




Rozbudowa drogi gminnej nr 160248C W miejscowościach Otłoczyn i Białe Błota		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, j. ewid. 040104_2 gmina Aleksandrów Kuj., obręb 0003 Białe Błota: 61, (61/1, 61/2), 62, (62/1, 62/2), 63, 64, (64/1, 64/2), 67, 68, (68/1, 1 68/2) 77 obręb 0018 Otłoczyn: 302/2, 332, 3338/9 (3338/15, 3338/16), 3339/2 (3339/6, 3339/7), 3340/6, 3340/7 (3340/12, 3340/13)	
Inwestor:	Wójt Gminy Aleksandrów Kuj.	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych	
Zawartość:	PROJEKT TECHNICZNY	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specj. drogowej	
Sprawdzający b. drogowej:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania w specj. konstrukcyjnej	



1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 6
4.	Załączniki	str. 17
5.	Część rysunkowa	str. 22
	- Plan orientacyjny	
	- Projekt Sytuacyjny	
	- Profil podłużny	
	- Typowe Przekroje konstrukcyjne	
	- Przekroje poprzeczne	



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Włocławek 1998 - 12 - 15



UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU
ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą
inżynierowi budownictwa

uprawnienia budowlane

do projektowania

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje:

1. Pan Mariusz Jabłoński
ul.Prusa 7 m. 40
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa
3. UA a/a





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JGM-C42-4DF *

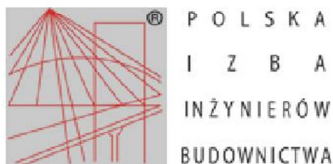
Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-83X-ZCC-Y3W *

Pan MARIUSZ JABŁOŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0755/01
adres zamieszkania ul. SOSNOWA 11, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY



1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Droгах Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 470, 471)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej dla rozbudowy drogi gminnej nr 160248C.

Zakres opracowania obejmuje m.in.:

- Ścięcie drzew,
- Karczowanie pni i korzeni,
- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- Korytowanie pod konstrukcję drogi, ścieżki i zjazdów,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- Ustawienie krawężników i obrzeży,
- Wykonanie pobocza,
- Regulacja wysokościowa skrzynek zaworów i pokryw nastudziennych,
- Wprowadzenie organizacji ruchu drogowego na podstawie projektu organizacji ruchu.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący



Omawiana droga posiada nawierzchnię gruntową. W stanie obecnym stan dróg określony został jako zły. Nawierzchnie posiadają liczne ubytki i zadolenia. Powoduje to powstawanie zastoisk wód opadowych i roztopowych.

Od km 1+020 do km 1+200 istniejący ślad drogi nie pokrywa się z projektowanym pasem drogowym. Na tym odcinku w chwili obecnej projektowany pas drogowy stanowi las.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Droga jest zlokalizowana na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Ciechocińskiej. Należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Przedsięwzięcie **zakwalifikowano** zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 r. poz. 71) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...). Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z wytycznymi zawartymi w Decyzji środowiskowej.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Inwestycja jedynie graniczy z uchwalonym planem. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, wójta gminy Aleksandrów Kuj. po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie inwestycji występuje sieć wodociągowa.



4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni drogi gminnej o szerokości 5,5m wraz z nawierzchnią ścieżki pieszko-rowerowej biegnącej wzdłuż całej drogi.

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: Lokalna (L),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość: 1+430 mb
- Szerokość nawierzchni: 5,50 m,
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m,
- Przekrój jezdni: 1x2,
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowych,
- Pobocza – kruszywo łamane o szer. 0,75,
- Nawierzchnia ścieżki – beton asfaltowy

4.2 Projektowane konstrukcje:

- **Konstrukcja nawierzchni drogi:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC16S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Warstwa wiążąca, B.A. AC16W KR 1-2 50/70, grub. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/63, grub. śr. 20 cm,
- Warstwa odcinająca, piasek CBR \geq 80MPa, grub. 10 cm,
- Grunt nasypowy, E2 \geq 80MPa,

- **Konstrukcja nawierzchni ścieżki:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC8S KR 1-2 50/70, grub. 5 cm,



- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. śr. 10 cm,
- Warstwa odcinająca, piasek $\text{CBR} \geq 80 \text{ MPa}$, grub. 10 cm,
- Grunt nasypowy, $E2 \geq 80 \text{ MPa}$,

- **Konstrukcja zjazdów:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC16S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Warstwa wiążąca, B.A. AC16W KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/63, grub. śr. 20 cm,
- Warstwa odcinająca, piasek $\text{CBR} \geq 80 \text{ MPa}$, grub. 10 cm,
- Grunt nasypowy, $E2 \geq 80 \text{ MPa}$,

Połączenie zjazdu z nawierzchnią jezdni należy zrealizować za pomocą łuków o promieniu $R=3,0\text{m}$. w obrębie zjazdów należy utrzymać przebieg wysokościowy ścieżki.

Rezygnuje się z obramowania nawierzchni zjazdów prefabrykatami betonowymi.

5.4 Odwodnienie :

Projektuje się spadek jednostronny jezdni w kierunku projektowanego rowu. Dodatkowo w km 1+168 – 1+413 należy wykonać krawężnik drogowy, który będzie zapobiegał spływowi wody. Na tym odcinku projekt przewiduje odwodnienie jezdni poprzez kanalizację deszczową.

5.5 Zadrzewienie :

DZ 61 Białe Błota		
1	Brzoza	60
2	Wierzba	147
3	Brzoza	45
4	Brzoza	24
5	Brzoza	59
6	Brzoza	80
7	Brzoza	70
8	Brzoza	68



9	Brzoza	63
10	Wierzba	107
11	Brzoza	73
12	Sosna	77
13	Sosna	61
14	Sosna	151
15	Sosna	50
16	Sosna	78
17	Dąb	53
18	Dąb	68
19	Dąb	75
20	Dąb	73
21	Dąb	68
22	Sosna	45
23	Brzoza	85
24	Brzoza	36
25	Brzoza	33

Dodatkowo w stanie projektowym dz. 3340/6 to obszar leśny porośnięty lasem sosnowym. Działka ta zostanie przejęta na podstawie decyzji ZRID, a drzewa zostaną usunięte w ramach gospodarki leśnej. Projekt zakłada wykonanie karczowania pni i korzeni na tym odcinku drogi oraz na terenie działek wchodzących w skład pasa drogowego powstałych w wyniku podział geodezyjnych wyodrębnionych z gruntów leśnych.

5.6 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

5.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- Długość drogi – 1+430 m²
- Powierzchnia drogi – 8 003 m²
- Powierzchnia innych części terenu:
 - Zjazdów – 213,1 m²
 - Ścieżki pieszo – rowerowej – 2 769 m²



5.8 Zestawienie zjazdów

L.P.	km	pow
1	0+066	21,8
2	0+070	26,7
3	0+498	24,8
4	0+503	27,2
5	1+168	19,9
6	1+182	17,8
7	1+183	21
8	1+279	16,3
9	1+355L	8,1
10	1+355P	29,5



CZĘŚĆ RYSUNKOWA