

PROJEKT

EGZ. NR ...

STADIUM: ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT: Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN300 Spinki-Spalarni wzdłuż Al. Adamowicza w Gdańsku.

MIEJSCOWOŚĆ: GDAŃSK

DATA OPRACOWANIA: Maj 2023r.

ZLECENIODAWCA: Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o.

ADRES: 80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 159B

OPRACOWAŁ	Paweł Janusz	
------------------	---------------------	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA:	3
2. DANE OGÓLNE:.....	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE:	3
4. ZAKRES OPRACOWANIA:	3
5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ:.....	4
6. OPIS PROWADZONYCH ROBÓT:	4
7. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH:	4
8. HARMONOGRAM PRAC:.....	6
9. UWAGI I ZALECENIA OGÓLNE:	6
II. UZGODNIENIA:	7
III. RYSUNKI:.....	13

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania jest projekt budowy przyłącza ciepłowniczego 2xDN300 mającego za zadanie dostawę ciepła z projektowanego Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych do miejskiej sieci ciepłowniczej w Gdańsku.

2. Dane ogólne:

Inwestor - **Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki
Ciepłej Spółka z o.o.
80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 159B**

Wykonawca - Wykonawcą robót powinno być przedsiębiorstwo wyspecjalizowane w pracach ciepłowniczych.
Wykonawcę wskaże Inwestor.

Biuro Projektów - Projmed Sp. z o.o.
81-574 Gdynia
ul. Siewna 2A

Realizacja - Przewidywany termin budowy –2023r.

3. Materiały wyjściowe:

- Wtórnik geodezyjny w skali 1:500,
- Projekt budowy przyłącza ciepłowniczego 2xDN300 mającego za zadanie dostawę ciepła z projektowanego Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych do miejskiej sieci ciepłowniczej w Gdańsku,
- Inwentaryzacja w terenie,
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje,
- Decyzja nr GZDIZ.ZD.6320.387.2.2023.PMaz.862
- Uzgodnienie nr GZDIZ.ZD.6320.387.3.2023.PMaz.862

4. Zakres opracowania:

Zakresem opracowania jest projekt branży drogowej – organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłowniczego 2xDN300 mającego za zadanie dostawę ciepła z projektowanego Zakładu

Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych do miejskiej sieci ciepłowniczej w Gdańsku.

Celem opracowania jest zorganizowanie ruchu drogowego, rowerowego i pieszego na w/w zadaniu podczas prowadzenia prac budowlanych.

5. Opis występujących zagrożeń:

Podczas prowadzonych robót związanych z budową sieci ciepłowniczej mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- zagrożenie wpadnięcia do wykopu,
- przebywanie pracowników na jezdni,
- postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii prowadzonych prac.

Sposób zabezpieczenia robót został przedstawiony na rysunkach.

6. Opis prowadzonych robót:

Projektowana sieć ciepłownicza w technologii preizolowanej ułożona będzie w ziemi na głębokości od 1m do 3m. Prowadzenie robót przewidziano w wykopie otwartym, wykonywanym ręcznie lub mechanicznie, a także metodą bezwykopową pod jezdnią ulicy Stolema. Przewody układane będą na podsypce o grubości 10 cm i w obsypce sięgającej co najmniej 10 cm powyżej górnej krawędzi płaszcza. Minimalne przykrycie przewodów wynosi 61 cm. Materiał podsypki i obsypki będzie zgodny z wymaganiami producenta. Nad przewodami ułożona będzie taśma ostrzegawcza. Pozostała część wykopu uzupełniona będzie gruntem rodzimym. Obsypka piaskowa zagęszczona będzie ręcznie a pozostała część wypełniona mechanicznie.

7. Opis rozwiązań projektowych:

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót na drodze zgodnie z projektem budowlanym i zastosowaną technologią podzielono na 4 etapy.

Kolejność wykonywania prac poszczególnego etapu jest następująca:

1. wytyczenie trasy przez geodetę,
2. wydzielenie odcinka robót za pomocą barier zgodnie z projektem organizacji ruchu,
3. wykopanie wykopu,
4. ułożenie rur sieci ciepłowniczej,
5. wykonanie i sprawdzenie spawów,
6. zasypanie wykopów,
7. odtworzenie nawierzchni.

Roboty w poszczególnych etapach należy prowadzić stopniowo w zależności od mocy przerobowych wykonawcy tak, aby nie stwarzać zbyt dużej uciążliwości dla okolicznych mieszkańców.

Projektuje się wydzielenie strefy bezpieczeństwa wzdłuż budowanej sieci ciepłowniczej oraz oddzielenie obszaru robót barierami ochronnymi. Należy ustawić znaki uprzedzające o robotach budowlanych, zwężeniu jezdni i innych zagrożeniach związanych z budową. Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania, w razie konieczności należy

przestawić istniejące oznakowanie na czas budowy. Wszystkie rozwiązania zaproponowane w ramach niniejszego opracowania zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

Wykopy będą wykonywane ręcznie lub mechanicznie. Urobek z wykopu będzie odkładany wyłącznie na terenie wydzielonego pasa drogowego pod prowadzone prace. Ziemia z wykopów posłuży do ich zasypania, a nadmiar zostanie wywieziony. Nie występuje konieczność składowania ziemi bądź urządzeń poza wydzielonym pasem robót.

Na całej długości prac, wykopy należy zabezpieczyć barierami ochronnymi typu, U-20c oraz tabliczką ostrzegawczą "Uwaga! Zakaz wstępu! Głębokie wykopy". Urobek z wykopu należy odkładać na stronę nie kolidującą z ruchem pieszym.

Zinwentaryzowane istniejące oznakowanie zostało pokazane na rysunkach jako czarno-białe w odróżnieniu od projektowanego.

Wykonawca ma zapewnić ciągły ruch pieszych i dojście do pobliskich posesji.

Opis poszczególnych etapów tymczasowej organizacji ruchu:

- Etap I (rys. 1 ark. 1):

W tym etapie przewiduje się ułożenie nowego ciepłociągu wzdłuż ulicy Kartuskiej. Wykop na tym etapie należy ogrodzić barierami U-20c. W celu zapewnienia swobodnego przejścia pieszych przewiduje się kładkę stalową umożliwiającą przejście nad wykopem. Prace należy, po obu stronach oznaczyć znakiem A-14 oraz znakami A-12b informującymi o zwężeniu jezdni.

- Etap II (rys. 1 ark. 2):

W tym etapie przewiduje się dalsze układanie ciepłociągu. Wykop na tym etapie należy ogrodzić barierami U-20c. Należy ustawić zaporę U-20b. Prace należy, po obu stronach oznaczyć znakiem A-14 oraz znakami A-12b informującymi o zwężeniu jezdni. W celu zapewnienia przejścia pieszych przewiduje się kładkę stalową umożliwiającą przejście nad wykopem.

- Etap III (rys. 1 ark. 3):

W tym etapie przewiduje się dalsze układanie ciepłociągu w poprzek ulicy Stolema. Wykop na tym etapie należy ogrodzić barierami U-20c. Należy ustawić zaporę U-20b. Prace należy, po obu stronach oznaczyć znakiem A-14. W celu zapewnienia przejścia pieszych przewiduje się kładki stalowe umożliwiające przejście nad wykopem.

- Etap IV (rys. 1 ark. 4):

W tym etapie przewiduje się dalsze układanie ciepłociągu. Wykop na tym etapie należy ogrodzić barierami U-20c. Prace będą prowadzone wzdłuż ulicy Adamowicza z dala od pasa jezdni. Na rysunku przedstawiono sposób zabezpieczenia robót za pomocą barier. Lokalizacja nie wymaga dostawienia znaków A-14 na ul. Adamowicza.

Po zakończeniu prac każdego z etapów teren budowy należy doprowadzić do stanu sprzed budowy.

- **Prace odtworzenia nawierzchni wykonać zgodnie z decyzją nr GZDIZ.ZD.6320.387.2.2023.PMaz.862**

8. Harmonogram prac:

Prace będą prowadzone etapami opisanymi powyżej. Kolejność i czas wykonywania poszczególnych odcinków zostanie szczegółowo uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku w chwili uzyskania decyzji o zajętości pasa drogowego.

9. Uwagi i zalecenia ogólne:

Po zakończeniu etapu robót tymczasowe oznakowanie należy zdemontować. Oznakowanie pionowe zgodnie z załączonymi planszami powinno być wykonane za pomocą znaków wykonanych w technice odblaskowej zgodnie z załącznikami nr 1, do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220 poz. 2181).

Znaki pionowe powinny być o klasę wyższe niż wszystkie istniejące w rejonie prowadzonych robót.

Znaki pionowe należy stawiać w odległości nie mniejszej niż 10m od istniejącego oznakowania.

Wszystkie prace będą wykonywane w obszarze zajęcia pasa drogowego zatwierdzonego przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.

- Wykonawca robót (inwestor) zobowiązany jest uzyskać od zarządu drogi decyzję o zajęciu pasa drogowego. Po zakończeniu prac wykonawca przywróci zajęty pas drogowy do stanu pierwotnego zgodnie z decyzją nr GZDIZ.ZD.6320.387.2.2023.PMaz.862 załączoną w projekcie budowlanym. Odbiór prac nastąpi z udziałem pracownika Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku.

II. UZGODNIENIA:

- Decyzja nr GZDIZ.ZD.6320.387.2.2023.PMaz.862 dnia 06.04.2023 r.



PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI
ul. Nowe Ogrody 8n2
80-003 Gdańsk

GZDIZ.ZD.6320.387.2.2023.PMaz.862

Gdańsk, dnia 06.04.2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.02.2023 r., strony tj. Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o., ul. Słowackiego 159B, 80-298 Gdańsk, reprezentowanej w oparciu o udzielone pełnomocnictwo przez Pana Adama Szadejko, Projmed Sp. z o.o., ul. Siewna 2a, 81-574 Gdynia, o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym: Al. Adamowicza, ul. Kartuskiej i ul. Stolema osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN300 Spinki-Spalarni w Gdańsku

zezwalam

na zlokalizowanie w pasie drogowym: Al. Adamowicza - na terenie działek nr: 268, 159, 160/2, 156, 155/53, 155/51 obręb 049 i 67/35 obręb 050, ul. Kartuskiej - na terenie działek nr: 275/4, 95/14, 277 obręb 049 i ul. Stolema: na terenie działki nr 99/26 obręb 049 osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN300 Spinki-Spalarni w Gdańsku tj. urządzeń obcych, wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Sieć ciepłowniczą należy umieścić w pasie drogowym: Al. Adamowicza, ul. Kartuskiej i ul. Stolema, nie później niż do dnia 06.04.2025 r.
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym ww. urządzeń - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia obcego, wydanych w trybie art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych - tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm., o których mowa w punkcie 4 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania ww. nieruchomością tj. działkami nr: 275/4, 95/14, 277, 268, 99/26, 159, 160/2, 156, 155/53, 155/51 obręb 049 i działką nr 67/35 obręb 050 w Gdańsku, na realizację inwestycji polegającej na budowie pasa drogowego przedmiotowych urządzeń obcych (tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo Budowlane, Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
4. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych, właściwemu organowi architektoniczno - budowlanemu, jeśli taki obowiązek wynika z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 roku poz. 2351 z późn. zm.),
 - b) w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego urządzeń obcych w pasie drogowym ww. ulic w Gdańsku,
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych - tj. Dz. U. 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2016 r., poz. 1264 z późn. zm.) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych będących przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
5. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022 r. poz. 1693 późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518.).

1/4

6. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162.k.p.a, a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt.
7. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
8. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
9. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, po wykonanych robotach, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych od daty odbioru pasa drogowego zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z lokalizacją urządzenia obcego.
10. W trakcie wykonywania prac należy w sposób maksymalny odsunąć się od istniejących drzew i krzewów.
11. W celu ochrony istniejącego drzewostanu w obrębie rzutu koron drzew sieć należy wykonać na minimalnej głębokości 1,5 m – 2 m.
12. Zgodnie z zawartym opisem w dokumentacji przy ochronie istniejącego drzewostanu należy prowadzić trasę sieci od pni drzew w maksymalnej odległości a minimum 1,5 m – 2 m.
13. Nie dopuszcza się do redukcji systemów korzeniowych drzew.
14. Nie dopuszcza się do przesuszenia bryły korzeniowej w trakcie prowadzenia prac w strefach ochrony drzew.
15. Należy w miarę możliwości ominąć istniejące drzewo owocowe na trasie projektowanej sieci.
16. W przypadku braku możliwości zachowania drzewa owocowego usunięcie zieleni należy wykonać zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody.
17. Na etapie projektu wykonawczego należy przygotować projekt nasadzeń zastępczych. W projekcie należy przewidzieć trzyletnią pielęgnację drzew.
18. W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do składowania materiałów budowlanych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych), parkowania i poruszania się pojazdów na terenie zieleni oraz zmian poziomu gruntu.
19. Na terenie objętym inwestycją nie dopuszcza się prowadzenia prac sprzętem mechanicznym w strefach ochrony drzew.
20. Teren po zakończeniu realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu pierwotnego/uporządkować. W przypadku odtwarzanych trawników odbiór nastąpi po wykonaniu pierwszego koszenia.
21. Protokolarne przekazanie terenu przez wykonawcę robót po zakończeniu prac wymaga pisemnego potwierdzenia GZDiZ o prawidłowym odtworzeniu zieleni.
22. Ze względu na duże zadrzewienie terenu objętego inwestycją, wszelkie prace w obrębie drzew oraz planowane prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego.
23. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z zarządcą ruchu.
24. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z art.5 ustawy Prawo budowlane, a w szczególności z poszanowaniem, występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich.
25. W wykopie otwartym zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionego celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
26. Uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nimi nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
27. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a. usunięcie na własny koszt uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,

- b. bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
 - c. uporządkować i doprowadzić do stanu użyteczności teren po zakończeniu robót wraz z odtworzeniem trawników na całej szerokości pasa, które uległy zniszczeniu w trakcie ww. robót. Trawniki powinny być założone siewem po wykonaniu wierzchniej warstwy podłoża na głębokość 10 cm z ziemi urodzajnej.
28. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
29. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
- a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p. w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
30. Utrzymanie urządzeń obcych należy do ich posiadaczy.
31. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia obcego, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
32. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowych urządzeń w pasie drogowym.
33. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. 2021 r. poz. 2142 z późn. zm.) niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.
34. Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer decyzji, datę oraz ilość załączników.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 ust. 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Decyzja wydana jest na okres 2 lat tj. do dnia **06.04.2025 r.** Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowych urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał, poprzez działającego z jego upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Powyższe odwołanie należy kierować pod adres: **Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80 – 254 Gdańsk.**

Na podstawie art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji wobec Prezydenta Miasta Gdańska, poprzez działającego z jego upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36. Powyższe należy kierować pod adres: **Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80 – 254 Gdańsk.**

Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up. *Katarzyna Zajączkowska*
Katarzyna Zajączkowska
STARSZY SPECJALISTA DS. UZGODNIEŃ
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Adama Szadejko, Projmed Sp. z o.o., ul. Siewna 2a, 81-574 Gdynia
2. ZD - aa

– Uzgodnienie GZDiZ.ZD.6320.387.3.2023.PMaz.862 dnia 06.04.2023 r.



Gdańsk, dnia 06.04.2023 r.

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6320.387.3.2023.PMaz.862

Działając w wykonaniu art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21. 03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) w oparciu o Decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ.ZD.6320.387.2.2023.PMaz.862 z dnia 06.04.2023 r. zezwalającą na zlokalizowanie w pasie drogowym: Al. Adamowicza - na terenie działek nr: 268, 159, 160/2, 156, 155/53, 155/51 obręb 049 i 67/35 obręb 050, ul. Kartuskiej - na terenie działek nr: 275/4, 95/14, 277 obręb 049 i ul. Stolema: na terenie działki nr 99/26 obręb 049 osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN300 Spinki-Spalarni w Gdańsku

Uzgadnia się	Projekt osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN300 Spinki-Spalarni w pasie drogowym: Al. Adamowicza, ul. Kartuskiej i ul. Stolema Gdańsku wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
w liniach rozgraniczających	<ul style="list-style-type: none"> Al. Adamowicza - na terenie działek nr: 268, 159, 160/2, 156, 155/53, 155/51 obręb 049 i 67/35 obręb 050 ul. Kartuskiej - na terenie działek nr: 275/4, 95/14, 277 obręb 049 ul. Stolema: na terenie działki nr 99/26 obręb 049 w Gdańsku
Inwestor	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o., ul. Słowackiego 159B, 80-298 Gdańsk

zgodnie z poniższą uwagą:

1. Na warunkach określonych w ww. decyzji.

oraz

Uzgadnia się	Projekt osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN300 Spinki-Spalarni na terenie działek nr: 154 obręb 049 i 93/1, 67/22, 8/2, 7/4, 7/7 obręb 050 w Gdańsku wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
w liniach rozgraniczających	<ul style="list-style-type: none"> działek nr: 154 obręb 049 i 93/1, 67/22, 8/2, 7/4, 7/7 obręb 050 w Gdańsku
Inwestor	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o., ul. Słowackiego 159B, 80-298 Gdańsk

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi przyznania prawa do dysponowania terenem działek nr: 154 obręb 049 i 93/1, 67/22, 8/2, 7/4, 7/7 obręb 050 w Gdańsku na realizację przedmiotowej inwestycji. Prawo do terenu należy uzyskać od właściciela/zarządcy terenu.
2. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 roku poz. 2351 z późn. zm.).
3. W czasie prac utrzymać dojazdy i dojścia do zlokalizowanych w rejonie robót obiektów.

4. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia.
5. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych prac należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Po robotach teren doprowadzić do stanu pierwotnego.
7. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
8. Uzgodnione urządzenia należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nimi nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
9. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.

Uwagi dodatkowe:

1. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z art.5 ustawy Prawo Budowlane, a w szczególności z poszanowaniem, występujących w obszarze oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.
2. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.
3. Działki nr: 154 obręb 049 i 93/1, 67/22, 8/2, 7/4, 7/7 obręb 050 w Gdańsku nie stanowią pasa drogowego drogi publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych i nie znajdują się jako droga wewnętrzna w zarządzie GZDiZ w Gdańsku

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz liczbę załączników.
Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 06.04.2025 r.

Gd. Urz. 119 z 04.05.2016
Inż. 

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: **Pełnomocnik: Pan Adama Szadejko, Projmed Sp. z o.o., ul. Siewna 2a, 81-574 Gdynia**
2. ZD - aa

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | gzdiz@gdansk.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

2 z 2

III. RYSUNKI:

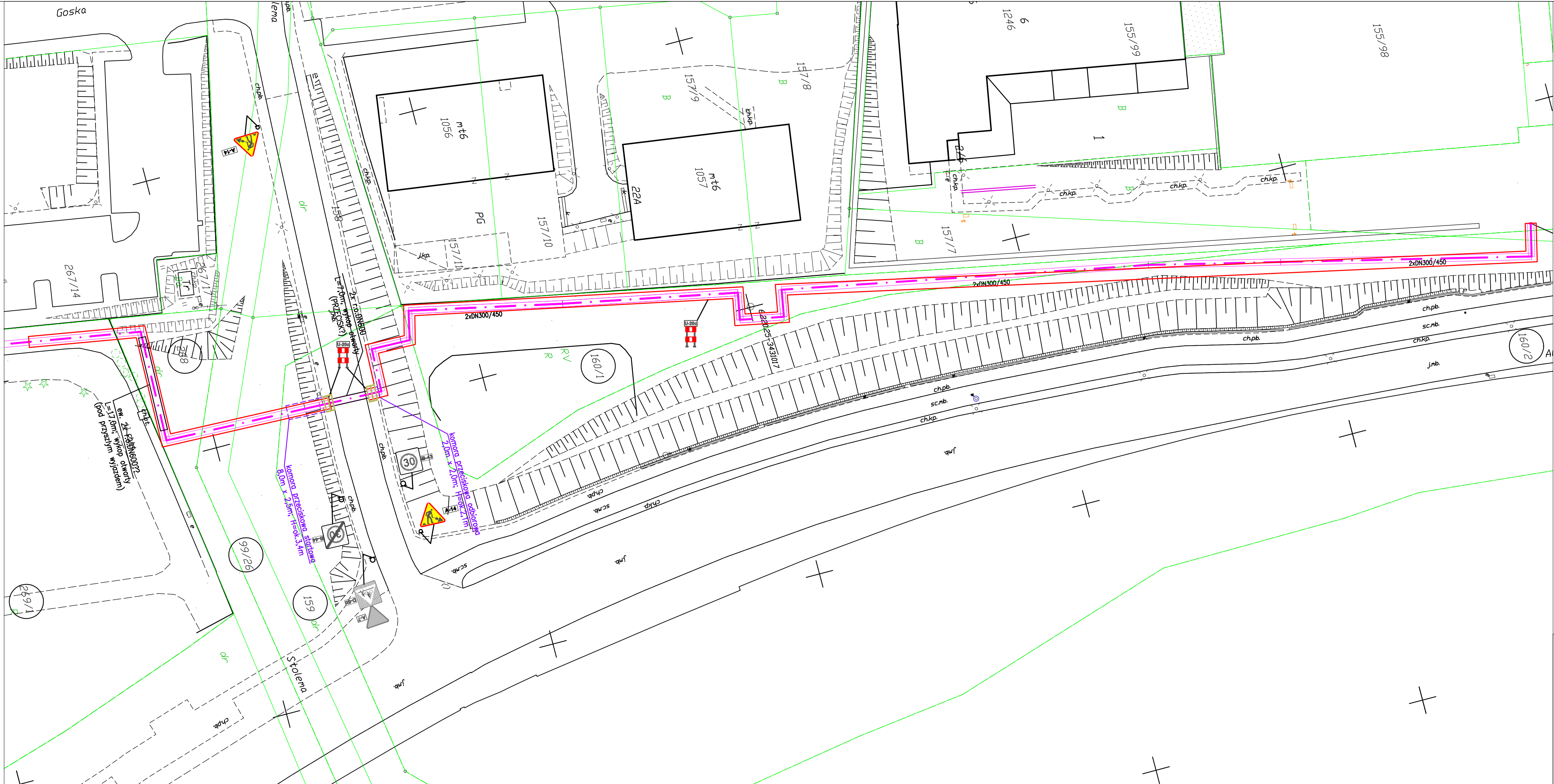
Rys. 0 – plan orientacyjny

Rys.1 Ark. 1/4 – plan sytuacyjny: ETAP I

Rys.1 Ark. 2/4 – plan sytuacyjny: ETAP II

Rys.1 Ark. 3/4 – plan sytuacyjny: ETAP III

Rys.1 Ark. 4/4 – plan sytuacyjny: ETAP IV



LEGENDA:

- Os projektowanego ciepłociągu
- Oznaczenie działek, na których zlokalizowana jest inwestycja
- Projektowany znak pionowy
- Istniejący znak pionowy
- Barierka ochronna
- Kładka U-28

Imię i nazwisko		Podpis	Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania	
Projektant:				
Sprawdzający:				
Opracował:	Paweł Janusz			
Projmed sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2a			Temat : Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN300 Spinki-Spalami wzdłuż Al. Adamowicza w Gdańsku.	
Inwestor: Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Słowackiego 159B, 80-298 Gdańsk				
Projekt tymczasowej organizacji ruchu		Skala: 1:500	Nr rys.: 1	Nr projektu: 20-030-GPEC Arkusz: 3
				Data: 05.2023 Arkuszy: 4

