

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 D.01.01.01. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
1.1 Wytyczenie trasy, punktów wysokościowych ich stabilizacja, szkice geodezyjne do odbioru robót i inwentaryzacja powykonawcza. 2 = 2,0	2,0		
	~2,00		kpl
2 D.01.02.03. ROZBIÓRKI KONSTRUKCJI INŻYNIERSKICH I BUDOWLANYCH			
2.1 KNR 233/702/3 (2) Demontaż poręczy mostowych wraz z wywozem na wskazane miejsce przez inżyniera budowy. Przyjęto 40kg/mb 0,040*10,50*2 = 0,84	0,84		
	~0,84		t
2.2 KNKR 6/1308/1 Oczyszczenie nawierzchni mostu i na długości skrzydełek z piasku ręcznie. 5,84*10,50 = 61,32	61,32		
	~61,32		m2
2.3 KNR 231/801/7 Mechaniczne frezowanie nawierzchni betonowej z odwiezieniem na składowisko miejskie z utylizacją. (4,85+0,54+0,54)*6,50 = 38,545	38,545		
	~38,55		m2
3 D.05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO			
3.1 KNNR 6/309/3 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4,5 cm. (2,96+2,96)*(6,50+2,0) = 50,32	50,32		
	~50,32		m2
3.2 KNNR 2/603/1 Wykonanie uszczelnienia masą plastyczną między gzymsem a nawierzchnią. 8,50*2 = 17,0	17,0		
	~17,00		m
3.3 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (2,96+2,96)*(6,50+2,0) = 50,32	50,32		
	~50,32		m2
3.4 KNR 213/1005/1 Wykonanie i montaż dylatacji z blachy stalowej ocynkowanej, grubości 2 mm, szerokości 30-cm wraz z przymocowaniem do betonowej nawierzchni mostu. R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 5,92*0,30*2 = 3,552	3,552		
	~3,55		m2
4 D.07.02.01. ZNAKI DROGOWE PIONOWE I POZIOME TYMCZASOWE			
4.1 Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowania na drodze podczas wykonywania robót. Roboty remontowe będą prowadzone tzw., metodą połówkową''. 1 = 1,0	1,0		
	~1,00		kpl
4.2 Oznakowanie pionowe i poziome tymczasowe jezdni, mobilizacja w czasie wykonywania remontu i usunięcie oznakowania po wykonaniu remontu. 1 = 1,0	1,0		
	~1,00		kpl
5 M.12.01.02. ZBROJENIE BETONU STALĄ KLASY A-III B500 SP			
5.1 KNR 204/1802/3 Przygotowanie i montaż zbrojenia poszerzenia gzymsu. R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 12,01+14,92 = 26,93	26,93		
	~26,93		kg
6 M.13.01.00 BETON KONSTRUKCYJNY (C25/30)			
6.1 KNR 202/1102/2 Warstwa wyrównawcza powierzchni betonowej płyty nośnej mostu z nadaniem spadku daszkowego grubość powłoki do 7 cm Płyta pomostu 2,2m 4,85*6,50 = 31,525	31,525		
	~31,53		m2
6.2 KNR 233/401/3 Wykonanie i rozebranie deskowania poszerzenia gzymsu skrzydełek. Poszerzenie gzymsu (0,22+0,36)* 2,0 *2 = 2,32	2,32		
	~2,32		m2
6.3 KNR 33/28/1 (1) Wykonanie warstwy szczepnej PCC na bazie cementu modyfikowanego polimerami w miejscu styku istniejącego gzymsu z projektowanym poszerzeniem. 0,360*2,0*2 = 1,44	1,44		
	~1,44		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
6.4 KNR 233/409/5 (1) Betonon poszerzenia gzymsu skrzydełek. $(0,22*0,36*2,0*2)*1,02$ = 0,323136 0,323136	~0,32		m3
7 M.15.02.03. IZOLACJA PŁYTY POMOSTU Z PAPY ZGRZEWAŁNEJ			
7.1 KNR 233/712/4 Przygotowanie poziomej powierzchni płyty nośnej mostu pod izolację, z zatarciem na gładko. $(6,50+1,0+1,0)*(6,0+0,30+0,30)$ = 56,1 56,1	~56,10		m2
7.2 KNNRW 3/506/4 (2) Wykonanie izolacji termozgrzewalnej na płycie nośnej mostu i poza mostem. $(6,50+1,0+1,0)*(6,0+0,30+0,30)$ = 56,1 56,1	~56,10		m2
8 M.15.03.01. IZOLACJONAWIERZCHNIA Z ŻYWIC SYNTETYCZNYCH			
8.1 KNR 711/103/5 (1) Wykonanie na gzymsie izolacji nawierzchni o grubości 3 mm z żywicy metakrylowych. $(1,25+0,68)*10,50*2$ = 40,53 40,53	~40,53		m2
9 M.19.01.03. BARIEROPORĘCZE NA OBIEKTACH MOSTOWYCH			
9.1 KNR 233/702/6 Montaż barieroporęczy typu sztywnego H2, W2 z prowadnicą typu A wraz z kotwami, odcinki proste. $10,0*2$ = 20,0 20,0	~20,00		m
10 M.20.01.02 ZABEZPIECZENIE POWIERZCHNIOWE BETONU			
10.1 KNR 401/1212/4 Przygotowanie i zabezpieczenie odkrytego zbrojenia i elementów stalowych przed korozją, mineralną powłoką antykorozyjną, na powierzchniach poziomych i pionowych Przyjęto szacunkowo $30,0 * 1$ = 30,0 30,0	~30,00		m2
10.2 KNR 25/101/1 Nasycenie powierzchni betonowej mostu inhibitorem korozji Płyta nośna -góra $(2,96+2,96)*6,0$ = 35,52 Gzyms $(0,36+0,36+0,20+0,20)*10,0*2+(0,68*0,36*2+1,25*0,36*2)$ = 23,7896 Belki typu T 120,0 = 120,0 Przyczółki 23,00 = 23,0 202,3096	~202,31		m2
11 M.20.01.20 REGULACJA I UMOCNIE NIE DNA RZĘKI ELEMENTAMI KAMIENNYMI			
11.1 KNR 221/102/2 Oczyszczanie dna rzeki Tażyna z namułu, ręczne z transportem taczkami $R=0,955 \quad M=1,000 \quad S=1,000$ $(7,85+2,0+2,0)*5,0*$ $((0,15+0,20)*0,5)$ = 10,36875 10,36875	~10,37		m3
11.2 KNR 231/1402/1 Oczyszczanie stożków skarpowych i poboczy z roślinności, ręczne $20,0*1$ = 20,0 20,0	~20,00		m2
11.3 KNR 201/314/1 Ręczne formowanie nasypów rowów wlotu i wylotu przepustu z ziemi leżącej na odkładzie, kat. gruntu II 10 = 10,0 10,0	~10,00		m3
11.4 KNR 211/401/9 Dostarczenie i wykonanie narzutu kamiennego frakcji 4-20 cm, obustronnie po 2m poza szerokością mostu. $(5,0*2,0*(0,15+0,20)*0,5)*2$ = 3,5 3,5	~3,50		m3
12 M.20.02.04 PALISADA Z KOŁKÓW DREWNIANYCH			
12.1 KNR 1901/101/1 Oczyszczenie kołków drewnianych fi 8 cm z kory 250 = 250,0 250,0	~250,00		szt
12.2 KNR 218/708/1 Izolacja kołków drewnianych lepikiem asfaltowym, zewnętrznych powierzchni, dwukrotnie. $(75+25+25)*2*1,20$ = 300,0 300,0	~300,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
12.3 KNBK 5/1305/31 Zaostrzenie palików drewnianych Zaostrzenie pali na długości 30 cm (75+25+25)*2*0,3 = 75,0 75,0	~75,00		m
12.4 KNR 211/523/5 Wbijanie palisady młotem pneumatycznym, kołki Fi 8 cm, długości 1,20 m. (75+25+25)*2*1,20 = 300,0 300,0	~300,00		m
12.5 KNR 502/217/2 Ubezpieczenie brzegów rzeki, kioskami z faszyny R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 2,0*4+6,0*2 = 20,0 20,0	~20,00		szt
13 M.20.20.15a NAPRAW POWIERZCHNI BETONU ZAPRAWAMI TYPU PCC			
13.1 KNR 25/403/2 Czyszczenie strumieniowo - ściernie na sucho powierzchnie betonowe Płyta nośna mostu (2,96+2,96)*6,0 = 35,52 Gzyms (0,36+0,36+0,20+0,20)* 10,0*2+(0,68*0,36*2+1,25* 0,36*2) = 23,7896 Belki typu T 120,0 = 120,0 Przyczółki 23,00 = 23,0 202,3096	~202,31		m2
13.2 KNR 202/1102/1 Naprawa powierzchni betonowej belek teowych zaprawami PCC do 3 mm 120,0 * 1 = 120,0 120,0	~120,00		m2
13.3 KNR 202/1102/1 Naprawa powierzchni betonowej gzymsu i przyczółków zaprawami PCC do 2 mm. Gzyms 21,0*1 = 21,0 Przyczółki 23,0*1 = 23,0 44,0	~44,00		m2
13.4 KNR 233/809/1 Naprawa uszkodzonych podpór, ustrojów niosących, gzymsów, przyczółków zprawą PCC Większe ubytki w belkach 20,00*0,005 = 0,1 Większe ubytki w gzymsie 20,0* 0,05 = 1,0 Większe ubytki w przyczółkach 20,00*0,05*2 = 2,0 Ubytki w stożkachskarpowych 2,30*1 = 2,3 5,4	~5,40		m3
14 M.24.03.06 WIERCENIE OTWORÓW TECHNOLOGICZNYCH W BETONIE			
14.1 KNR 214/1213/1 Wiercenie otworów fi 18 mm w żelbecie o głębokości do 25 cm. 11*4,0 = 44,0 44,0	~44,00		szt.
14.2 KNRW 711/512/1 (1) Osadzanie śrub, kotew barieroporęczy fi 16 mm w betonie na klej epoksydowy 10*4 = 40,0 40,0	~40,00		szt
14.3 KNR 1312/102/1 Wiercenie otworów w konstrukcjach żelbetowych (gzyms skrzydełka, płyta niosąca) fi 10 mm, głębokości do 15 cm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 Skrzydełka od górnej wody. Wywiercić co 12,0 cm. fi 10 mm 400/12,5 = 32,0 32,0	~32,00		szt.
14.4 KNRW 711/512/1 (1) Osadzanie prętów zbrojenia fi 8 mm w betonie na klej epoksydowy w skrzydełkach gzymsu. Skrzydełka od górnej wody. szt.2 (2,0m+2,0m=4,0m) 400/12,50 = 32,0 32,0	~32,00		szt