

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TRZEBNICY

55-100 TRZEBNICA ul. Łączna 1 c

tel./Fax (071) 387-06-17

NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

Trzebnica dnia 15.12.2023 r.

Do wszystkich uczestników przetargu

Znak sprawy: DTiZP/200/16/2023

Wyjaśnienie nr 2 do SWZ

dotyczy: przetargu prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn: „Przebudowa części drogi powiatowej nr 1320 D Gatka - Radziądz – droga dojazdowa do gruntów rolnych”.

Wyjaśnienie nr 2

Pytanie nr 1

Prosimy o informację, czy podczas budowy drogi Zamawiający dopuszcza na czas realizacji kontraktu całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka drogi dla wszelkiego ruchu pojazdów

Odpowiedź nr 1

Zamawiający zezwoli na zamknięcie drogi pod warunkiem uzyskania przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych zgód, w tym zgód koniecznych do uzyskania w województwie Wielkopolskim. Zgoda obowiązuje tylko dla robót bitumicznych na jezdni głównej.

Pytanie nr 2

Pozycja nr 8 nie zawiera wielkości obmiarowej w m2

8 d.4.1	KNR 2-31 0803-03 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm z cięciem piłą do nawierzchni	m2
------------	--	---	----

W celu prawidłowej wyceny prosimy o podanie przedmiaru w/w pozycji.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający przekazuje poprawiony przedmiar i kosztorys ofertowy w załączeniu do niniejszego wyjaśnienia.

Pytanie nr 3

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi dla ruchu w obu kierunkach podczas wykonywania przepustu?

Odpowiedź nr 3

Zamawiający wyraża zgodę po uzyskaniu zgód.

Pytanie nr 4

Czy zamiast rur betonowych ϕ 800 można zastosować rury z PEHD lub PP ?

Odpowiedź nr 4

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 5

Czy materiał pochodzący z frezowania należy odwieźć na plac Zamawiającego czy jest własnością Wykonawcy ?

Odpowiedź nr 5

Zamawiający planuje przewiezienie materiału z frezowania do Obwodu Drogowego w Żmigrodzie, ul. Wrocławska 46, 55-140 Żmigród.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuszcza układanie warstw bitumicznych na całej szerokości jezdni czy należy przyjąć do kalkulacji układanie warstw bitumicznych połówkami jezdni ?

Odpowiedź nr 6

Zamawiający dopuszcza układanie warstw bitumicznych na całej szerokości po uzyskaniu zgód.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dysponuje zaakceptowanym projektem tymczasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź nr 7

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt IV ppkt 5 SWZ:

„ 5. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie odpowiedzialny i pokryje wszelkie koszty związane z opracowaniem, zatwierdzeniem i wdrożeniem tymczasowego projektu organizacji ruchu na czas wykonania robót”.

Pytanie nr 8

W opisie technicznym Projektant powołuje się na badania geologiczne. Prosimy o zamieszczenie opracowania geologicznego dla niniejszego zadania.

Odpowiedź nr 8

W żadnym z punktów opisu projektant nie powołuje się na badania geologiczne. W pkt. 5.7 opisu jest informacja odnośnie rozpoznania warunków gruntowo-wodnych przez projektanta „in situ”. W punkcie tym zostały opisane warunki gruntowo-wodne jakie napotkał i rozpoznał projektant podczas opracowywania dokumentacji.

Pytanie nr 9

Prosimy o potwierdzenie, że przyjęta konstrukcja zaprojektowana została dla podłoża G1 na następujące parametry:

- Podłoże gruntowe G1, zagęszczone do $E2 > 80$ MPa, $I_s > 0,97$

Odpowiedź nr 9

Zamawiający informuje, że konstrukcja została zaprojektowana zgodnie z informacjami zawartymi w projekcie.

Pytanie nr 10

Proszę o informację czy podczas wykonywania robót ewentualne kolizje z sieciami i mediami, które będą konieczne do przebudowy zostaną sfinansowane przez Zamawiającego jako Roboty Dodatkowe.

Proszę o informację czy podczas wykonywania robót ewentualne kolizje z sieciami i mediami, które będą konieczne do przebudowy zostaną sfinansowane przez Zamawiającego jako Roboty Dodatkowe.

Odpowiedź nr 10

Zamawiający informuje, że nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami podczas prac do realizacji zgodnie z projektem. Realizacja robót obejmuje poszerzenie jezdni z korytem na gł. ok. 35cm, remont istniejącego przepustu, odmulenie rowów i koryto pod zjazdy i miejsca postojowe. Prace ziemne realizowane będą powyżej minimalnej głębokości, na której powinny znajdować się normatywnie ułożone sieci za wyjątkiem słupków barier drogowych – pod które powinny zostać wykonane przekopy kontrolne zgodnie z projektem – zalecane jest nie wbijanie słupków. Prace w rejonie uzbrojenia prowadzić sposobem ręcznym z zachowaniem należytej ostrożności. Zgodnie z załącznikiem nr 12 do SWZ Wzór umowy § 5 ust. 2 Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego wykonawca będzie prowadzić po uprzednim zawiadomieniu i pod nadzorem ich zarządcy lub właściciela, w tym po uzyskaniu przez Wykonawcę ich zgody.

ust. 3. Wszystkie napotkane sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego Wykonawca ma obowiązek na własny koszt zabezpieczyć. W przypadku ich uszkodzenia Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego, Inspektora Nadzoru, inne zainteresowane podmioty oraz naprawić uszkodzenie na własny koszt i ryzyko Wykonawcy.

Pytanie nr 11

Prosimy o zamieszczenie przekrojów poprzecznych oraz przedstawienia bilansu robót ziemnych.

17.1		Nasyp pod pobocza		
137 d.17. 1	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - zdjęcie ziemi pod nasyp	m3	174,75
138 d.17. 1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m3	174,75
139 d.17.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m3	174,75
140 d.17.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania nasypów	m3	582
141 d.17.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m3	582,5

Odpowiedź nr 11

Roboty ziemne pod pobocza zostały wyliczone dla uśrednionego przekroju jak na załączonym rysunku – Rys. nr 8. Przekrój uśredniony nasypu pod pobocze. Długości odcinków do uzupełnienia nasypu zawiera przedmiar.

Pytanie nr 12

Prosimy o informację, czy na czas budowy przepustu w km 0+532 Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka drogi dla wszelkiego ruchu pojazdów.

Odpowiedź nr 12

Zamawiający wyraża zgodę po uzyskaniu zgód.

Pytanie nr 13

Prosimy o informację, czy Zamawiający zamiast pozycji kosztorysowych – nawierzchnia bitumiczna na zjazdach:

133 d. 16.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ²	m ²	860
134 d. 16.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m ²	845
135 d. 16.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m ²	m ²	845
136 d. 16.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m ²	829

zezwoli na zastosowanie na zjazdach nawierzchni z kostki betonowej szarej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm.

Odpowiedź nr 13

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 14

Prosimy o potwierdzenie ilości obmiarowych następujących pozycji kosztorysowych:

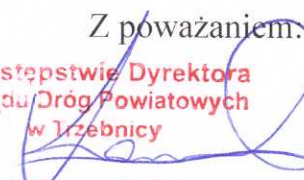
103 d. 14. 2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	2340
104 d. 14. 2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²	2080
105 d. 14. 2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m ²	2080

109 d. 14. 3.1	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem dla ruchu KR1 - KR2 min. 100/100 na warstwie wyrównawczej i poszerzeniu z zakładem po min. 0,5m od łączenia - montaż na skropionej nawierzchni jeśli zalecane przez producenta (montaż ściśle wg wytycznych producenta)	m ²	2100
----------------------	--------------------------	---	----------------	------

Odpowiedź nr 14

Zamawiający potwierdza te jak i inne pozycje przedmiaru stanowiącego materiał pomocniczy do przygotowania oferty przez Wykonawcę.

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy prosi o zastosowanie w/w zmian oraz sporządzanie oferty na załączonym do niniejszego wyjaśnienia kosztorysie ofertowym.

Z poważaniem.
**W zastępstwie Dyrektora
 Zarządu Dróg Powiatowych
 w Trzebnicy**

**Inż. Bruno Koński
 Inspektor d/s zajęcia pasa drogowego**

Załączniki:

1. Przedmiar robót.
2. Kosztorys ofertowy
3. Przekrój uśredniony nasypu pod pobocze.