



znak sprawy 520.261.1.1.2020.AM

Gdańsk, dnia 31.05.2021 r.

MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA - Sprostowanie

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Naprawę główną tramwajów typu 120NaG”

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o., jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, informuje, że błędnie sporządził Załącznik nr 1 do pisma z dnia 24.05.2021 r. (data udostępnienia na stronie prowadzonego postępowania <https://platformazakupowa.pl/transakcja/432935>: 25.05.2021 r.). Prawidłowo brzmienie Załącznika nr 7 do SWZ (Projekt umowy) określa **Załącznik nr 1** do niniejszego pisma.

Załączniki:

1. Załącznik nr 7 do SWZ (Projekt umowy)

Załącznik nr 1

Załącznik nr 7 do SWZ –Projekt umowy

520.262.1....2021.AM

U M O W A Nr 520.262.1....2021.AM
Naprawa główna tramwajów typu 120NaG

zawarta w **dniu**w Gdańsku,
zwana dalej „**umową**”
pomiędzy:

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o., 80-252 Gdańsk, ul. Jaškowa Dolina 2, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP 2040000711, Regon 192993561, o kapitale zakładowym 69.171.000,00 zł, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

.....
.....
.....
.....
.....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

a

.....
.....
.....
.....
.....

zwaną w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”

łącznie dalej zwanych „Stronami” lub z osobna „Stroną”

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, znak sprawy 520.261.1.1.2020.AM, z dnia, na podstawie art. 378 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz.2019, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp, jak również zgodnie z zapisami Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej „SWZ”, oraz wybraniu oferty Wykonawcy jak oferty najkorzystniejszej, została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

Przedmiot i zakres umowy

1. Przedmiotem umowy

- 1) Przedmiotem umowy jest wykonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego naprawy głównej 10 tramwajów typu 120NaG (dalej „naprawa główna tramwajów typu 120NaG” lub „naprawa”).
- 2) Naprawa dotyczy elementów i urządzeń:
 - a) dachu,
 - b) podwozia,
 - c) wózków,
 - d) wnętrza przedziału pasażerskiego,
 - e) kabiny motorniczego,
 - f) nadwozia w części zewnętrznej.
- 3) Klasyfikacja CPV: 50222000-7 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego.

2. Warunki szczegółowe dotyczące naprawy głównej tramwajów typu 120NaG

- 1) **Dach:**
 - a) wymiana odbieraka prądu,
 - b) naprawa główna klimatyzatorów przedziału pasażerskiego,
 - c) naprawa główna klimatyzatora kabiny motorniczego,
 - d) przegląd wentylatorów wyciągowych,
 - e) wymiana systemu smarowania na układ bezpowietrzny,
 - f) przegląd i naprawa falowników trakcyjnych,
 - g) przegląd i naprawa przetwornic statycznych,
 - h) przegląd i naprawa rezystorów hamowania,
 - i) przegląd i naprawa rozdzielnic wysokiego napięcia,
 - j) przegląd i naprawa wyłącznika szybkiego,
 - k) przegląd i wymiana uszkodzonych elementów instalacji elektrycznej,
 - l) odnowienie malatury całego dachu,
 - m) demontaż starych uszczelnień i montaż nowych, po którym należy wykonać deszczowanie pojazdu,

- n) odnowienie malatury i wymiana kalkomanii ostrzegawczej wszystkich urządzeń dachowych,
- o) montaż uchwytów na flagi.

2) **Podwozie:**

- a) demontaż, naprawa główna i montaż sprzęgów,
- b) wymiana zgarniacza,
- c) demontaż, naprawa główna i montaż układu piaskowania,
- d) naprawa malatury kanałów wkolejenia,
- e) przegląd i naprawa powłoki antykorozyjnej podwozia tramwaju.

3) **Wózki:**

- a) demontaż, naprawa główna i montaż zespołów napędowych,
- b) demontaż, naprawa główna i montaż zestawów kołowych,
- c) demontaż, naprawa główna i montaż elektrohydraulicznego układu hamulcowego,
- d) demontaż, wymiana na nowe i montaż elastycznych przewodów hydraulicznych,
- e) demontaż, wymiana na nowe i montaż sztywnych przewodów hydraulicznych,
- f) demontaż, naprawa główna lub wymiana na nowe i montaż hamulców szynowych,
- g) demontaż i montaż nowych elementów układu smarowania obrzeży kół,
- h) demontaż, naprawa główna (w tym badanie nieniszczące, śrutowanie/piaskowanie oraz odnowienie powłoki lakierniczej) i montaż ramy wózka,
- i) demontaż, wymiana na nowe i montaż wszystkich elementów gumowych, metalowo-gumowych, amortyzatorów,
- j) demontaż, wymiana na nowe i montaż wiązek kablowych,
- k) demontaż, przegląd, naprawa i montaż styków uszyniających (FROST).

4) **Przedział pasażerski:**

- a) demontaż, naprawa główna i montaż mechanizmów drzwiowych wraz z płytami oraz elementami współpracującymi,
- b) demontaż, wymiana na nową i montaż platformy dla osób niepełnosprawnych,
- c) przegląd i naprawa przejść międzyczłonowych, w tym wymiana dolnych tarcz obrotowych na nowe,
- d) przegląd, malowanie i w razie konieczności naprawa poręczy,
- e) demontaż i wymiana na nowe uchwytów pętlowych (wzór Wykonawca uzgodni z Zamawiającym),
- f) demontaż, malowanie i montaż laminatów,
- g) wymiana wykładziny podłogowej, listew oraz sklejki podłogowej,
- h) wymiana tapicerki siedzisk i oparcie foteli pasażerskich na nową (wzór Wykonawca uzgodni z Zamawiającym),
- i) demontaż, piaskowanie, malowanie i montaż stelaży foteli pasażerskich,
- j) wymiana siłowników foteli składanych,
- k) przegląd stanowiska dla osoby niepełnosprawnej wraz z wymianą pasa bezpieczeństwa,
- l) przegląd i wymiana uszkodzonych elementów instalacji elektrycznej,
- m) przegląd systemu ochrony przeciwporażeniowej,

- n) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SE w tym przegląd rejestratora zdarzeń firmy ATM,
 - o) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SKBM,
 - p) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SA_DC,
 - q) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SB_DC,
 - r) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SC_DC,
 - s) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SD_DC,
 - t) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SE_DC,
 - u) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SA_AC,
 - v) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SB_AC,
 - w) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SC_AC,
 - x) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SD_AC,
 - y) oczyszczenie i sprawdzenie urządzeń w szafie SE_AC,
 - z) przegląd i wymiana elementów tylnego pulpitu (manewrowego) wraz z szafą,
 - aa) przegląd oświetlenia wewnętrznego w tym wymiana wszystkich źródeł światła na nowe,
 - bb) przegląd, test i ewentualna wymiana baterii akumulatorów,
 - cc) wymiana nagrzewnic pod-siedzeniowych i kurtyn drzwiowych na nowe,
 - dd) czyszczenie, dezynfekcja i dezynsekcja przedziału pasażerskiego w tym kanałów wentylacyjnych.
- 5) **Kabina motorniczego:**
- a) wymiana fotela motorniczego wraz z podstawą na nowe,
 - b) wymiana zadajnika jazdy i hamowania na nowy,
 - c) wymiana rolet przeciwsłonecznych na nowe,
 - d) wymiana wykładziny podłogowej na nową,
 - e) demontaż, przegląd i ewentualna naprawa podnóżka,
 - f) wymiana podłokietnika na nowy,
 - g) przegląd elementów pulpitu motorniczego w tym wymiana przycisków i przełączników,
 - h) przegląd nagrzewnicy,
 - i) malowanie laminatów kabiny oraz pulpitu motorniczego,
 - j) wymiana drzwi kabiny motorniczego na nowy model - częściowo przeszklony,
 - k) przegląd oświetlenia kabiny w tym wymiana wszystkich źródeł światła na nowe,
 - l) czyszczenie, dezynfekcja i dezynsekcja kabiny,
 - m) montaż fabrycznie nowego mobilnego defibrylatora AED spełniającego następujące wymagania:
 - czytelna informacja graficzna i głosowa oraz podpowiedzi w jaki sposób wykonywać RKO,
 - samodzielna analiza EKG uszkodzonego,
 - elektrody przekładane bezpośrednio z AED, bez potrzeby odklejania folii, o przedłużonej żywotności,
 - automatyczne rozpoznawanie rytmu do defibrylacji i potrzeby defibrylacji,

- dźwiękowa analiza rytmu serca podczas ucisków klatki piersiowej,
- metronom podający tempo uciskania klatki piersiowej oraz podpowiedzi o jakości ucisków,
- wzrastająca energia wstrząsu terapeutycznego do minimum 200 dżuli,
- defibrylator wyposażony w moduł Wi-Fi zapewniający komunikację z programem zarządzającym siecią na PC, kompatybilne z systemem już istniejącym u Zamawiającego (systemem LIFELINKcentral), unifikacja musi opierać się na zarządzaniu defibrylatorami jednym systemem,
- komunikacja online przedstawiająca stan AED baterii, elektrod, użycie urządzenia, powiadomienie o lokalizacji urządzenia oraz możliwość transmisji danych do odpowiednich służb,
- odporność na warunki otoczenia IP 55.

6) Nadwozie – część zewnętrzna:

- a) wymiana blach poszycia zewnętrznego,
- b) naprawa lub wymiana wraz z malowaniem konstrukcji pojazdu,
- c) lakierowanie całego pojazdu (wzór malatury Wykonawca uzgodni z Zamawiającym),
- d) przegląd i ewentualna wymiana okien i zamków,
- e) naprawa lub wymiana uszkodzonych laminatów,
- f) naprawa lub wymiana na nowe osłon wózków wraz ze stelażami,
- g) naprawa lub wymiana na nowe osłon sprzęgów wraz z mechanizmami,
- h) wymiana lusterka zewnętrznego na nowe – elektrycznie regulowanego i składanego,
- i) demontaż, wymiana na nowe i montaż oświetlenia zewnętrznego (lampy mijania i drogowe muszą być wykonane w technologii LED),
- j) demontaż, wymiana na nowe i montaż wycieraczki szyby czołowej wraz z mechanizmem, zbiornikiem na płyn i pompką oraz sterownikiem,
- k) wymiana na nowe zaślepek kanałów wkolejania (zaśleпка ma trwale uszczelniać kanał wkolejania),
- l) naprawa kanałów wkolejania oraz elementów do podnoszenia za "nos",
- m) czyszczenie tramwaju z zewnątrz.

7) Testy końcowe:

- a) wykonanie pomiaru i regulacji nacisków kół tramwaju,
- b) przeprowadzenie próby jazdy w trybie DC/DC,
- c) wykonanie badania technicznego tramwaju zgodnie z postanowieniami protokołu odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej (**Załącznik nr 2** do umowy),
- d) przeprowadzenie 2-godzinnej jazdy próbnej (motorniczego zapewnia Wykonawca).

3. Integralną częścią umowy jest SWZ oraz oferta Wykonawcy.

§ 2

Warunki wykonania umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zakresem, o którym mowa w § 1 ust. 1 i 2 umowy,
 - 2) stosowania przy realizacji przedmiotu umowy materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w rozumieniu obowiązujących przepisów,
 - 3) prawidłowego wykonania wszystkich prac związanych z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
 - 4) zapewnienia pracowników, kadry i nadzoru, posiadających odpowiednią wiedzę i doświadczenie potrzebne do realizacji przedmiotu umowy,
 - 5) zapewnienia maszyn i sprzętu koniecznego do wykonania przedmiotu umowy.
2. Wykonawca dokona naprawy głównej tramwajów typu 120NaG na terenie Wykonawcy.
 3. Wykonawca odbierze tramwaj typu 120NaG do naprawy głównej od Zamawiającego w dniu roboczym w godzinach nocnych w miejscu załadunku, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu, oraz dostarczy tramwaj typu 120NaG po naprawie głównej w dniu roboczym w godzinach nocnych do miejsca wyładunku, określonego w ust. 5 niniejszego paragrafu. Odbiór końcowy tramwajów typu 120NaG po naprawie głównej nastąpi na terenie Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz, przy ul. Wita Stwosza 110 (dalej „Zajezdnia Tramwajowa Zamawiającego”).
 4. Miejsce załadunku – na terenie Zajezdni Tramwajowej Zamawiającego.
 5. Miejsce wyładunku – Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12, przed Urzędem Miejskim w Gdańsku.
 6. Zamawiający, jako dzień roboczy rozumie każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.
 7. Przekazanie tramwaju typu 120NaG do naprawy głównej i odbiór po naprawie głównej odbywać się będą przy udziale upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego (zespół odbioru) i potwierdzone zostanie odpowiednio podpisaniem:
 - 1) protokołu przekazania tramwaju typu 120NaG do naprawy głównej (**Załącznik nr 1** do umowy);
 - 2) protokołu odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej (**Załącznik nr 2** do umowy).
 8. Wykonawca będzie odbierał jednocześnie do naprawy głównej maksymalnie **trzy** tramwaje typu 120NaG. Wykonawca będzie jednocześnie wykonywał naprawę główną w maksymalnie **trzech** tramwajach typu 120NaG.
 9. Naprawa główna tramwajów typu 120NaG odbywać się będzie sukcesywnie, z zastrzeżeniem ust. 8 niniejszego paragrafu, tj. kolejny/-e tramwaj/-e typu 120NaG będzie/będą odbierany/-e przez Wykonawcę do naprawy głównej, po odbiorze przez Zamawiającego w pełni sprawnego/-ych tramwaju/-ów typu 120NaG po naprawie głównej oraz podpisaniu przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, odrębnie dla każdego tramwaju typu 120NaG (**Załącznik nr 2** do umowy).
 10. Koszty transportu i ubezpieczenia tramwaju, od momentu podpisania przez Strony protokołu przekazania tramwaju typu 120NaG do naprawy głównej do momentu odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, potwierdzonego podpisanym przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju

typu 120NaG po naprawie głównej, ponosi Wykonawca. Wykonawca ponosi także wszelkie ryzyka związane z transportem tramwaju, w tym ryzyko utraty lub uszkodzenia tramwaju.

11. Zamawiający przekaze Wykonawcy dokumentację obsługi technicznej tramwajów typu 120NaG niezbędną do wykonania naprawy głównej (protokół przekazania dokumentacji obsługi technicznej tramwaju typu 120NaG stanowi **Załącznik nr 3** do umowy).
12. Naprawa główna tramwajów typu 120NaG będzie realizowana metodami o dużym zaawansowaniu technicznym, zapewniającymi wysoką dokładność wykonania i montażu elementów tramwaju typu 120NaG.
13. Wykonane prace wynikające z przedmiotu umowy będą dobrej jakości i zgodne z obowiązującymi normami oraz z ofertą Wykonawcy i SWZ.
14. Elementy użyte do wykonania naprawy głównej tramwajów typu 120NaG będą fabrycznie nowe lub regenerowane. Zamawiający nie dopuszcza stosowania elementów używanych.
15. Materiały użyte do wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego tramwaju typu 120NaG będą zapewniać co najmniej **3-letnią** eksploatację tramwaju typu 120NaG bez ujawnienia się ognisk korozji i zmian powłoki lakierniczej, rozwarstwiania/ pęknięcia materiałów zastosowanych we wnętrzu i na zewnątrz tramwaju.
16. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli Wykonawcy pod kątem zgodności z SWZ wykonywanych prac wynikających z przedmiotu umowy, w terminach przez siebie wyznaczonych, po uprzednim zawiadomieniu telefonicznie lub e-mailem. Zamawiający zawiadomi Wykonawcę minimum **3 dni** przed kontrolą.
17. Wykonawca, z co najmniej **7-dniowym** wyprzedzeniem, powiadomi Zamawiającego o planowanym terminie odbioru od Zamawiającego tramwaju/-ów typu 120NaG do naprawy głównej oraz terminie dostawy do Zamawiającego tramwaju/-ów typu 120NaG po naprawie głównej. Zamawiający potwierdzi w formie pisemnej możliwość odbioru tramwaju/-ów typu 120NaG do naprawy głównej oraz dostawy tramwaju/-ów typu 120NaG po naprawie głównej w podanym przez Wykonawcę terminie lub wyznaczy inny termin (późniejszy wobec proponowanego przez Wykonawcę maksymalnie o **3 dni**).
18. Po wykonanej naprawie głównej tramwajów typu 120NaG Wykonawca zleci na własny koszt wykonanie badań technicznych dopuszczających naprawione tramwaje typu 120NaG do eksploatacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania. Zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych potwierdzające dopuszczenie naprawionych tramwajów typu 120NaG do eksploatacji, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w dniu podpisania protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, odrębnie dla każdego tramwaju typu 120NaG. Koszt wykonania badań technicznych, o których mowa powyżej, wliczony jest w cenę, o której mowa w § 6 umowy.
19. Po wykonanej naprawie głównej tramwajów typu 120NaG Wykonawca zleci na własny koszt Transportowemu Dozorowi Technicznemu (TDT) wykonanie badań technicznych zbiorników ciśnieniowych. Zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w dniu podpisania protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, odrębnie dla każdego tramwaju

typu 120NaG. Koszt wykonania badań technicznych, o których mowa powyżej, wliczony jest w cenę, o której mowa w § 6 umowy.

20. Wszystkie elementy zdemontowane podczas naprawy głównej tramwaju typu 120NaG Wykonawca przekaże Zamawiającemu na podstawie protokołu podpisanego przez Strony bez zastrzeżeń (protokół przekazania zdemontowanych elementów w tramwaju typu 120NaG stanowi **Załącznik nr 4** do umowy), chyba że Zamawiający podejmie inną decyzję, co zostanie odnotowane w protokole.
21. Wykonawca, na wniosek Zamawiającego, zobowiązany jest, w okresie **10 lat** od dnia przekazania tramwajów typu 120NaG po naprawie głównej, do udostępnienia Zamawiającemu numerów katalogowych, opisów technicznych, rysunków, schematów, cech techniczno-eksploatacyjnych i innych danych umożliwiających Zamawiającemu nabycie, zlecenie wykonania przez podmiot zewnętrzny lub we własnym zakresie, części lub podzespołów użytych do naprawy głównej tramwajów typu 120NaG.
22. Wykonawca, udostępniając opisy techniczne, rysunki, schematy, cechy techniczno-eksploatacyjne, o których mowa w ust. 21 niniejszego paragrafu (dalej „utwór” lub łącznie „utwory”) udzieli jednocześnie Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia umownego, licencji niewyłącznej na okres **10 lat** do tych utworów na następujących polach eksploatacji:
 - 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu – wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono – wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
 - 3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt 2 niniejszego ustępu – publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.Wykonawca udzieli jednocześnie zgody na wykonywanie autorskich praw zależnych w szczególności w postaci przeróbki, adaptacji i tłumaczenia na języki obce.
23. Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego przeniesie na Zamawiającego własność nośników, na których Wykonawca utrwali udostępnione utwory.
24. Podczas wykonywania przedmiotu umowy na terenie Zajezdni Tramwajowej Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania wewnętrznych regulacji Zamawiającego w związku z panującą pandemią COVID-19, które stanowią **Załącznik nr 6** do umowy, oraz obowiązujących zasad epidemicznych ogłoszonych powszechnie obowiązującymi przepisami.
25. Podczas wykonywania przedmiotu umowy na terenie Zajezdni Tramwajowej Zamawiającego pracownicy Wykonawcy będą wyposażeni i stosowali niezbędne środki ochrony osobistej dostosowane do wykonywanej pracy oraz kamizelki odblaskowe z wyraźnym logo firmy.
26. Naprawa główna tramwajów typu 120NaG będzie wykonywana zgodnie z obowiązującymi normami oraz rozporządzeniami, w tym w szczególności z:
 - 1) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 65, poz. 344),

- 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. Nr 65, poz. 343),
- 3) Rozporządzeniem Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2014, poz. 1286).
 - PN-EN 50163: 2006, PN-EN 50163: 2006/A1: 2007, PN-EN 50163: 2006/AC: 2010 Zastosowania kolejowe. Napięcia zasilania systemów trakcyjnych,
 - PN-EN 60349-2: 2011 Zastosowania kolejowe - Elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych - Część 2: Maszyny prądu przemiennego zasilane z przekształtników energoelektronicznych,
 - PN-EN 60349-1 - Trakcja elektryczna. Maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych. Część 1: Maszyny inne niż silniki prądu przemiennego zasilane z przekształtników elektronicznych,
 - PN-EN 50155 Zastosowania kolejowe - Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze,
 - PN-EN 50121-3-2: 2017-4 Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-2 Tabor-Aparatura,
 - PN-EN 50121-3-1: 2017-5 Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-1 Tabor-Pociąg i kompletny pojazd,
 - PN-EN 45545-2; 2013-07 Tabor kolejowy - Bezpieczeństwo przeciwpożarowe materiałów - Wymagania,
 - PN-EN 50121-2: 2017-06 Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna część 2 Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie,
 - PN-EN 50264-1: 2008 Kolejnictwo - Przewody kolejowe elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o szczególnej odporności na działanie ognia - Część 1: Wymagania ogólne,
 - PN-EN 60077-1: 2002 Zastosowania kolejowe - Wyposażenia elektryczne taboru kolejowego - Część 1: Podstawowe warunki eksploatacji i zasady ogólne,
 - PN-EN 13452-1: 2003 Kolejnictwo - Hamowanie - Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 1- Wymagania eksploatacyjne,
 - PN-EN 13452-2: 2003 Kolejnictwo - Hamowanie - Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 2- Metody Badań,
 - PN-EN 50124-1: 2007, PN-EN 50124-1: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe - Koordynacja izolacji - Część 1: Wymagania podstawowe - Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego,
 - PN-EN 50124-2: 2007, PN-EN 50124-2: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe - Koordynacja izolacji - Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa,
 - PN-EN 50125-1: 2014-06 Zastosowania kolejowe - Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom - Część 1: Urządzenia taborowe,

- PN-EN 50153: 2014-11 Zastosowanie kolejowe – Tabor – środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
 - PN-EN 50264 1, 2, 3 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o normalnej grubości izolacji,
 - PN-EN 50306 1, 2, 3, 4 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o zmniejszonej grubości izolacji,
 - PN- EN 61373 Odporność na wstrząsy i uderzenia,
 - PN-EN 50153 Zastosowania kolejowe – Środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
 - EN 60529 Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowę.
- 4) Ustawą Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110),

27. Wymagania dotyczące zatrudnienia:

- 1) Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji umowy:
 - a) Demontaż urządzeń w tramwajach typu 120NaG objętych przedmiotem umowy,
 - b) Montaż urządzeń w tramwajach typu 120NaG objętych przedmiotem umowy,
 - c) Czyszczenie i sprawdzanie urządzeń wymienionych w SWZ,
 - d) Przeglądy urządzeń zawartych w SWZ,
 - e) Naprawy lub wymiany urządzeń wymienionych w SWZ,
 - f) Malowanie lub wymiany laminatów,
 - g) Uruchomienie podzespołów w tramwajach typu 120NaG, objętych przedmiotem umowy,
 - h) Uruchomienie tramwajów typu 120NaG, objętych przedmiotem umowy.
- 2) W trakcie realizacji umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 niniejszego ustępu czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
- 3) W trakcie realizacji umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w pkt 1 niniejszego ustępu czynności w trakcie realizacji umowy:
 - a) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego.

Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy.

- b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/ umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/ umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE L z 2016 r. 119, s.1) dalej RODO oraz przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych Dz.U. z 2018 r. poz. 1000 (tj. w szczególności bez adresu zamieszkania, nr PESEL pracowników, kwot ustalonego wynagrodzenia zasadniczego oraz dodatków do wynagrodzenia). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: dzień zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.
- 4) Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 niniejszego ustępu czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 9 ust. 11 umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt 1 niniejszego ustępu czynności.
- 5) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 3

Warunki reklamacji

1. Reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego w formie telefonicznej potwierdzone elektronicznie. Za dzień zgłoszenia reklamacji uznaje się dzień wysłania reklamacji przez Zamawiającego e-mailem do Wykonawcy.
2. Reklamacja będzie rozpatrzona w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych. Każda nieuznana przez Wykonawcę reklamacja wymaga uzasadnienia na piśmie w formie protokołu i rozpatrywana będzie w siedzibie Zamawiającego.

3. Termin przystąpienia do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji nie może przekroczyć 5 dni od dnia uznania reklamacji.
4. Termin wykonania naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji zostanie szczegółowo uzgodniony z Zamawiającym w formie pisemnej – papierowej lub elektronicznej. W przypadku braku uzgodnienia terminu z Wykonawcą, termin ten wyznaczy jednostronnie Zamawiający. W każdym przypadku termin wykonania naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji nie może przekroczyć 40 dni.
5. W przypadku nieprzystąpienia do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji w wyznaczonym terminie, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, Zamawiający zleci naprawę lub wymianę z tytułu gwarancji innej firmie na koszt i ryzyko Wykonawcy. W przypadku zlecenia naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji innej firmie, Zamawiający informuje pisemnie o tym fakcie Wykonawcę.
6. W przypadku opóźnienia powyżej 40 dni wykonania naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji, Zamawiający, niezależnie od naliczenia kar umownych, zleci naprawę lub wymianę z tytułu gwarancji innej firmie na koszt i ryzyko Wykonawcy. W przypadku zlecenia naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji innej firmie, Zamawiający informuje pisemnie o tym fakcie Wykonawcę.
7. Zamawiający zastrzega, że roszczenia z tytułu rękojmi za wady wykonywane będą niezależnie od roszczeń z tytułu gwarancji.
8. Okres rękojmi za wady wynosi 60 miesięcy.

§ 4

Okres gwarancji

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji w następującym zakresie:
 - 1) Wykonawca udziela, zgodnie z ofertą, **miesiący** gwarancji na tramwaj typu 120NaG w zakresie wykonanej naprawy głównej.
 - 2) Wykonawca udziela, zgodnie z ofertą, **miesiący** gwarancji na blachy poszycia zewnętrznego oraz na perforację korozyjną i powłok lakierniczych w zakresie wykonanej naprawy głównej tramwaju typu 120NaG.
2. Okresy gwarancji, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 niniejszego paragrafu, zgodne z deklaracją Wykonawcy, rozpoczynają się od dnia podpisania przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej.
3. W imieniu Wykonawcy, i zgodnie z deklaracją w ofercie, obowiązki wynikające z gwarancji, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 niniejszego paragrafu, wykonuje Serwis:

§ 5

Termin wykonania umowy

1. Zamawiający przekaze Wykonawcy dokumentację obsługi technicznej tramwajów typu 120NaG w terminie **4 dni** od dnia zawarcia umowy.
2. Pierwszy tramwaj typu 120NaG zostanie przekazany Wykonawcy do naprawy głównej w terminie **180 dni** od dnia zawarcia umowy.

3. Sumaryczna liczba dni wyłączenia tramwaju typu 120NaG z ruchu na potrzeby realizacji naprawy głównej, zgodnie z ofertą Wykonawcy, wynosi **dni**, licząc od dnia przekazania Wykonawcy tramwaju typu 120NaG do naprawy głównej do dnia odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, dokonanych na podstawie protokołów wskazanych w § 2 ust. 7 umowy.
4. Przekazanie przez Zamawiającego kolejnego/-ych tramwaju/-ów typu 120NaG do naprawy głównej odbywać się będzie sukcesywnie, z zastrzeżeniem § 2 ust. 8 umowy, w terminie nieprzekraczającym **5 dni** po odbiorze wcześniej naprawionego/-ych tramwaju/-ów typu 120NaG, potwierdzonego podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego odrębnie dla każdego tramwaju typu 120NaG.
5. Wykonawca dostarczać będzie sukcesywnie do Zamawiającego tramwaje typu 120NaG po naprawie głównej do odbioru końcowego z tym, że ostatni tramwaj typu 120NaG po naprawie głównej zostanie dostarczony do Zamawiającego nie później niż w terminie **14 miesięcy** od dnia zawarcia umowy.

§ 6

Wartość umowy

Naprawa główna 10 tramwajów typu 120NaG:

..... zł netto za 1 tramwaj X 10 tramwajów =zł netto

..... **ZŁ NETTO** + **ZŁ POD. VAT (.....%)** = **ZŁ BRUTTO**

SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO UMOWY:

§ 7

Sposób rozliczenia umowy

1. Zamawiający przewiduje możliwość przekazania Wykonawcy zaliczki, do wysokości 15% wartości netto umowy, na zakup materiałów niezbędnych do wykonania naprawy głównej tramwajów typu 120NaG. Zaliczka będzie płatna przez Zamawiającego na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT proforma, w terminie **21 dni** od dnia wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej Faktury VAT proforma, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na Fakturze VAT proforma. Wykonawca wystawi Fakturę VAT proforma w terminie **7 dni** od dnia zawarcia umowy. Po otrzymaniu zapłaty zaliczki Wykonawca wystawi w terminie **7 dni** Fakturę VAT na wartość otrzymanej kwoty.
2. Należność będąca różnicą pomiędzy kwotą określoną w § 6 umowy (wartość netto umowy za jeden tramwaj) a zaliczką, podzielona na dziesięć równych części, będzie płatna przez Zamawiającego w terminie **21 dni** od dnia wpływu do Zamawiającego prawidłowo

wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT, z dopiskiem „Naprawa główna tramwaju typu 120NaG o nr bocznym...”, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na Fakturze VAT, odrębnie za każdy tramwaj typu 120NaG. Podstawą do wystawienia Faktury VAT będzie podpisany przez Strony bez zastrzeżeń protokół bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej. Wykonawca wystawi Fakturę VAT w terminie **7 dni** od dnia podpisania przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, odrębnie na każdy tramwaj typu 120NaG.

3. Warunkiem wypłaty zaliczki, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, jest uprzednie złożenie Zamawiającemu przez Wykonawcę zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej, ważnej do **14-tego dnia** po upływie terminu wykonania umowy, o którym mowa w § 5 ust. 5 umowy, lub weksla własnego, w wysokości odpowiadającej maksymalnej przewidywanej kwocie zaliczki, gwarantującej bezwarunkowy zwrot zaliczki na pierwsze żądanie Zamawiającego oraz wpływ do Zamawiającego prawidłowo wystawionej Faktury VAT proforma.
4. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia konta Zamawiającego.
5. Jednostkowa cena ryczałtowa jest ceną niezależną od zakresu czynności wykonywanych w ramach naprawy głównej tramwajów typu 120NaG.
6. Jednostkowa cena ryczałtowa nie ulegnie zmianie przez cały okres trwania umowy.
7. W przypadku terminu realizacji umowy w okresie przekraczającym 12 miesięcy, wynagrodzenie wypłacane w kolejnym i następnym latach ulega automatycznej waloryzacji w ten sposób, że wynagrodzenie przypadające na ten i następne lata ulega zwiększeniu o wielkość średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w roku poprzednim, ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego – jeżeli ten wskaźnik przekroczy wartość 100. W przypadku kolejnych lat realizacji umowy, każdorazowa waloryzacja dotyczy wynagrodzenia na dany rok, ustalonego na skutek poprzedniej waloryzacji.
8. Wykonawca samodzielnie jest zobowiązany uwzględnić zasady waloryzacji z ust. 7.
9. Maksymalna wysokość waloryzacji dokonywanej zgodnie z ust. 7 nie może przekroczyć 10% wartości wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 umowy.
10. Waloryzacja z ust. 7 nie dotyczy sytuacji, w której płatność na rzecz Wykonawcy jest wynikiem opóźnień za którego ponosi on odpowiedzialność.
11. Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić zasady waloryzacji z ust. 7 w umowach z podwykonawcami.

§ 8

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy:
 - 1) jeżeli Wykonawca wykonuje swe obowiązki w sposób niezgodny z umową lub bez zachowania wymaganej staranności,
 - 2) w razie postawienia Wykonawcy w stan likwidacji lub zgłoszenia wniosku o upadłość.
2. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 1 niniejszego paragrafu Zamawiający wezwie Wykonawcę do należytego wykonywania obowiązków, wskazując mu termin nie krótszy

niż **30 dni** na usunięcie uchybień. W przypadku upływu terminu bez podjęcia wymaganych czynności Zamawiający odstąpi od umowy, zawiadamiając Wykonawcę pismem o odstąpieniu od umowy.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, jeżeli przed wykonaniem prawa do odstąpienia przez Zamawiającego dokonano odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej przez Wykonawcę, uważa się, że odstąpienie nastąpiło od części umowy, która nie została odebrana i potwierdzona podpisaniem przez Strony protokołem bezusterkowego odbioru końcowego.
4. Wykonanie prawa do odstąpienia od umowy nie ogranicza prawa do naliczenia kar umownych, o których mowa w § 9 umowy, i jest podstawą do naliczenia kar umownych zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 3 umowy.

§ 9

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w przypadku:
 - 1) odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości **20%** wartości brutto umowy,
 - 2) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w określonych w umowie terminach – w wysokości **25.000,00 zł** za każdy dzień zwłoki w dostawie każdego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, jednak łącznie nie więcej niż **20%** wartości brutto umowy,
 - 3) odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości **20%** wartości brutto umowy,
 - 4) za zwłokę w naprawach lub wymianach z tytułu gwarancji lub rękojmi w przedmiocie umowy – w wysokości **12.500,00 zł** za każdy dzień zwłoki w naprawach lub wymianach z tytułu gwarancji lub rękojmi dla każdego odebranego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej, jednak łącznie nie więcej niż **10%** wartości brutto umowy,
 – oraz w przypadku, o którym mowa w ust. 11 niniejszego paragrafu.
2. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych bezspornych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie umowy.
4. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości **30%** wartości brutto umowy.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o wysokość kar umownych, wystawiając jednocześnie notę księgową.

6. W przypadku wykonywania umowy w sposób niezgodny z wymogami SWZ oraz technicznymi deklarowanymi przez Wykonawcę w ofercie przetargowej, Zamawiający zwróci się do Wykonawcy z pismem wzywającym do niezwłocznego usunięcia uchybień w wykonaniu umowy. Niedostosowanie się do zaleceń Zamawiającego stanowić będzie podstawę do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym oraz nałożenia kary umownej w wysokości określonej w ust. 1 pkt 3 niniejszego paragrafu.
7. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
8. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu **7 dni** roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień umowy.
9. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem **14-dniowego** okresu wypowiedzenia, nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania umowy.
10. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
11. Działając na podstawie art. 95 ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający wymaga wykonania prac w zakresie wskazanym w warunkach wykonania umowy (§ 2 ust. 25 umowy) przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. – Kodeks Pracy. Zamawiający może żądać przekazania informacji o osobach wykonujących czynności oraz udokumentowania ich zatrudnienia. Brak wykonania obowiązku udokumentowania, jak też obowiązku zatrudnienia może być podstawą do naliczenia kary umownej w wysokości **5.000,00 zł** za każdy stwierdzony przypadek.

§ 10

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a także pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi za wady.
2. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości **2%** wartości brutto umowy za wykonanie przedmiotu umowy, wskazanej w § 6 umowy, tj. kwotę (słownie:), przy

czym **30%** niniejszej kwoty stanowi zabezpieczenie należytego wykonania zobowiązań z tytułu rękojmi za wady.

3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesiono do Zamawiającego w formie
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminach:
 - 1) **70%** kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę (słownie:) w terminie **30 dni** od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonaną,
 - 2) **30%** kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę (słownie:) w terminie **15 dni** po upływie okresu rękojmi za wady w wykonaniu przedmiotu umowy.
5. Zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą być dokonywane z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszania wysokości.

§ 11

Zmiany umowy

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, zgodnie z art. 454 ust. 2 ustawy Pzp, wszelkich zmian dopuszczalnych z mocy prawa i nie uwzględnionych w SWZ, a także zmian, których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach 2-11 niniejszego paragrafu.
2. W przypadku uzasadnionych opóźnień w terminach realizacji umowy, niewynikających z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu wykonania umowy.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian umowy, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
4. Ponadto Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian umowy w przypadku:
 - 1) wystąpienia siły wyższej, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową;
 - 2) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy niezbędne jest ograniczenie przez Zamawiającego zakresu zleconego przedmiotu umowy – w takim przypadku zmianie mogą ulec zapisy umowy odnoszące się do przedmiotu umowy i jego zakresu, wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy, a także obowiązków Wykonawcy;
 - 3) konieczna jest zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy;

- 4) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Zamawiającego osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Wykonawcą;
 - 5) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Wykonawcy osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym;
 - 6) wystąpiła potrzeba zmiany podmiotu lub osoby wykonującej w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie czynności faktyczne i prawne związane z wykonywaniem umowy;
 - 7) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego. Zmiany w sposobie wykonania przedmiotu umowy mogą spowodować zmiany wartości umowy oraz zmiany terminu realizacji umowy;
 - 8) zmiany stawki podatku VAT oraz wysokości podatku akcyzowego;
 - 9) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - 10) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
 - 11) zmiany waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce;
 - 12) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
- 5.** Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy, z wyłączeniem ust. 4 pkt 8, 9, 10 niniejszego paragrafu, nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian. Każda istotna zmiana w umowie w przypadkach określonych w niniejszej części umowy będzie dokonywana tylko i wyłącznie za zgodą obu Stron umowy w formie aneksu do umowy.
 - 6.** Zmiany, o których mowa w ust. 4 pkt 7 niniejszego paragrafu, są możliwe wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp. oraz jest niższa niż 10% wartości pierwotnej umowy, a zmiany te nie powodują zmiany ogólnego charakteru umowy.
 - 7.** Wnioski o dokonanie zmian będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji bądź zwróci podpisany aneks.
 - 8.** W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 8 niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.
 - 9.** W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 9 niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty

wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.

10. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 10 niniejszego paragrafu, wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów Wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
11. W przypadkach, o których mowa w ust. 4 pkt 9 i 10 niniejszego paragrafu, przed zawarciem aneksu, o którym mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 4 pkt 9 i 10 niniejszego paragrafu. Aneks powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od dnia złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

§ 12

Przedstawicielstwo stron

Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:

- 1) ze strony Wykonawcy:
- 2) ze strony Zamawiającego: Kierownik Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz.

§ 13

Ochrona danych osobowych

1. W związku z realizacją umowy Wykonawca będzie przetwarzał dane osobowe przedstawiciela Zamawiającego jako uprawniony odbiorca w celu zapewnienia komunikacji i w zakresie określonym w § 12 pkt 2 umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować obowiązek informacyjny wobec pracowników Zamawiającego.
3. Przy niniejszej umowie Zamawiający przekazał Wykonawcy klauzulę informacyjną dla Wykonawcy i jego przedstawiciela, którego dane zostały określone w § 12 pkt 1 umowy zgodnie ze wzorem stanowiącym **Załącznik nr 5** do umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się przekazać klauzulę informacyjną, o której mowa powyżej swojemu Przedstawicielowi.

§ 14

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy strony będą rozwiązywały polubownie, a spory nierozwiązane w sposób polubowny, rozstrzygał będzie sąd powszechny w Gdańsku właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron umowy.
5. Integralną część umowy stanowią Załączniki, Oferta Wykonawcy i SWZ.

Załączniki:

- | | | |
|----------------|---|---|
| Załącznik nr 1 | - | Protokół przekazania tramwaju typu 120NaG do naprawy głównej |
| Załącznik nr 2 | - | Protokół odbioru końcowego tramwaju typu 120NaG po naprawie głównej |
| Załącznik nr 3 | - | Protokół przekazania dokumentacji obsługi technicznej tramwajów typu 120NaG |
| Załącznik nr 4 | - | Protokół przekazania zdemontowanych części w tramwaju typu 120NaG |
| Załącznik nr 5 | - | Obowiązek informacyjny Zamawiającego |
| Załącznik nr 6 | - | Wewnętrzne procedury dot. COVID-19 w GAiT Sp. z o.o. |

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA TRAMWAJU TYPU 120NaG DO NAPRAWY GŁÓWNEJ
Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie do naprawy głównej tramwaju typu, o numerze taborowym, o numerze bocznym, rok produkcji, o **wartości księgowej netto** na dzień podpisania

Wykonawca

pieczęćka firmowa

Zamawiający

pieczęćka firmowa

Pojazd przekazano w stanie kompletnym z wyjątkiem n/w części lub elementów

L.p.	Wykaz części/elementów zdemontowanych	Wynik	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

√ - wynik pozytywny

* - wynik negatywny

Przedstawiciele Wykonawcy**Przedstawiciele Zamawiającego**

**PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO TRAMWAJU TYPU 120NaG
PO NAPRAWIE GŁÓWNEJ**

Nr z dnia

Wykonawca:

Zamawiający:

I. Dane określające tramwaj podlegający odbiorowi

- 1) Numer taborowy tramwaju:
- 2) Numer identyfikacyjny (boczny):
- 3) Rok produkcji:
- 4) Oznaczenie typu:

II. Wykonane czynności sprawdzające

- 1) Dokonano oględzin tramwaju pod kątem warunków SWZ.
- 2) Dołączono świadectwo badań rozszerzonych.
- 3) Dokonano sprawdzenia poprawności działania zespołów i podzespołów tramwaju
- 4) Przeprowadzono 2 godzinną jazdę próbną na trasach tramwajowych miasta ze sprawdzeniem działania urządzeń napędowych (lub im równoważnych).
- 5) Dokonano wydruków z rejestratora zdarzeń obejmujących poprawność pracy układów.
- 6) Dokonano sprawdzenia tramwaju w zakresie kompletności i braku widocznych śladów uszkodzeń.

III. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających

- 1) Przedstawiciele Zamawiającego stwierdzają pozytywny/negatywny^{*)} wynik przeprowadzonych czynności i dokonują/nie dokonują^{*)} końcowego odbioru technicznego tramwaju.
- 2) Przyczyną nie odebrania tramwaju są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy^{*}

LP	Punkt protokołu	Punkt SWZ	Nieprawidłowości
1			
2			
3			

* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA DOKUMENTACJI OBSŁUGI TECHNICZNEJ**TRAMWAJÓW TYPU 120NaG**

Nr z dnia

Wykonawca:

<i>pieczętka firmowa</i>

Zamawiający:

<i>pieczętka firmowa</i>

I. Wykonane czynności sprawdzające

Dokonano sprawdzenia kompletności dokumentacji.

II. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających

1. Przedstawiciele Wykonawcy stwierdzają pozytywny/negatywny^{*)} wynik przeprowadzonego odbioru dokumentacji i dokonują/nie dokonują^{*)} końcowego odbioru dokumentacji obsługi technicznej tramwaju.
2. Przyczyną nieodebrania dokumentacji są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy^{*}

LP	Punkt SWZ	Nieprawidłowości
1		
2		
3		
4		

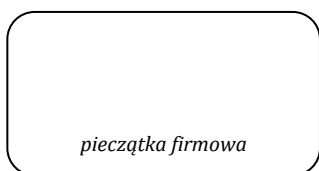
* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

Przedstawiciele Wykonawcy**Przedstawiciele Zamawiającego**

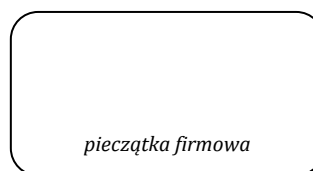
PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA ZDEMONTOWANYCH CZĘŚCI W TRAMWAJU TYPU 120NaG
Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie do naprawy głównej tramwaju typu, o numerze taborowym, o numerze bocznym, rok produkcji, o **wartości księgowej netto** na dzień podpisania

Wykonawca



Zamawiający



Pojazd przekazano w stanie kompletnym z wyjątkiem n/w części lub elementów

L.p.	Wykaz części/elementów zdemontowanych	Wynik	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

√ - wynik pozytywny*

— - wynik negatywny*

* - niepotrzebne skreślić

Przedstawiciele Wykonawcy**Przedstawiciele Zamawiającego**

Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13, 14 RODO

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711
- 2) administrator wyznaczył inspektora ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o. o, z którym można kontaktować się poprzez e-mail: iod@gait.pl lub poprzez numer tel. 58/341-00-21
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - a) Podjęcia działań przed zawarciem umowy, której dane dotyczą lub wykonania umowy Nr 520.262.1....2021.AM, której stroną jest osoba, której dane dotyczą na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO,
 - b) Wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z Ustawą z dnia 29 września 1994r. o rachunkowości (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 351 ze zm.) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych,
 - c) Realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących Wykonawcę w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na

podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w zakresie imienia i nazwiska oraz danych teleadresowych.

- 4) Kategorie danych osobowych: Pani/Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
 - a) Dane identyfikacyjne osoby reprezentującej Zarząd Wykonawcy,
 - b) Imię i nazwisko oraz dane teleadresowe przedstawicieli Wykonawcy.
- 5) Źródło danych:
 - a) Pani/Pana dane w celu zapewnienia integralności (aktualności, weryfikacji, poprawności i kompletności danych) mogą być pozyskiwane również z publicznie-dostępnych ewidencji i rejestrów np. CEiDG, KRS, Wykaz podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
 - b) Pani/Pana dane jako przedstawiciela/osoby do kontaktu w umowie zostały pozyskane od Wykonawcy.
- 6) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 2019), oraz partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy oraz inne podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa.
- 7) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń, wypełnienia obowiązku prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub o rachunkowości) w zależności, który z tych okresów będzie dłuższy.
- 8) Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym.
- 9) W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 10) Posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;

- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

11) Nie przysługuje Pani/Panu:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c i b RODO, z wyjątkiem przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit f RODO, w wypadku określonym w pkt 3 c) niniejszej klauzuli.

Załącznik nr 6

do umowy nr 520.262.1....2021.AM

WEWNĘTRZNE PROCEDURY DOT. COVID-19 W GAiT Sp. z o.o.

1. Obowiązek stosowania maseczek zasłaniających usta i nos na terenie Spółki.
2. Obowiązek dezynfekcji rąk.
3. Obowiązek zachowania dystansu społecznego.
4. W przypadku wystąpienia podejrzenia zakażenia lub zakażenia – obowiązek poinformowania o tym fakcie Kierownika danego obiektu oraz Sekcji BHP.
5. Obowiązek każdorazowego poddania się pomiarowi temperatury przed wejściem na teren Spółki.
6. Obowiązek wypełniania oświadczeń dla osób wchodzących na teren Spółki.
7. Nie zaleca się grupowania pracowników/osób z zewnątrz w pomieszczeniach i ciągach komunikacyjnych (schody/korytarze). W pomieszczeniach takich jak jadalnie, świetlice, sale wykładowe, sale konferencyjne nie może przebywać więcej niż 10 osób – uzależnione jest to od wielkości pomieszczenia i możliwości zachowania dystansu społecznego (np. zajęte co drugie miejsce).
8. W przypadkach przerw śniadaniowych oraz przebywania w szatniach i umywalniach obowiązek wprowadzenia rotacyjności.
9. Tam gdzie to możliwe, zapewnić, aby pracownicy pracowali w stałych zespołach.
10. Pracownicy wykazujący objawy osłabienia, przeziębienia pozostawali w domu, w celu ochrony swojej i pozostałych pracowników.

Opracował:
Sekcja BHP GAiT Sp. z o.o.