

---

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7

Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania na rondzie  
oraz części ul. Dworcowej w Budzynie,  
w ciągu drogi powiatowej nr 1488P - branża drogowa

ADRES INWESTYCJI: Działki o numerach ewid.:  
881, 872/7, 870/2, 304/4, 154, 303, 870/1, 869, 882/8,  
obręb ewidencyjny Budzyń miasto, gm. Budzyń

NAZWA INWESTORA: Powiat Chodzieski

ADRES INWESTORA: Ul. Wiosny Ludów 1  
64-800 Chodzież

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

BRANŻA DROGOWA mgr inż Lotar Ziomek

DATA OPRACOWANIA: 12.12.2022

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

12.12.2022

Data zatwierdzenia

12.12.2022

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Podkłady geodezyjne w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektantów
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Opracowano na podstawie: Dz. U. z 2022 poz. 1518
- Prawo budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Opracowano na podstawie: tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206
- Decyzja o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego GKM.6733.7.2022
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych — Transprojekt Warszawa 1982 r.,
- Ustalenia dokonane z zarządcą drogi gminnej oraz powiatowej
- Wizja lokalna w terenie,

### 2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Projekt obejmuje przebudowę skrzyżowania ul. Dworcowej, Przemysłowej i Bugaje na rondo na działkach o numerach ewidencyjnych 881, 872/7, 870/2, 304/4, 154, 303, 870/1, 869, 882/8, obręb ewidencyjny Budzyń miasto, gm. Budzyń, powiat chodzieski województwo wielkopolskie.

Zakres robót objętych opracowaniem obejmuje skrzyżowanie następujących ulic:

- droga powiatowa nr 1488P – ul. Dworcowa od km 0+000 do km 0+052.57 oraz od km 0+000 do km 0+045.06
- droga gminna nr 201515P – ul. Przemysłowa od km 0+000 do km 0+033
- droga gminna nr 201565P – ul. Bugaje od km 0+000 do km 0+053.98

Lokalizacja planowanych prac:

Ulica Dworcowa droga powiatowa nr 1488P:

Początek – skrzyżowanie z drogą gminną 201515P ulica Przemysłowa oraz drogą gminną 201565P ulica Bugaje, koniec w km 0+052.57 (wlot NE), w km 0+045.06 (wlot NW) – włączenie do istniejącej nawierzchni.

Ulica Przemysłowa droga gminna nr 201515P:

Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1488P ulica Dworcowa oraz drogą gminną 201565P ulica Bugaje, koniec w km 0+033 – włączenie do istniejącej nawierzchni.

Ulica Bugaje droga gminna nr 201565P:

Początek – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1488P ulica Dworcowa oraz drogą gminną 201515P ulica Przemysłowa, koniec w km 0+053.98 – włączenie do istniejącej nawierzchni.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę skrzyżowania ul. Dworcowej, Przemysłowej i Bugaje na rondo.

Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 – „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

### 3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Terem objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach o numerach ewidencyjnych 881, 872/7, 870/2, 304/4, 154, 303, 870/1, 869, 882/8, numer jednostki ewidencyjnej: Budzyń 300102\_4, Numer obrębu: Budzyń 0001.

W stanie istniejącym, występują dwa skrzyżowania zwykłe ulicy Dworcowej z ulicą Przemysłową oraz ulicy Dworcowej z ulicą Bugaje.

Ulica Dworcowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,3-6,6m oraz obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej.

Ulica Przemysłowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,1m oraz chodnik z kostki brukowej betonowej po stronie zachodniej, istniejący chodnik po stronie wschodniej zlokalizowany jest poza pasem drogowym.

Ulica Bugaje posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6m, chodnik z kostki brukowej betonowej po stronie wschodniej, zatokę postojową po stronie zachodniej.

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem występują następujące sieci:

- wodociągowa,
- kanalizacyjna,
- elektroenergetyczna,
- oświetleniowa,
- telekomunikacyjna
- gazowa

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę ronda wraz z chodnikami, zjazdami, zielenią oraz niezbędną infrastrukturą techniczną.

Projekt branży drogowej uwzględni zlecone przez Inwestora projekty, a stanowiące osobne opracowania:

- Projekt branży sanitarnej w zakresie przebudowy kanalizacji deszczowej, przebudowy sieci wodociągowej wraz z likwidacją kolizji

- Projekt branży elektrycznej w zakresie budowy oświetlenia, przebudowy sieci elektroenergetycznej wraz z likwidacją kolizji
- Projekt branży teletechnicznej w zakresie budowy kanału technologicznego, przebudowy sieci telekomunikacyjnej wraz z likwidacją kolizji

Ze względu na możliwość korzystania z obiektu przez osoby o szczególnych potrzebach zaprojektowano:

- w miejscach przejść dla pieszych - płytki akustyczne wraz z płytkami naprowadzającymi dla osób niewidomych lub niedowidzących
- krawężniki na przejściach wyniesione na wysokość do 1 cm – ułatwienie przekraczania przejścia przez osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich

Projektowanie zamierzenie jest zgodne z zapisami decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GKM.6733.7.2022.

#### **Powyższe działania mają na celu m. in.:**

1. wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
2. podniesienie standardu terenu,
3. podniesienie komfortu korzystania z terenu,
4. podniesienie estetyki otoczenia,
5. nadanie zagospodarowywanemu obszarowi rangi właściwej w odniesieniu do aspektu krajobrazowego,
6. przywrócenie tej części miasta należytej świetności,
7. uporządkowanie zasad ruchu i postoju pojazdów,
8. uzupełnienie niedoborów w możliwości realizacji zaspokajania potrzeb miasta generowanych przez ludność miejscową i przyjezdnych.

Ze względu na projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje się przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu – usunięcie kolizji w zakresie sieci elektroenergetycznej, oświetleniowej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej. W związku z pracami projektowymi wystąpiono do gestorów sieci o uzgodnienia oraz warunki techniczne przebudowy kolidującej z projektowaną inwestycją infrastrukturą. Dla występujących kolizji uzyskano warunki techniczne oraz wystąpiono do inwestora z informacją o konieczności opracowania projektów likwidacji kolizji z infrastrukturą – sanitarną, elektroenergetyczną, gazową, teletechniczną. Projekty przebudowy istniejących sieci stanowią osobne opracowania i zostały zlecone do realizacji przez Zamawiającego – Gminę Budzyń.

Planuje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w miejscach przejść pod zjazdami oraz drogą rurami ochronnymi typu AROT.

Ingerencja w teren przyległy, poza niezbędnymi dla zrealizowania projektowanych prac budowlanych powierzchniami, nie jest przewidywana.

Wszelkie roboty budowlane prowadzić należy zgodnie z treścią projektu budowlanego oraz warunkami pozwolenia na budowę.

Powstałe podczas budowy odpady powinny być do utylizacji uprawnionym odbiorcom.

#### **Założenia projektowe – droga powiatowa nr 1488P ulica Dworcowa wlot NE od km 0+052.57**

- klasa Z – standardowo dwukierunkowy 1 / 2
- Teren płaski
- Kategoria obciążenia ruchem KR3
- Prędkość do projektowania: 50 km/h
- szerokość jezdni: szerokość podstawowa 6.3 m
- szerokość wlotu na rondo – 3.5m
- szerokość wylotu na rondo – 4.5m
- szerokość wyspy – 2.5m
- przebieg drogi – teren zabudowy
- spadki poprzeczne na odcinkach prostych – daszek o spadku 2%,
- pojazd miarodajny – pojazd komunalny
- chodniki spadek 2% w kierunku jezdni

#### **Założenia projektowe – droga powiatowa nr 1488P ulica Dworcowa wlot NW od km 0+000 do km 0+045.06**

- klasa Z – standardowo dwukierunkowy 1 / 2
- Teren płaski
- Kategoria obciążenia ruchem KR3
- Prędkość do projektowania: 50 km/h
- szerokość jezdni: szerokość podstawowa 6.6 m
- szerokość wlotu na rondo – 3.5m
- szerokość wylotu na rondo – 4.5m
- szerokość wyspy – 2.5m
- przebieg drogi – teren zabudowy
- spadki poprzeczne na odcinkach prostych – daszek o spadku 2%,
- pojazd miarodajny – pojazd komunalny
- chodniki spadek 2% w kierunku jezdni

#### **Założenia projektowe – droga gminna nr 201515P ulica Przemysłowa od km 0+000 do km 0+033**

- klasa L – standardowo dwukierunkowy 1 / 2
- Teren płaski
- Kategoria obciążenia ruchem KR3

- Prędkość do projektowania: 40 km/h
- szerokość jezdni: szerokość podstawowa 6.1 m
- przebieg drogi – teren zabudowy
- spadki poprzeczne na odcinkach prostych – daszek o spadku 2%,
- pojazd miarodajny – pojazd komunalny
- chodniki spadek 2% w kierunku jezdni

#### **Założenia projektowe – droga gminna nr 201565P – ul. Bugaje od km 0+000 do km 0+053.98**

- klasa D – jednokierunkowy 1 / 1
- Teren płaski
- Kategoria obciążenia ruchem KR3
- Prędkość do projektowania: 30 km/h
- szerokość jezdni: szerokość podstawowa 5.0-6.0 m
- przebieg drogi – teren zabudowy
- spadki poprzeczne na odcinkach prostych – daszek o spadku 2%,
- pojazd miarodajny – pojazd komunalny
- chodniki spadek 2% w kierunku jezdni

Dla projektowanych rozwiązań projektowych opracowani analizę istniejącego oraz planowanego natężenia ruchu służącą do określenia kategorii ruchu oraz przyjęcia określonych wariantów konstrukcyjnych dostosowanych do planowanego obciążenia ruchem. Dokonano analizy przejezdności pojazdów miarodajnych oraz innych pojazdów (pojazd ciężarowy z naczepą, autobus) w celu określenia funkcjonalności projektowanych rozwiązań. Obliczenia oraz przyjęte rozwiązania techniczne wynikające z powyższego przedstawiono w projekcie wykonawczym.

Projekt nie przewiduje dodatkowych urządzeń budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją

Nie przewiduje się odprowadzania ścieków, obiekt nie generuje ścieków. Przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, przez powierzchniowy system odwodnienia projektowane pochylenia podłużne i poprzeczne drogi do projektowanych wg. osobnego opracowania wpustów deszczowych.

Projektowana droga wraz z chodnikami wpisuje się w istniejący układ komunikacyjnych - wyodrębniono ruch pieszy zwiększając bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Ze względu na możliwość korzystania z obiektu przez osoby niewidome i niedowidzące, przed przejściami dla pieszych należy ułożyć płytki ostrzegawcze koloru żółtego o wymiarach, oraz płytki kierunkowe koloru żółtego. Dostęp do dróg publicznych z posesji poprzez przebudowane zjazdy.

Podczas prac budowlanych należy zachować ostrożność z uwagi na istniejące występowanie uzbrojenia podziemnego. Lokalizacja uzbrojenia pokazana na naniesieniach sieci przewodów uzbrojenia terenu. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych (zgodnie z załączonymi uzgodnieniami). Wykopy kontrolne wykonywać sposobem ręcznym. Wszystkie prace budowlane – inżynierskie wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych i przeszkolonych.

Brak kolizji istniejącego drzewostanu z projektowanymi elementami drogi. Drzewa zlokalizowane w strefie oddziaływania prowadzonych robót przez cały czas ich trwania należy odpowiednio zabezpieczyć, w sposób niepopuszczający do ich uszkodzenia podczas prowadzenia robót.

W ramach zabezpieczenia drzew należy:

- zabezpieczyć pni drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów,
- dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, deski należy obsypać ziemią,
- przymocowanie deskowania do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego, ocynkowanego, taśmy stalowej ocynkowanej lub sznura konopnego – opaski należy stosować w odległości co 40-60 cm od siebie, czyli minimum 3 na pniu,

W miejscach nieprzeznaczonych na cele komunikacyjne zaprojektowano trawniki. Należy wykonać humusowanie gr. 10 cm wraz wykonaniem trawników. W przypadku zniszczenia istniejącej zieleni podczas prac związanych z budową drogi, należy ją odtworzyć. Humus pozyskany ze zdjęcia pod konstrukcję drogi należy zmagazynować i wykorzystać do humusowania poboczy oraz skarp.

#### **5. Zestawienie powierzchni**

##### **Zestawienie projektowanych powierzchni (m<sup>2</sup>)**

Nawierzchnia bitumiczna jezdni	1335.27	m <sup>2</sup>
Zjazdy kostka brukowa betonowa	106.54	m <sup>2</sup>
Chodniki	611.97	m <sup>2</sup>
Wyspy z kostki granitowej	192.54	m <sup>2</sup>
Zieleń	77.49	m <sup>2</sup>

#### **6. Informacja o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego**

Inwestycja zostanie zlokalizowana na terenie, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.  
Dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego GKM.6733.7.2022.

Ustalenia decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego:

1. Rodzaj inwestycji – budowa oraz roboty drogowe drogi publicznej – w zasięgu linii rozgraniczających inwestycji, obejmująca w szczególności:
  - 1) przebudowę/rozbudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 1488P (ul. Dworcowa) z drogami gminnymi nr 201515P (ul. Przemysłowa) i 201565P (ul. Bugaje), w szczególności jako skrzyżowania o ruchu okrężnym (rondo);
  - 2) budowę nowych odcinków chodników, zjazdów na pobliskie posesje, przejść dla pieszych w tym także z azylami na wyspach rozdzielających pasy ruchu, urządzenie pasów zieleni;
  - 3) budowę niezbędnej infrastruktury drogowej, w tym między innymi: oświetlenia drogowego, obiektów na potrzeby oznakowania dróg oraz przyłączy do kanalizacji deszczowej;
  - 4) realizację pozostałych prac urządzeniowych w pasie drogowym – w tym realizację niezbędnych robót ziemnych oraz oznakowania drogi – w liniach rozgraniczających inwestycji oznaczonych w załączniku.
2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:
  - 1) warunki i wymogi kształtowania i ochrony ładu przestrzennego:
    - a) po zakończeniu robót teren zniszczony przez wykopy i nasypy oraz roboty ziemne przywrócić do stanu pierwotnego lub zagospodarować zielenią niską lub nawierzchnią jezdni, umocnień skarp nasypów lub wykopów, zjazdów, chodników itp.,
    - b) zachowanie jako powierzchni biologicznie czynnej nie mniej niż 0,1% terenu inwestycji;
  - 2) warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi:
    - a) zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
    - b) realizacja oraz eksploatacja inwestycji z zachowaniem warunków wynikających z przepisów Prawa ochrony środowiska,
    - c) realizacja inwestycji nie może naruszać zasad postępowania z drzewami wynikających z przepisów o ochronie przyrody,
    - d) realizacja inwestycji wyłącznie w zakresie niewymagającym uzyskania pozwolenia pozwoleń wodnoprawnego,
    - e) realizacja inwestycji w sposób niepowodujący zanieczyszczenia wód podziemnych zgromadzonych w głównym zbiorniku wód podziemnych nr 139, zwanym dalej GZWP;
  - 3) warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków:
    - a) inwestycja znajduje się w zasięgu strefy ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych ujętych w gminnej ewidencji zabytków zgodnie z przepisami art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a oraz art. 22 ust. 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, toteż wymaga, w przypadku realizacji robót ziemnych, zastosowania przepisów art. 31 oraz 36 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy,
    - b) realizacja inwestycji nie może prowadzić do zniszczenia pobliskich budynków ujętych gminnej i wojewódzkiej ewidencjach zabytków:
      - budynku dawnej szkoły – ul. Dworcowa 16,
      - budynku mieszkalnego – ul. Dworcowa 18,
      - budynku mieszkalnego – ul. Dworcowa 26,
      - budynku mieszkalnego – ul. Przemysłowa 2;
  - 4) warunki ochrony dóbr kultury współczesnej – nie dotyczy,
  - 5) warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:
    - a) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych:
      - z powierzchni utwardzonych do kanalizacji deszczowej,
      - z pozostałych powierzchni - powierzchniowo na terenie działki, z zastrzeżeniem przepisów Prawa wodnego,
    - b) gospodarka odpadami z uwzględnieniem gminnego systemu gospodarowania odpadami i przepisów o odpadach,
    - c) energia elektryczna z sieci elektroenergetycznej;
  - 6) warunki obsługi w zakresie komunikacji – inwestycja w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1488P – obsługa w ramach ww. pasa drogowego oraz dróg gminnych nr 201515P i 201565P;
  - 7) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
    - a) inwestycja nie może spowodować ograniczeń w korzystaniu z sąsiednich nieruchomości oraz naruszać uzasadnionych interesów osób trzecich - zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, Prawa wodnego, Prawa ochrony środowiska, a także przepisami o drogach publicznych, w szczególności nie może prowadzić do:
      - emisji poza teren do którego Inwestor posiada tytuł prawny, ponad poziom dopuszczony w przepisach o ochronie środowiska,
      - pozbawienia użytkowników działek w przebiegu linii oraz działek sąsiednich dostępu do drogi publicznej,
      - powierzchniowego odprowadzania wód opadowych i roztopowych poza granice działek tworzących teren inwestycji,
    - b) ewentualne kolizje planowanej inwestycji z istniejącymi obiektami liniowymi (infrastrukturą techniczną, rowami, ciągami drenarskimi, drogami) rozwiązać w sposób zapewniający dalsze poprawne funkcjonowanie ww. obiektów – za wyjątkiem uzgodnionych z ich zarządcami krótkotrwałych wyłączeń niezbędnych do prowadzenia robót budowlanych związanych z realizacją niniejszej inwestycji,
    - c) lokalizacja inwestycji w pasach drogowych dróg publicznych – z zachowaniem przepisów odrębnych normujących lokalizowanie obiektów budowlanych na ww. obszarach;
  - 8) warunki ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie dotyczy.
3. Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na wórniku mapy zasadniczej w skali 1:500 stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

W związku z zapisami w decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego pkt. 2 ppk. 3) Zamawiający – Gmina Budzyn wystąpiła do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Pile o uzgodnienie planowanych prac ziemnych oraz uzgodnienie planowanej inwestycji. W odpowiedzi pismo Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Pile pozytywnie uzgodnił planowaną inwestycję.

Decyzję lokalizacji inwestycji celu publicznego załączono w załączniku do projektu budowlanego. Zaprojektowana droga spełnia wymagania wyszczególnione w decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zastosowano elementy zagospodarowania terenu pozwalające na bezkolizyjny dostęp dla osób niepełnosprawnych – wysokość krawężników na przejściach nie będzie przekraczać 1 cm, zachowana będzie ciągłość nawierzchni i poziomu niwelety całej infrastruktury drogowej (jezdni, chodnika i zjazdów). Zaprojektowane płytki ostrzegawcze oraz kierunkowe ułatwią osobą niewidomym i niedowidzącym korzystanie z zaprojektowanych przejść dla pieszych.

#### **7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Projektowane obiekty nie podlegają uzgodnieniu w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

Projektowany obiekt nie wymaga zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru.

#### **8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:**

Konstrukcja zaprojektowanego obiektu nie powoduje szczególnych zagrożeń pod warunkiem przestrzegania przepisów BHP określonych prawnie na takiej budowie. Pozyskana w trakcie wykopów ilość ziemi zostanie w części wykorzystana do makroniwelacji terenu. Prace ziemne nie spowodują zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich. Wywóz nadwyżki mas ziemnych poza granicę działki Inwestora.

Nie wyklucza się istnienia innej niezinventaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu. W przypadku rozbieżności w dokumentacji projektowej, wymiary podane przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego na piśmie są ważniejsze od danych określonych na podstawie odczytu z Dokumentacji Projektowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) sporządzono Projekt zmiany organizacji ruchu, który stanowi osobne opracowanie.

#### **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Projektowane roboty nie oddziałują na sąsiednie działki. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. atmosferę, na glebę, na roślinność i na wody gruntowe).

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnych dla otoczenia i będzie krótkotrwały. Planowana inwestycja nie ma wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, zmniejszy znacznie poziom zapylenia i hałasu – ma na celu podniesienie komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Budowa projektowanego obiektu w żaden sposób nie wpłynie niekorzystnie na działki sąsiadujące. Nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, emisji zapachów oraz hałasu a także nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek.

Podstawą określenia obszaru oddziaływania obiektu budowlanego jest:

Lp.	Przepis prawa	Określenie obszaru oddziaływania obiektu
1	Prawo budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994.	poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
2	Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych	Parametry geometryczne zjazdu, wyjazdu lub wjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego
3	USTAWA z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne	art. 234. – Wody opadowe zostaną zagospodarowane w zakresie opracowania, odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych w ramach projektowanej kanalizacji deszczowej wg. Osobnego opracowania

Granice obszaru oddziaływania inwestycji występują na projekcie zagospodarowania terenu i stanowią ją granica opracowania zgodna z zakresem projektu pierwotnego. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany: na części działek o numerach ewidencyjnych 881, 872/7, 870/2, 304/4, 154, 303, 870/1, 869, 882/8, obręb Budzyń miasto.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>						
<b>1</b>			<b>Roboty Pomiarowe</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D - 01.01.0 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			0.053 + 0.045 + 0.033 + 0.054	km	0.185	
					RAZEM	<b>0.185</b>
2 d.1	KNR 2-01 0119-03 ANALOGIA	GG - 00.12.0 1	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
			0.053 + 0.045 + 0.033 + 0.054	km	0.185	
					RAZEM	<b>0.185</b>
<b>2</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
3 d.2	KNR 2-01 0109-06	D - 01.02.0 1	Ręczne ścinanie i karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha		
			0.01	ha	0.010	
					RAZEM	<b>0.010</b>
4 d.2	KNR 2-31 0813-03	D - 01.02.0 4	Rozebranie krawężników betonowych 15*30, 15*22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			294	m	294.000	
					RAZEM	<b>294.000</b>
5 d.2	KNR 2-31 0813-05	D - 01.02.0 4	Ręczne rozebranie krawężników kamiennych 20*30cm na podsypce cementowo-piaskowej - (materiał z rozbiórki przekazać inwestorowi)	m		
			115	m	115.000	
					RAZEM	<b>115.000</b>
6 d.2	KNR 2-31 0814-02	D - 01.02.0 4	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
			300	m	300.000	
					RAZEM	<b>300.000</b>
7 d.2	KNR 2-31 0812-03	D - 01.02.0 4	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
			(294 + 115) * 0.075 + 300 * 0.04	m3	42.675	
					RAZEM	<b>42.675</b>
8 d.2	KNR 2-31 0807-01 ANALOGIA	D - 01.02.0 4	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m2		
			732	m2	732.000	
					RAZEM	<b>732.000</b>
9 d.2	KNR AT-03 0102-03/04	D - 05.03.1 1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - ekstrapolacja	m2		
			1272.5	m2	1 272.500	
					RAZEM	<b>1 272.500</b>
10 d.2	KNR 2-31 0802-07 0802-08	D - 01.02.0 4	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m2		
			1272.5	m2	1 272.500	
					RAZEM	<b>1 272.500</b>
11 d.2	KNR AT-03 0102-01	D - 05.03.1 1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
			24.95	m2	24.950	
					RAZEM	<b>24.950</b>
12 d.2	KNR AT-03 0102-03	D - 05.03.1 1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
			24.97	m2	24.970	
					RAZEM	<b>24.970</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.2	KNR 2-31 0703-03	D - 01.02.0 4	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
			22	szt.	22.000	
					RAZEM	<b>22.000</b>
14 d.2	KNR 2-31 0818-08	D - 01.02.0 4	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			15	szt.	15.000	
					RAZEM	<b>15.000</b>
15 d.2	KNR 2-31 0818-03	D - 01.02.0 4	Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych U-12b	m		
			40.5	m	40.500	
					RAZEM	<b>40.500</b>
16 d.2	KNR 2-25 0315-02 analogia	D - 01.02.0 4	Brama wjazdowa ze słupkami przybramowymi metalowymi, przęsło płotu i furtka - rozebranie ( do przestawienia)	m2		
			7.5	m2	7.500	
					RAZEM	<b>7.500</b>
17 d.2	KNR 2-25 0314-02 analogia	D - 01.02.0 4	Bramy wjazdowe ze słupkami przybramowymi metalowymi, przęsło płotu i furtka - przestawienie	m2		
			7.5	m2	7.500	
					RAZEM	<b>7.500</b>
18 d.2	KNR 4-04 1103-04	D - 01.02.0 4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km utylizacja po stronie Wykonawcy	m3		
			$294 * 0.15 * 0.3 + 300 * 0.08 * 0.3 + 42.675 + 732 * 0.08 + 1272.5 * 0.35 + 24.95 * 0.04 + 24.97 * 0.08$	m3	570.036	
					RAZEM	<b>570.036</b>
19 d.2	KNR 4-04 1101-02	D - 01.02.0 4	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość do 1 km w miejsce wskazane przez Inwestora	m3		
			$115 * 0.3 * 0.2$	m3	6.900	
					RAZEM	<b>6.900</b>
<b>3</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
20 d.3	KNR 2-01 0126-01 0126-02	D - 01.02.0 2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm za pomocą spycharek	m2		
			415	m2	415.000	
					RAZEM	<b>415.000</b>
21 d.3	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D - 04.01.0 1	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV do głębokości 40 cm	m2		
			1720.89	m2	1 720.890	
					RAZEM	<b>1 720.890</b>
22 d.3	KNR 2-01 0206-04	D - 02.01.0 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km WYKOP	m3		
			215.96	m3	215.960	
					RAZEM	<b>215.960</b>
23 d.3	KNR 2-01 0206-04	D - 02.03.0 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km NASYP Z MATERIAŁU ZGODNIE Z SST D - 04.02.01	m3		
			$605.68 * 0.3$	m3	181.704	
					RAZEM	<b>181.704</b>
24 d.3	KNR 2-01 0236-02	D - 02.03.0 1	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV z materiału dowiezionego	m3		



## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			605.68 * 0.3	m3	181.704	
					RAZEM	<b>181.704</b>
<b>4</b>			<b>Krawężniki i obrzeża</b>			
25 d.4	KNR 2-31 0402-04	D - 08.01.0 2	Ława pod krawężniki betonowa z oporem beton C12/15	m3		
			0.063 * 25	m3	1.575	
					RAZEM	<b>1.575</b>
26 d.4	KNR 2-31 0404-05	D - 08.01.0 2	Krawężniki kamienne granitowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			25	m	25.000	
					RAZEM	<b>25.000</b>
27 d.4	KNR 2-31 0402-04	D - 08.03.0 1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem beton C12/15	m3		
			0.038 * 293.45	m3	11.151	
					RAZEM	<b>11.151</b>
28 d.4	KNR 2-31 0407-03	D - 08.03.0 1	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m		
			293.45	m	293.450	
					RAZEM	<b>293.450</b>
29 d.4	KNR 2-31 0402-04	D - 08.03.0 1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem beton C12/15	m3		
			0.026 * 68.5	m3	1.781	
					RAZEM	<b>1.781</b>
30 d.4	KNR 2-31 0407-02	D - 08.03.0 1	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
			68.5	m	68.500	
					RAZEM	<b>68.500</b>
31 d.4	KNR 2-31 0402-04	D - 08.01.0 1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem beton C12/15	m3		
			0.065 * 87.83	m3	5.709	
					RAZEM	<b>5.709</b>
32 d.4	KNR 2-31 0403-03	D - 08.01.0 1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			87.83	m	87.830	
					RAZEM	<b>87.830</b>
33 d.4	KNR 2-31 0402-04	D - 08.01.0 2	Ława pod krawężniki betonowa z oporem beton C12/15	m3		
			0.075 * 77.87	m3	5.840	
					RAZEM	<b>5.840</b>
34 d.4	KNR 2-31 0404-04	D - 08.01.0 2	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			77.87	m	77.870	
					RAZEM	<b>77.870</b>
35 d.4	KNR 2-31 0402-04	D - 08.01.0 1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem beton C12/15	m3		
			0.075 * 168.75	m3	12.656	
					RAZEM	<b>12.656</b>
36 d.4	KNR 2-31 0403-03	D - 08.01.0 1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			168.75	m	168.750	
					RAZEM	<b>168.750</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
37 d.4	KNR 2-31 0402-04	D - 08.01.0 2	Ława pod krawężniki betonowa z oporem beton C12/15	m3		
			0.06 * 120.27	m3	7.216	
					RAZEM	7.216
38 d.4	KNR 2-31 0404-04	D - 08.01.0 2	Krawężniki kamienne granitowe trapezowe o wymiarach 15/21x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			120.27	m	120.270	
					RAZEM	120.270
<b>5</b>			<b>Podbudowa</b>			
39 d.5	KNR 2-31 0103-04	D - 04.01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			1720.89	m2	1 720.890	
					RAZEM	1 720.890
40 d.5	KNR AT-04 0101-01	D - 04.02.0 1	Warstwa wzmacniająca grunt z geowłókniny filtracyjno - separacyjnej o szer. 5,0 m	m2		
			1720.89	m2	1 720.890	
					RAZEM	1 720.890
41 d.5	KNR 2-31 0104-07 0104- 08	D - 04.02.0 1	Warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm Projektowana w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 20% o gr. 40cm	m2		
			1720.89	m2	1 720.890	
					RAZEM	1 720.890
42 d.5	KNR 2-31 0109-03 0109- 04	D - 04.05.0 1	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm Projektowana warstwa wzmacniająca podłoże – z gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2 MPa, o grubości 18 cm	m2		
			1720.89	m2	1 720.890	
					RAZEM	1 720.890
<b>6</b>			<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
43 d.6	KNR 2-31 0114-07 0114- 08	D - 04.04.0 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - z mieszanki niezwiązanej z KŁSM 0/31.5, C90/3 o gr. 20cm	m2		
			1335.27	m2	1 335.270	
					RAZEM	1 335.270
44 d.6	KNR 2-31 1004-07	D - 04.03.0 1	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
			1335.27 + 24.97	m2	1 360.240	
					RAZEM	1 360.240
45 d.6	KNR 2-31 0110-01 0110- 02	D - 04.07.0 1	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2		
			1335.27	m2	1 335.270	
					RAZEM	1 335.270
46 d.6	KNR AT-03 0203-01	D - 05.03.2 6a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka szklano - węglowa wstępnie powlekana asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużnej i poprzecznej $>120$ kN - połączenie nowej nawierzchni z istniejącą	m2		
			49.98	m2	49.980	
					RAZEM	49.980
47 d.6	KNR 2-31 0310-01	D - 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm - połączenie nowej nawierzchni z istniejącą	m2		
			24.97	m2	24.970	
					RAZEM	24.970

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
48 d.6	KNR 2-31 1004-07	D - 04.03.0 1	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
			1360.25	m2	1 360.250	
					RAZEM	<b>1 360.250</b>
49 d.6	KNR 2-31 0310-01 0310- 02	D - 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2		
			1360.25	m2	1 360.250	
					RAZEM	<b>1 360.250</b>
50 d.6	KNR 2-31 1004-07	D - 04.03.0 1	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
			1385.20	m2	1 385.200	
					RAZEM	<b>1 385.200</b>
51 d.6	KNR 2-31 0310-05 0310- 06	D - 05.13.0 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna SMA - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			1385.20	m2	1 385.200	
					RAZEM	<b>1 385.200</b>
<b>7</b>			<b>Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej</b>			
52 d.7	KNR 2-31 0109-03 0109- 04	D - 04.05.0 1	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Projektowana warstwa wzmacniająca podłoże – z gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2 MPa, o grubości 15 cm	m2		
			106.54 + 5	m2	111.540	
					RAZEM	<b>111.540</b>
53 d.7	KNR 2-31 0114-07 0114- 08	D - 04.04.0 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - z mieszanek niezwiązanej z KŁSM 0/31.5, C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			106.54 + 5	m2	111.540	
					RAZEM	<b>111.540</b>
54 d.7	NNRNKB 231 0511-04	D - 05.03.2 3	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm - ponad 50 elementów/m2 na podsypce c-p gr. 4cm	m2		
			106.54 + 5	m2	111.540	
					RAZEM	<b>111.540</b>
<b>8</b>			<b>Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej</b>			
55 d.8	KNR 2-31 0109-03 0109- 04	D - 04.05.0 1	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Projektowana warstwa wzmacniająca podłoże – z gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2 MPa, o grubości 15 cm	m2		
			593.92 + 9.6 + 2.16	m2	605.680	
					RAZEM	<b>605.680</b>
56 d.8	NNRNKB 231 0511-04	D - 05.03.2 3	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm - ponad 50 elementów/m2 na podsypce c-p gr. 4cm	m2		
			593.93	m2	593.930	
					RAZEM	<b>593.930</b>
57 d.8	NNRNKB 231 0511-04	D - 05.03.2 3	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej 4cm -PŁYTKA OSTRZEGAWCZA Z WYPUSTKAMI DLA NIEWIDOMYCH	m2		
			9.6	m2	9.600	
					RAZEM	<b>9.600</b>
58 d.8	NNRNKB 231 0511-04	D - 05.03.2 3	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej 4cm -PŁYTKA KIERUNKOWA Z WYPUSTKAMI DLA NIEWIDOMYCH	m2		
			2.16	m2	2.160	
					RAZEM	<b>2.160</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>9</b>			<b>Nawierzchnia chodnika - azyl - wyspy dzielące na wlotach</b>			
59 d.9	KNR 2-31 0109-01 0109-02	D - 04.06.0 2	Podbudowa betonowa C16/20 z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 24 cm	m2		
			18.05	m2	18.050	
					RAZEM	<b>18.050</b>
60 d.9	NNRNKB 231 0511-04	D - 05.03.2 3a	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm - ponad 50 elementów/m2 na podsypce c-p gr. 4cm	m2		
			18.05	m2	18.050	
					RAZEM	<b>18.050</b>
<b>10</b>			<b>Nawierzchnia pierścienia ronda</b>			
61 d.10	KNR 2-31 0109-01 0109-02	D - 04.06.0 2	Podbudowa betonowa C16/20 z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			107.44	m2	107.440	
					RAZEM	<b>107.440</b>
62 d.10	KNR 2-31 0302-01	D - 05.03.0 1	Nawierzchnia z kostki granitowej 15/17 na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			107.44	m2	107.440	
					RAZEM	<b>107.440</b>
<b>11</b>			<b>Nawierzchnia wyspy środkowej ronda</b>			
63 d.11	KNR 2-31 0109-01 0109-02	D - 04.06.0 2	Podbudowa betonowa C16/20 z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m2		
			47.78	m2	47.780	
					RAZEM	<b>47.780</b>
64 d.11	KNR 2-31 0302-01	D - 05.03.0 1	Nawierzchnia z kostki granitowej 15/17 na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			47.78	m2	47.780	
					RAZEM	<b>47.780</b>
<b>12</b>			<b>Nawierzchnia wysp dzielących na wlotach</b>			
65 d.12	KNR 2-31 0109-01 0109-02	D - 04.06.0 2	Podbudowa betonowa C16/20 z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 21 cm	m2		
			27.27	m2	27.270	
					RAZEM	<b>27.270</b>
66 d.12	KNR 2-31 0302-01	D - 05.03.0 1	Nawierzchnia z kostki granitowej 15/17 na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			27.27	m2	27.270	
					RAZEM	<b>27.270</b>
<b>13</b>			<b>Nawierzchnia wyspy wlot NW - wylot SW</b>			
67 d.13	KNR 2-31 0109-01 0109-02	D - 04.06.0 2	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			10.04	m2	10.040	
					RAZEM	<b>10.040</b>
68 d.13	KNR 2-31 0302-01	D - 05.03.0 1	Nawierzchnia z kostki granitowej 15/17 na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			10.4	m2	10.400	
					RAZEM	<b>10.400</b>
<b>14</b>			<b>Ściek z kostki betonowej</b>			
69 d.14	NNRNKB 231 0511-04	D - 05.03.2 3	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej grafitowej gr. 8 cm - ponad 50 elementów/m2 na podsypce c-p gr. 4cm	m2		
			177 * 0.2	m2	35.400	
					RAZEM	<b>35.400</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
70 d.14	KNR 2-31 0402-03	D - 08.03.0 1	Ława betonowa C12/15	m3		
			177 * 0.046	m3	8.142	
					RAZEM	8.142
<b>15</b>			<b>Mur oporowy typu L</b>			
71 d.15	KNR 2-31 0402-03	D - 10.01.0 1	Ława betonowa zwykła o gr. 20cm C12/15	m3		
			12 * 0.2 * 0.5	m3	1.200	
					RAZEM	1.200
72 d.15	KNR 2-22 0309-01	D - 10.01.0 1	Elementy ścian oporowych typu 'L' o wys. 80cm	elem.		
			12	elem.	12.000	
					RAZEM	12.000
<b>16</b>			<b>Umocnienie skarpy płytami ażurowymi</b>			
73 d.16	KNR 2-31 0104-01 0104-02	D - 04.02.0 1	Warstwy odsączające z piasku , wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2		
			3.6	m2	3.600	
					RAZEM	3.600
74 d.16	KNR 2-11 0411-01	D - 06.01.0 1	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 60x40x10	m2		
			3.6	m2	3.600	
					RAZEM	3.600
75 d.16	KNR 2-31 0606-03	D - 08.05.0 1	Ścieki z prefabrykatów betonowych 30x10x50 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			11	m	11.000	
					RAZEM	11.000
76 d.16	KNR 2-31 0402-03	D - 08.05.0 1	Ława betonowa C12/15	m3		
			11 * 0.045	m3	0.495	
					RAZEM	0.495
<b>17</b>			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
77 d.17	KNR 2-31 0807-01 ANALOGIA	D - 01.02.0 4	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m2		
			15	m2	15.000	
					RAZEM	15.000
78 d.17	NNRNKB 231 0511-04	D - 05.03.2 3	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm - ponad 50 elementów/m2 na podsypce c-p gr. 4cm - regulacja istniejącej nawierzchni	m2		
			15	m2	15.000	
					RAZEM	15.000
79 d.17	KNR 2-01 0510-01 0510-02	D - 09.01.0 1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2		
			77.49	m2	77.490	
					RAZEM	77.490
80 d.17	KNR 2-02 0607-03 analogia	D - 05.03.2 3	izolacja budynków, ogrodzeń - zabezpieczenie folią PE szerokości 30 cm	m2		
			68.5 * 0.3	m2	20.550	
					RAZEM	20.550
81 d.17	KNR 2-31 1406-04	D - 03.02.0 1a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			11	szt.	11.000	
					RAZEM	11.000

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
82 d.17	KNR 2-31 1406-05	D - 03.02.0 1a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych wraz z wymianą ramy i pokrywy	szt.		
			11	szt.	11.000	
					RAZEM	11.000
83 d.17	KNR 2-31 1406-03 analogia	D - 03.02.0 1a	wymiana istniejących włączów żeliwnych (w jezdni) na włązy żeliwne z kołnierzem betonowym prefabrykowanym z betonu C45/55 (stare włązy przekazać GESTOROWI SIECI)	szt.		
			4	szt.	4.000	
					RAZEM	4.000
84 d.17	KNR 2-31 1406-03	D - 03.02.0 1a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			7	szt.	7.000	
					RAZEM	7.000
85 d.17	KNR 5-10 0303-02	D - 01.03.0 4	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie sieć telekomunikacyjna	m		
			5.5 + 5.1 + 2 + 4 + 7 + 4.5	m	28.100	
					RAZEM	28.100
<b>18</b>			<b>Odwodnienie (z rur spustowych)</b>			
86 d.18	KNR 2-31 0402-03	D - 03.02.0 1	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m3		
			8 * 0.2 * 0.2	m3	0.320	
					RAZEM	0.320
87 d.18	KNR 9-26 0110-04	D - 03.02.0 1	Odwodnienia liniowe z polimerobetonu o szerokości w świetle 200 mm i wysokości ponad 150 do 200 mm; klasa obciążenia D400	m		
			8	m	8.000	
					RAZEM	8.000
<b>19</b>			<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
88 d.19	KNR 2-31 0703-02	D - 07.02.0 1	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - nowe znaki średnie	szt.		
			36	szt.	36.000	
					RAZEM	36.000
89 d.19	KNR 2-31 0703-01	D - 07.02.0 1	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - MINI - C-9	szt.		
			4	szt.	4.000	
					RAZEM	4.000
90 d.19	KNR 2-31 0703-05	D - 07.02.0 1	Przymocowanie drogowaskazów E-3, tablic drogowaskazowych E-1	szt.		
			6	szt.	6.000	
					RAZEM	6.000
91 d.19	KNR 5-10 1103-02 analogia	D - 07.02.0 1	Montaż znaków drogowych podświetlanych na gotowym maszcie lub konstrukcji- znaki aktywne D-6	szt.		
			6	szt.	6.000	
					RAZEM	6.000
92 d.19	KNR 2-31 0702-02	D - 07.02.0 1	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - wysięgnik	szt.		
			14	szt.	14.000	
					RAZEM	14.000
93 d.19	KNR 2-31 0702-02	D - 07.02.0 1	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			12	szt.	12.000	
					RAZEM	12.000

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
94 d.19	KNR 2-31 0702-02	D - 07.02.0 1	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm montaż przy pomocy świda i tulei	szt.		
			4	szt.	4.000	
					RAZEM	<b>4.000</b>
95 d.19	KNR 2-31 0702-02	D - 07.02.0 1	Konstrukcje kratowe płaskie do montowania tablic drogowych E-1	szt.		
			8	szt.	8.000	
					RAZEM	<b>8.000</b>
96 d.19	KNR AT-04 0204-01	D - 07.01.0 1	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m2		
			88.65	m2	88.650	
					RAZEM	<b>88.650</b>
97 d.19	KNR 2-31 0701-03	D - 07.06.0 2	Poręcze ochronne sztywne bariery U12a	m		
			18	m	18.000	
					RAZEM	<b>18.000</b>
98 d.19	KNR 2-31 0701-03	D - 07.06.0 2	Poręcze ochronne sztywne szczeblinkowe	m		
			10	m	10.000	
					RAZEM	<b>10.000</b>
99 d.19	KNR 2-31 0702-02 ANALOGIA	D - 07.02.0 1	Słupki U-5a	szt.		
			4	szt.	4.000	
					RAZEM	<b>4.000</b>

Strona Tytułowa	1
Ogólna charakterystyka obiektu	2
Przedmiar	7
1 Roboty Pomiarowe	7
2 Roboty rozbiórkowe	7
3 Roboty ziemne	8
4 Krawężniki i obrzeża	9
5 Podbudowa	10
6 Nawierzchnia jezdni	10
7 Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	11
8 Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	11
9 Nawierzchnia chodnika - azyl - wyspy dzielące na wlotach	12
10 Nawierzchnia pierścienia ronda	12
11 Nawierzchnia wyspy środkowej ronda	12
12 Nawierzchnia wysp dzielących na wlotach	12
13 Nawierzchnia wyspy wlot NW - wylot SW	12
14 Ściek z kostki betonowej	12
15 Mur oporowy typu L	13
16 Umocnienie skarpy płytami ażurowymi	13
17 Roboty wykończeniowe	13
18 Odwodnienie (z rur spustowych)	14
19 ORGANIZACJA RUCHU	14
Spis treści	16