



RAMPA ZJAZDOWA DO GARAŻU PODZIEMNEGO PRZEKRÓJ 5-5, STAN PROJEKTOWY

1	Przed rozpoczęciem poszczególnych prac należy dokonać niezbędnych pomiarów i odkuć sprawdzających na budowie.	<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MIA PROJEKTOWANIE MICHAŁ KANCLERZ B I U R O T Y C H Y U L . E S T E T Y C Z N A 4 / L O K . C 3 K O N T A K T : tel. 694714941 email. architektura@miap.pl</div> <div>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO REMONT ZESPOŁÓW WEJŚCIWOYCH</div> <div>TYTUŁ RYSUNKU RAMPA ZJAZDOWA - PRZEKRÓJ 5-5 - STAN PROJEKTOWANY</div> <div>IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA mgr inż. arch. Michał Kanclerz</div> <div>NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH 36/SLOKK/2013/II</div> <div>IMIĘ I NAZWISKO OPRACOWUJĄCEGO inż. Marta Nyderek</div> <div>DATA SPORZĄDZENIA MAJ 2021</div> <div>PODPIS</div> <div>SKALA RYSUNKU 1:50</div> <div>NUMER RYSUNKU P-BW 604</div>
2	W przypadku stwierdzenia niezgodności w dokumentacji natychmiast powiadomić Projektanta.	
3	W przypadku stwierdzenia na budowie rozbieżności między projektem a stanem rzeczywistym – należy zawiadomić projektanta.	
4	Rysunki i opis techniczny traktować łącznie.	
5	Projekt w poszczególnych branżach należy rozpatrywać łącznie.	
6	Niniejszy projekt stanowi dzieło autorskie i podlega ochronie zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 .	
7	Wszystkie zmiany w projekcie wymagają pisemnej zgody projektanta.	
8	Projekt należy rozpatrywać łącznie z opisem i obliczeniami.	
9	Wszelkie decyzję wykonawcze podjęte na budowie i nie ujęte w dokumentacji powinny być zgodne ze sztuką budowlaną.	
10	Projekt budowlany konstrukcji nie uwzględnia grubości docieplenia ścian zew.	