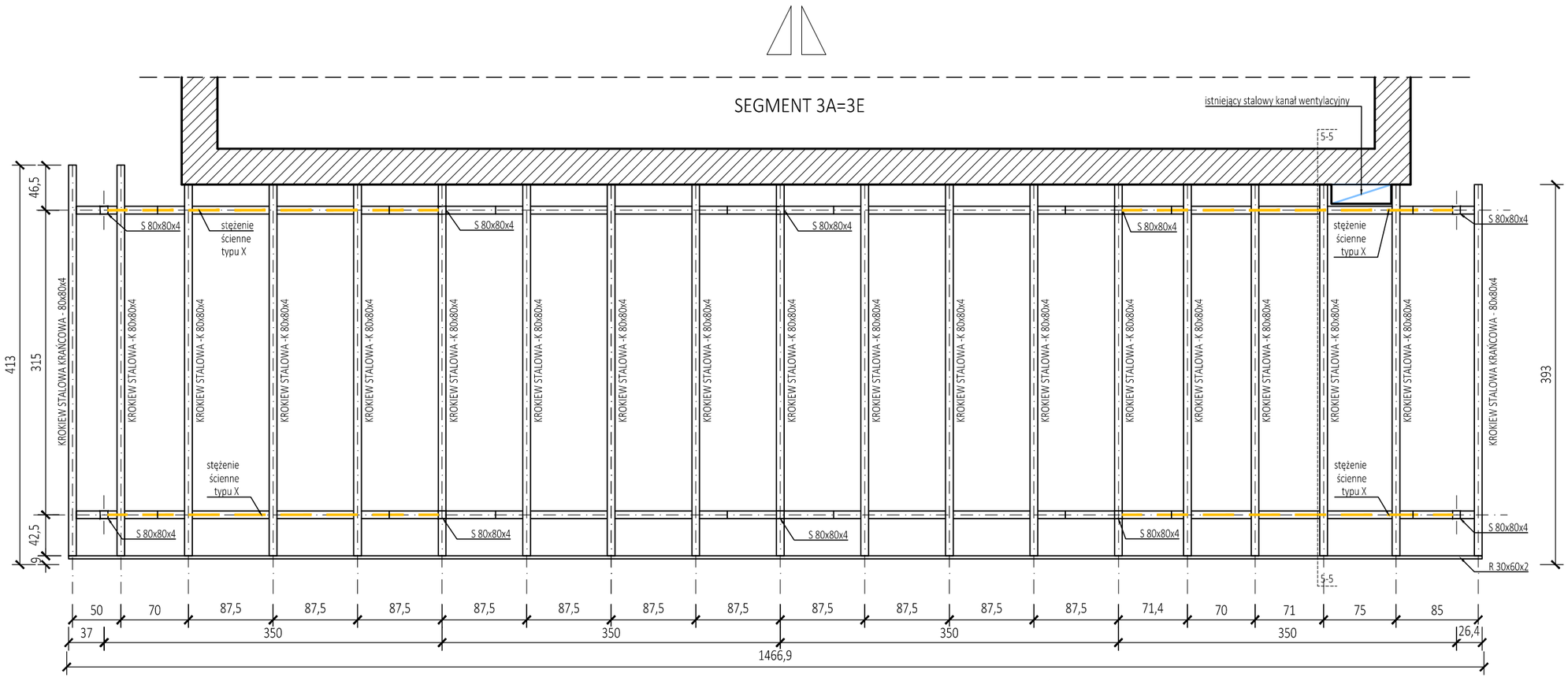

RAMPA ZJAZDOWA DO GARAŻU PODZIEMNEGO - RZUT KONSTRUKCJI ZADASZENIA 2-2

1	Przed rozpoczęciem poszczególnych prac należy dokonać niezbędnych pomiarów i odkuć sprawdzających na budowie.
2	W przypadku stwierdzenia niezgodności w dokumentacji natychmiast powiadomić Projektanta.
3	W przypadku stwierdzenia na budowie rozbieżności między projektem a stanem rzeczywistym – należy zawiadomić projektanta.
4	Rysunki i opis techniczny traktować łącznie.
5	Projekt w poszczególnych branżach należy rozpatrywać łącznie.
6	Niniejszy projekt stanowi dzieło autorskie i podlega ochronie zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 .
7	Wszystkie zmiany w projekcie wymagają pisemnej zgody projektanta.
8	Projekt należy rozpatrywać łącznie z opisem i obliczeniami.
9	Wszelkie decyzję wykonawcze podjęte na budowie i nie ujęte w dokumentacji powinny być zgodne ze sztuką budowlaną.
10	Projekt budowlany konstrukcji nie uwzględnia grubości docieplenia ścian zew.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: M I A P R O J E K T O W A N I E M I C H A Ł K A N C L E R Z
B I U R O T Y C H Y U L . E S T E T Y C Z N A 4 / L O K . C 3
K O N T A K T : tel. 694714941 email. architektura@miap.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
REMONT ZESPOŁÓW WEJŚCIWOYCH

TYTUŁ RYSUNKU
RAMPA ZJAZDOWA - PRZEKRÓJ 2-2 - STAN PROJEKTOWANY

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	PODPIS	SKALA RYSUNKU
mgr inż. arch. Michał Kanclerz		1:50
NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH		
36/SLOKK/2013/II		
IMIĘ I NAZWISKO OPRACOWUJĄCEGO	PODPIS	NUMER RYSUNKU
inż. Marta Nyderek		P-BW 601
DATA SPORZĄDZENIA		
MAJ 2021		