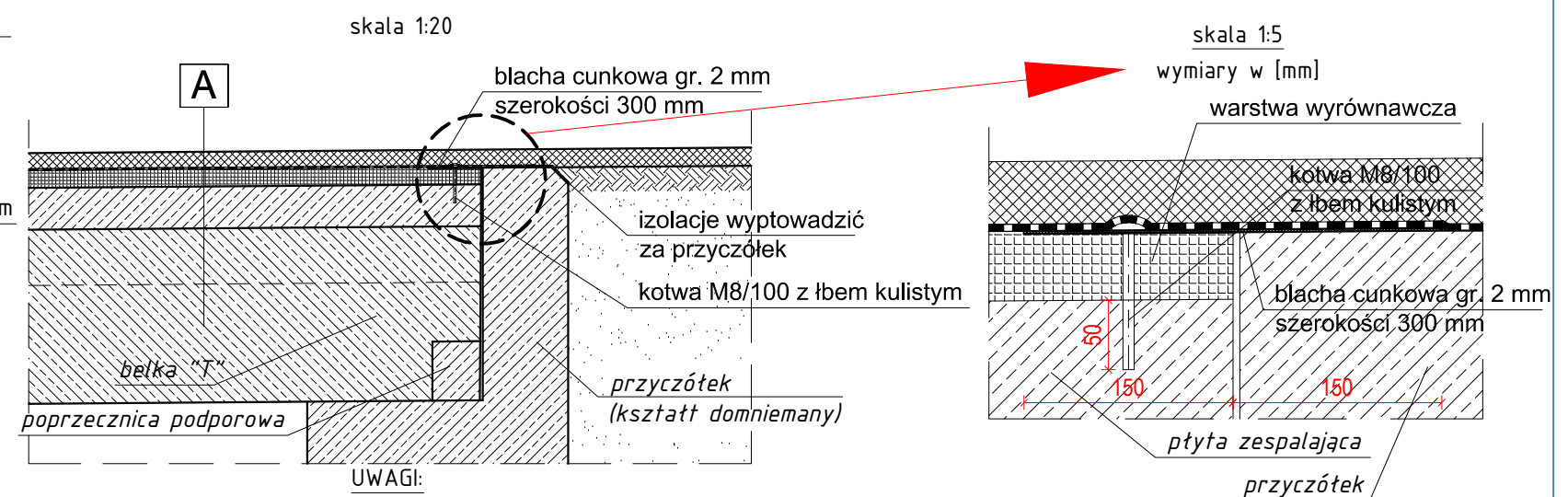


## OSADZENIE BLACHY DYLATACYJNEJ



### UWAGI:

- 1) Posadowienie obiektu nieznane. Pale wysowno na podstawie informacji o posadowieniu zawartej w karcie obiektu.
- 2) Blachę dylatacyjną należy wykonać na całej szerokości płyty pomostu. Blachę osadzać na kotwy M8/100 z łbem kulistym. Rozstaw kotw 25 cm. Kotwy wklejać w istniejącą płytę na głębokość 5 cm.
- 3) Objętość narzutu kamiennego umacniającego dna - 9 m<sup>3</sup>. W celu wykonania umocnienia dna narzutem kamiennym należy w obszarze pod mostem wybrać namut na głębokość 15÷20 cm i wypełnić powstałą przestrzeń narzutem kamiennym o frakcji 4 do 20 cm. Narzut kamienny nie zmienia światła przepływu

### LEGENDA OZNACZEŃ LICZBOWYCH:

- 1 - stożki skarpowe - uzupełnienie luźnych przestrzeni na stożkach/wyrównanie stożków
- 2 - beleki typu "T" - oczyszczenie, pokrycie inhibitorem korozji, nałożenie warstwy szepnej, reprofilacja zaprawą niskoskurczową (dotyczy również "zamków" belek)
- 3 - skrzydła oraz gzyms - oczyszczenie, pokrycie inhibitorem korozji, nałożenie warstwy szepnej, reprofilacja zaprawą niskoskurczową

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi gminnej nr 160248C w miejscowościach Otłoczyn i Białe Błota		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kuj., m. Otłoczyn i Białe Błota		
Inwestor:	Wójt Gminy Aleksandrów Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Projekt Techniczny		
Nazwa arkusza:	Rysunek Zestawieniowy		
Biurow projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b> Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Łukasz Dymkowski uprawnienia budowlane nr KUP/0208/PWBKb/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstr.- bud.	Podpis:	
Projektant sprawdzający:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia budowlane nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	Podpis:	
Brana:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	22.11.2021 r.	2