

Inwestor:		EGZ. NR 5	
<p align="center">Zarząd Powiatu w Wysokiem Mazowieckiem 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. Ludowa 15a</p>			
Jednostka projektowa:			
		<p>DROMOBUD Sp. z o.o. 15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310 dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99 NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734</p>	
Adres obiektu:			
woj. podlaskie, m. Wysokie Mazowieckie			
Nazwa zadania:			
<p>Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B - ul. Białostocka w Wysokiem Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej</p>			
Stadium:			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	dr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
Współpraca:	mgr inż. Tomasz Duda		-
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
		Podpis	
		P. Żabicki	
		A	
		Q	

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. 86-477 02 00 wew. 53, 56
fax 86-275 31 53

ZATWIERDZAM
projekt Nr 36/21
Organizacja ruchu stała / ~~czesowa~~
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 12.02.2022r.
Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego
data 01.09.2021r. podpis

Z. up. STAROSTY

mgr inż. Sławomir Jan Misiewicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

11 lutego 2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. *Strona tytułowa.*
2. *Karta uzgodnień.*
3. *Opis techniczny.*
4. *Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.*
5. *Wykaz oznakowania pionowego do usunięcia.*
6. *Wykaz oznakowania poziomego.*

II. Część rysunkowa

1. *Plan orientacyjny - skala 1:10 000.*
2. *Plan sytuacyjny - skala 1:500.*

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B - ul. Białostocka w Wysokim Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Instytucja (pieczęć i podpis)	
Opinia Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie	<p><i>Opinia pozytywna</i> <i>17.03.2017</i></p> <p>BURMISTRZ <i>mgr inż. Janusz Sikiorko</i></p>
opinia Komendanta Powiatowej Policji w Wysokim Mazowieckiem	<p>PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu drogowego <u>pozytywnie</u> negatywnie z następującymi warunkami:</p> <p><i>17.03.2017</i></p> <p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI W WYSOKIM MAZOWIECKIM ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie <i>podinsp. Sławomir...</i></p>
opinia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem	<p><i>Uzgodniono pozytywnie</i> <i>dnia 31.03.2017r.</i></p> <p>Z-ca DYREKTORA ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH <i>mgr inż. Anna Włostowska</i></p> <p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. 1 Maja 8 tel. 86-275 74 81 do 85, fax 86-275 74 80 NIP 722-13-36-191</p>
Starosta Powiatu wysokomazowieckiego	

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B - ul. Białostocka w Wysokim Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej.

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej przebudowy drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostockiej w Wysokim Mazowieckiem,
- dziennika Ustaw RP Zał. do nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”, z późn. zm.,
- rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, stanowiącego załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393) z późn. zm.,
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późn. zm.),
- Ochrona pieszych. Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego, pod redakcją Kazimierza Jamroza, wydany przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (Gdańsk, Kraków, Warszawa 2014).

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2072B ul. Białostocka położona jest na terenie miasta Wysokie Mazowieckie w obszarze handlowo-przemysłowym. W otoczeniu drogi znajduje się m. in.: sklepy wielobranżowe, centrum handlowe, centrum elektryczne, sklep AGD.

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni ok. 7,5-9,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+435,0 po obydwu stronach jezdni występuje chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5-2,0m.

Od km 0+435,00 do km 0+610,00 chodnik z kostki brukowej występuje tylko po prawej stronie. Natomiast od km 0+610,00 do km 0+632,00 po prawej stronie występuje asfaltowa

ścieżka rowerowa o szerokości około 2,0 m oraz po lewej i prawej stronie chodnik z kostki brukowej o szerokości około 2,0m.

Na odcinku od km 0+188,00 do km 0+200,00 zlokalizowany jest obiekt mostowy na rzece Brok.

Prawie na całej długości ul. Białostockiej z wyjątkiem jej początkowego odcinka obustronnie występują zieleńce o szerokości 2,5-4,0m

Na całej długości ul. Białostockiej objętej zakresem opracowania zlokalizowane są zjazdy z betonowej kostki brukowej/ o nawierzchni asfaltowej.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w ul. Białostockiej.

W ciągu odcinka drogi powiatowej w zakresie opracowania występują skrzyżowania:

- z ul. Marii Curii-Skłodowskiej w km 0+052,00. Szerokość jezdni ul. Marii Curii-Skłodowskiej 6,0m, jezdnia obramowania krawężnikiem, obustronne chodniki z kostki brukowej o szerokości 1,65m-2,15m.
- z ul. Tadeusza Kościuszki w km 0+324,30. Szerokość jezdni ul. Tadeusza Kościuszki 6,8m, jezdnia obramowania krawężnikiem, obustronne chodniki z kostki brukowej o szerokości 2,10m-2,50m.
- z ul. 25-lecia Osiedla w km 0+599,50. Szerokość jezdni ul. 25-lecia Osiedla 6,2m, jezdnia obramowania krawężnikiem, obustronne chodniki z kostki brukowej o szerokości 2,00m-2,30m.

W liniach rozgraniczających występują: wodociąg, napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna, napowietrzna i doziemna sieć energetyczna, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, gazociąg.

3. Parametry techniczne:

Droga powiatowa Nr 2072B – ul. Białostocka:

- klasa techniczna: Z,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- szerokość pasów ruchu: 3,0m,
- szerokość zieleńca: 1,9-3,0m,
- szerokość chodników: 2,0m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,0-2,5m
- długość odcinka drogi: 0,632km.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie geometrii i zagospodarowania terenu

Początek projektowanej trasy ul. Białostockiej przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej ulicy Białostockiej (początek robót nawierzchniowych w km 0+035,00) zaś koniec przyjęto w km 0+632,00 w również osi istniejącej jezdni ulicy Białostockiej.

W planie drogi powiatowej Nr 2072B zaprojektowano 3 załamania osi o kątach zwrotu od 6,938 grada do 18,82 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach $R=250,0m$.

Na ulicy Białostockiej zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni asfaltowej 9,0m ze współdzielącym pasem środkowym przeznaczonym do skrętów w lewo o szerokości 3,0m.

Wzdłuż ul. Białostockiej zaprojektowano:

- obustronny chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 po stronie prawej i 2,2m po stronie lewej zaczynający swój bieg w km 0+035,00, a kończący w km 0+632,00,
- ścieżkę rowerową z betonu asfaltowego o szerokości 2,0m po prawej stronie od km 0+032,00 do km 0+325,00 o szerokości 2,5m oraz od km 0+325,00 do km 0+632,00 o szerokości 2,0m,
- wydzielony pas do skrętu w lewo/pas wielofunkcyjny na całej długości projektowanej trasy o szerokości 3,0m,
- zieleniec o zmiennej szerokości od 3,0 do 4,0m między projektowaną jezdnią, a ścieżką rowerową od km 0+325,00 do km 0+632,00 po stronie prawej,
- zatokę postojową po stronie lewej od km 0+546,00 do km 0+577,00 o szerokości 5,0m i długości 31,0m. Przewidziano miejsca postojowe o parkowaniu prostopadłym. Liczba miejsc postojowych o szerokości 2,5m i długości 5,0m: 11. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3,6m i długości 5,0m: 1.
- w km 0+309,00, w km 0+426,50 i w km 0+528,50 zaprojektowano trzy wyspy dzielące z betonowej kostki brukowej. Szerokość azylu dla pieszych: 2,0m, długość 8,0m.
- w km 0+188,00 do km 0+200,00 zaprojektowano most.

W ciągu odcinka drogi powiatowej Nr 2072B w zakresie opracowania występują trzy skrzyżowania:

- z ul. Marii Curii-Skłodowskiej w km 0+052,00,
- Tadeusza Kościuszki w km 0+324,30,
- 25-lecia Osiedla w km 0+599,50.

Skrzyżowanie z ul. Marii Curii-Skłodowskiej:

- szerokość jezdni ul. Marii Curii-Skłodowskiej 6,0m. Krawężdzie drogi ul. Marii Curii-Skłodowskiej i Białostockiej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0$. Skrzyżowanie z ul. Tadeusza Kościuszki:
- szerokość jezdni ul. Tadeusza Kościuszki 6,8m. Krawężdzie drogi ul. Tadeusza Kościuszki i Białostockiej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=7,0-10,0$ m. Skrzyżowanie z ul. 25-lecia Osiedla:
- szerokość jezdni ul. 25-lecia Osiedla 6,2m. Krawężdzie drogi ul. 25-lecia Osiedla i Białostockiej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=8,0$ m.

Zaprojektowano zjazdy publiczne z betonowej kostki brukowej o szerokości 4,5-7,0m, wyokrąglone łukami o promieniach $R= 5,0-8,0$ m oraz zjazdy indywidualne o szerokości 3,0-4,5m z betonowej kostki brukowej ze skosami 1,5:1,5 na długości 1,5m z dojazdami do furtek o szerokości 1,00-1,25m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjny” w skali 1:500.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

5.1. Oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej oraz wlotach dróg bocznych przewidziano do rozbiórki. Dopuszcza się ponowne wykorzystanie istniejących znaków w dobrym stanie technicznym.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami **D-6** lub znakami **D-6b** w przypadku występowania przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego obok siebie.

Skrzyżowanie ul. Białostockiej z ul. Marii Skłodowskiej-Curie oraz ul. Tadeusza Kościuszki oznakowano znakami **D-1** na drodze z pierwszeństwem przejazdu, **B-20** na wlotach podporządkowanych ze względu na brak widoczności oraz **F-10** określający kierunki na pasach ruchu.

Skrzyżowanie ul. Białostockiej z ul. 25-lecia Osiedla oznakowano znakiem **D-1** na drodze z pierwszeństwem przejazdu, **A-7** na wlotach podporządkowanych oraz **F-10** określający kierunki na pasach ruchu.

Dodatkowo na skrzyżowaniach zastosowano znaki mówiące o nazwach ulic.

Koniec miejsca postojowego z parkowaniem oznakowano znakiem **D-18** z tabliczką **T-3a** natomiast początek znakiem **D-18**.

W celu poinformowania o zakazie zatrzymywania na całym odcinku zastosowano znaki **B-36**.

Po stronie jezdni, na której występują zatoki do istniejącego znaku **B-36** należy dołożyć tabliczkę „Nie dotyczy zatok”

Występowanie ścieżki rowerowej usytuowanej bezpośrednio przy chodniku oznakowano znakami **C16/13**.

Wyspy dzielące oznakowano słupkami przeszkodowymi **U-5b** zespolone ze znakiem nakazu **C-9**.

Wydzielone pasy do skrętów oznakowano tablicami **F-10**, które określają kierunki na pasach ruchu.

5.2. Oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome wykonane jest w technologii cienkowarstwowej.

Całość projektowanego oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Nowoprojektowane oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym linią koloru turkusowego.

Do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię **P-4**.

Na pasie wielofunkcyjnym oraz w obrębie wysp dzielących wydzielono obszary wyłączone z ruchu oznakowane linią krawędziową ciągłą **P-7b** i wypełnione liniowaniem wąskim **P-21a**. Powierzchnie wyłączone z ruchu przerwano w okolicach zjazdów oraz wyznaczonych lewoskrętów.

W rejonie zjazdów i skrzyżowań w osi drogi należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Pasy w lewo wyznaczono linią pojedynczą ciągłą **P-2b** na długości co najmniej 20m od końca pasa oraz linią wydzielającą **P-1c**, dodatkowo w obrębie skrzyżowania ul. Białostockiej z ul. Tadeusza Kościuszki zastosowano linie jednostronnie przekraczalną **P-3b**, natomiast w obrębie skrzyżowania z ul. Marii Skłodowskiej-Curie zastosowano dodatkowo linie **P-1e** w celu oddzielenie dwóch pasów ruchu. Pasy do skrętu w lewo należy również oznakować strzałkami **P-8b**, a sąsiadujący z nimi pas do jazdy prosto strzałkami **P-8a**. Strzałki należy wymalować w wersji krótkiej.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami **P-10**. Miejsce zatrzymania pojazdu przed przejściem określono za pomocą linii **P-14**.

Miejsca postojowe wyznaczono za pomocą linii **P-18** oraz **P-20**. Miejsce postoju osoby niepełnosprawnej oznakowano znakiem **P-24**.

Na skrzyżowaniu ul. Białostockiej z ul. Marii Skłodowskiej-Curie oraz ul. Tadeusza Kościuszki należy wymalować linię bezwzględnego zatrzymania **P-12**. Dodatkowo na skrzyżowaniu z ul. Tadeusza Kościuszki w odległości 2,0m należy wymalować znak **P-16** „STOP” w wersji krótkiej.

Na skrzyżowaniu ul. Białostockiej z ul. 25-lecia Osiedla należy wymalować linię warunkowego zatrzymania **P-13**.

Ścieżkę rowerową należy oznakować symbolem **P-23** „rower”, natomiast w rejonie przejazdów rowerowych przez jezdnię znakami **P-11** „przejazd dla rowerzystów” wypełniony kolorem czerwonym.

5.3. Uwagi końcowe

W części rysunkowej pionowe znaki proj. przedstawiono jako kolorowe zaś istniejące jako szare. Znaki do usunięcia przekreślono na szaro.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20, D-6 obowiązuje stosowanie foli odbłaskowej 2 typu.

Na ścieżce rowerowej należy stosować znaki C-16/13 i C-13/16 z wielkości grupy mini (MI).

Dopuszcza się ponowne wykorzystanie istniejących znaków w dobrym stanie technicznym.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,0m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie min. 0,50m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 12.02.2022r.