



RAMPA ZJAZDOWA DO GARAŻU PODZIEMNEGO - RZUT KONSTRUKCJI ZADASZENIA 3-3

| | | |
|----|---|---|
| 1 | Przed rozpoczęciem poszczególnych prac należy dokonać niezbędnych pomiarów i odkuć sprawdzających na budowie. | <div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MIA PROJEKTOWANIE MICHAŁ KANCLERZ B I U R O T Y C H Y U Ł . E S T E T Y C Z N A 4 / L O K . C 3 K O N T A K T : tel. 694714941 email. architektura@miap.pl</div> <div>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</div> <div>REMONT ZESPOŁÓW WEJŚCIWOYCH</div> <div>TYTUŁ RYSUNKU</div> <div>RAMPA ZJAZDOWA - PRZEKRÓJ 3-3 - STAN PROJEKTOWANY</div> <div>IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA</div> <div>mgr inż. arch. Michał Kanclerz</div> <div>NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH</div> <div>36/SLOKK/2013/II</div> <div>IMIĘ I NAZWISKO OPRACOWUJĄCEGO</div> <div>inż. Marta Nyderek</div> <div>DATA SPORZĄDZENIA</div> <div>MAJ 2021</div> <div>PODPIS</div> <div>SKALA RYSUNKU</div> <div>1:50</div> <div>NUMER RYSUNKU</div> <div>P-BW 602</div> |
| 2 | W przypadku stwierdzenia niezgodności w dokumentacji natychmiast powiadomić Projektanta. | |
| 3 | W przypadku stwierdzenia na budowie rozbieżności między projektem a stanem rzeczywistym – należy zawiadomić projektanta. | |
| 4 | Rysunki i opis techniczny traktować łącznie. | |
| 5 | Projekt w poszczególnych branżach należy rozpatrywać łącznie. | |
| 6 | Niniejszy projekt stanowi dzieło autorskie i podlega ochronie zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 . | |
| 7 | Wszystkie zmiany w projekcie wymagają pisemnej zgody projektanta. | |
| 8 | Projekt należy rozpatrywać łącznie z opisem i obliczeniami. | |
| 9 | Wszelkie decyzję wykonawcze podjęte na budowie i nie ujęte w dokumentacji powinny być zgodne ze sztuką budowlaną. | |
| 10 | Projekt budowlany konstrukcji nie uwzględnia grubości docieplenia ścian zew. | |