=0,8m (w ilości po 2 sztuki na każdą płytę)
- Projektowane miejsce postojowe równoległe w zatoce postojowej= 4szt
- Projektowana rozbiórka istniejącego przepustu, sieci kanalizacji deszczowej i innych elementów
- Strefa kontrolowana gazociągu: 2,0 m - przewody wod-kan, mępc, kable teletechniczne 1,0 m - kable ziemne elektroenergetyczne, słupy energetyczne i telekomunikacyjne, napowietrzna linia o napięciu do 1,0 kV oraz elementy układu drogowego

Projektowana przebudowa sieci kanalizacji deszczowej

- Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawężnikowy
- Projektowany wpust deszczowy jezdniowy
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej DN500 - rurociągi główne, DN200 - przykanaliki

Projektowana budowa sieci oświetlenia ulicznego

- Projektowany słup uliczny oświetleniowy z pojedynczą oprawą typu LED. Część słupów ulicznych oświetleniowych z oprawą typu LED są lampami dedykowanymi dla projektowanych przejazdów dla pieszych
- Projektowana sieć oświetlenia (zasilająca projektowane słupy oświetleniowe)
- Projektowane zabezpieczenie projektowanej linii elektrycznej kablowej za pomocą rury dwiżelnej
- Projektowana szafa oświetlenia ulicznego SON= 1 szt

Projektowana budowa kanału technologicznego

- Projektowany kanał technologiczny KTu1 uliczny
- Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego
- Projektowany kanał technologiczny KTp1 przepustowy pod jezdnią (2x rura HDPEp Ø125)

Projektowana przebudowa sieci elektroenergetycznej

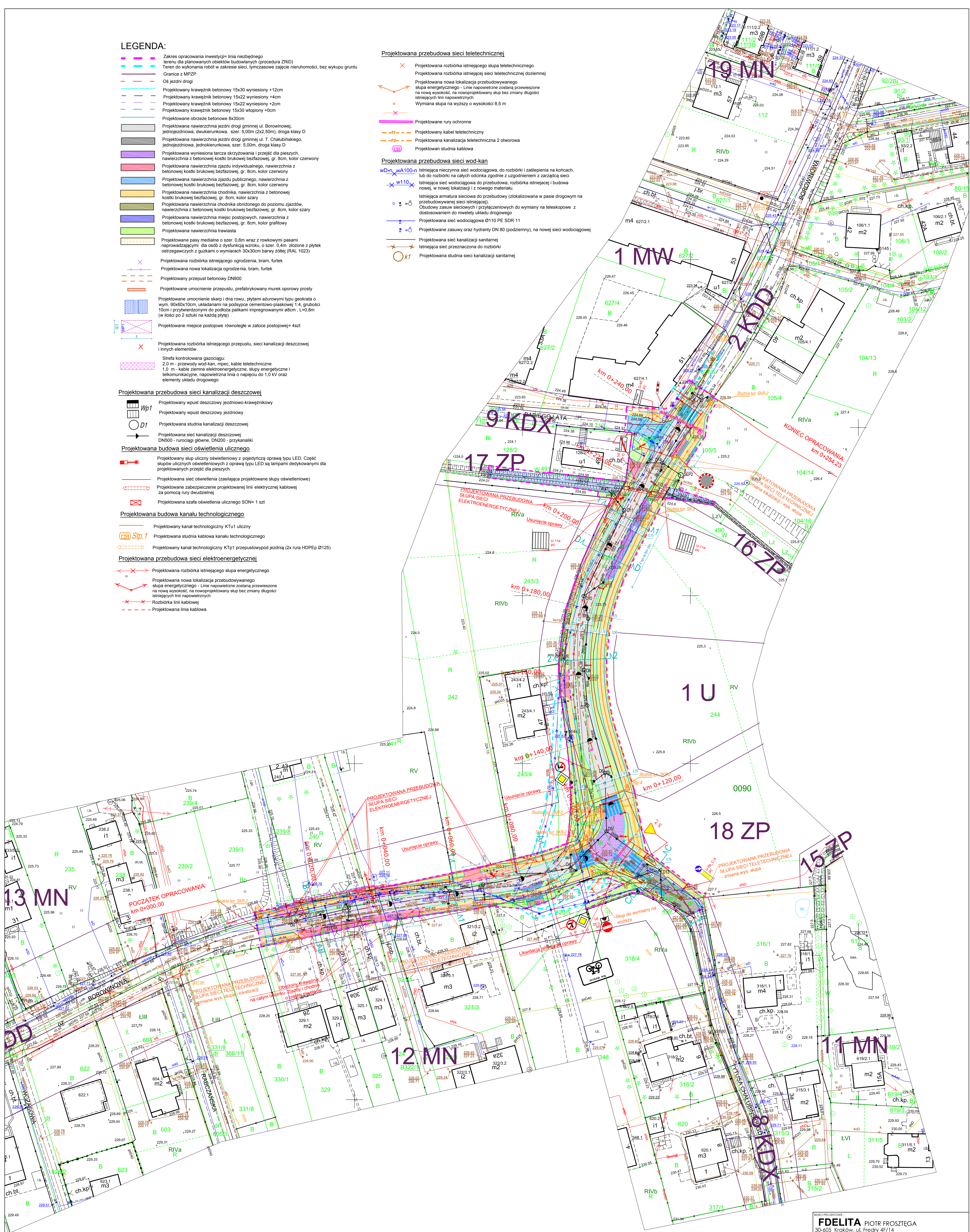
- Projektowana rozbiórka istniejącego słupa energetycznego
- Projektowana nowa lokalizacja przebudowywanego słupa energetycznego - Linie napowietrzne zostaną przewieszone na nową wysokość, na nowoprojektowany słup bez zmiany długości istniejących linii napowietrznych
- Rozbiórka linii kablowej
- Projektowana linia kablowa

Projektowana przebudowa sieci teletechnicznej

- Projektowana rozbiórka istniejącego słupa teletechnicznego
- Projektowana rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej (doziemnej)
- Projektowana nowa lokalizacja przebudowywanego słupa energetycznego - Linie napowietrzne zostaną przewieszone na nową wysokość, na nowoprojektowany słup bez zmiany długości istniejących linii napowietrznych
- Wymiana słupa na wyższy o wysokości 8,5 m
- Projektowane rury ochronne
- Projektowany kabel teletechniczny
- Projektowana kanalizacja teletechniczna 2 otworowa
- Projektowana studnia kablowa

Projektowana przebudowa sieci wod-kan

- Istniejąca nieczynna sieć wodociągowa, do rozbiórki i zasilenia na końcach, lub do rozbiórki na całych odcinkach zgodnie z uzgodnieniem z zarządcą sieci
- Istniejąca sieć wodociągowa do przebudowy, rozbiórki istniejącej i budowa nowej, w nowej lokalizacji i z nowego materiału
- Istniejąca armatura sieciowa do przebudowy (zlokalizowana w pasie drogowym na przebudowywanej sieci istniejącej)
- Obudowy zasuw sieciowych i przyłączeniowych do wymiany na teleskopowe z dostosowaniem do nivelety układu drogowego
- Projektowana sieć wodociągowa Ø110 PE SDR 11
- Projektowane zasawy oraz hydranty DN 80 (podziemny), na nowej sieci wodociągowej
- Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- Istniejąca sieć przeznaczona do rozbiórki
- Projektowana studnia sieci kanalizacji sanitarnej



BIURO PROJEKTOWE: FDELITA PIOTR FROSZTEGA 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
OPRACOWAŁ mgr inż. Piotr FROSZTEGA	WZGLĘDOWO mgr inż. Piotr FROSZTEGA	NR UPK PK0057/P00016	PODPIS Piotr FROSZTEGA
Tytuł: ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 602196K (UL. BOROWINOWA) NA DZIAŁKACH NR 105/5, 128/2, 239/3, 239/8, 240, 241, 242, 243/3, 243/4, 244, 318/3, 320/2, 320/3, 320/4, 490, 491, 497/1, 499, 527/4, 627/5, 709, 710 OBRĘB 0090 PODOBRZE JEDNOSTKA EVIDENCYJNA 126104_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW			
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW - ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:500	DATA I DATY 10.2022	NR PROJEKTU KT-01