

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
POLICYJNEGO OSOBOWEGO POJAZDU
NIEOZNAKOWANEGO Typu Kombivan

I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

III. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 988)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 594).

IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla policyjnego osobowego pojazdu nieoznakowanego. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

1. Pojazd fabrycznie nowy – rok produkcji 2022,

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do zadań patrolowych, interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenie osób.

ILOŚĆ - szt. 1

Wykonawca zobowiązany jest wydać pojazd w terminie dwóch tygodni od dnia podpisania umowy, do Wydziału Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu ul. Oleska 95, 45-232 Opole.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 594).
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.2007.263.1 z późn. zm.).
- 1.3.3 Pojazd w zakresie uprzywilejowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.4 Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.5 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.6 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wymagań technicznych dla pojazdu bazowego zawartych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, w celu umożliwienia weryfikacji przez Zamawiającego oferowanego pojazdu i spełnienia przez niego wymagań dot. parametrów technicznych i wyposażenia pojazdu bazowego. Wykonawca zaznacza tylko te dane, które są zawarte w oficjalnym katalogu. **Dokumenty te muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty.**

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia i podwozia

- 1.4.1.1 Pojazd w nadwoziu typu kombivan (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii M₁ o nadwoziu zamkniętym .
- 1.4.1.2 Nadwozie zamknięte całkowicie przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla min. 5 osób.
- 1.4.1.3 Przednie drzwi boczne skrzydłowe po obu stronach pojazdu, tylne drzwi boczne przesuwne po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej.
- 1.4.1.4 Wszystkie drzwi przeszklone.
- 1.4.1.5 Rozstaw osi pojazdu w zakresie od 2750 mm do 2850 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu).
- 1.4.1.6 Długość całkowita pojazdu w zakresie od 4350 mm do 4500 mm (według danych z 5 świadectwa zgodności WE lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu).
- 1.4.1.7 Wysokość pojazdu w zakresie od 1800 mm do 1900 mm (według danych z 7 świadectwa zgodności WE lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu).

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik spalinowy zapłonie samoczynnym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1470 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu).
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika o zapłonie samoczynnym, nie mniejsza niż 92 kW (według danych z pkt 27.1 świadectwa zgodności WE lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyźnie min.: góra – dół.
- 1.4.4.3 Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu. Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego.

1.4.5 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.5.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.5.2 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów oraz fabrycznymi obręczami kół aluminiowymi. Rozmiar min. R16 (według danych z pkt 35 świadectwa zgodności WE lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu).
- 1.4.5.3 Dojazdowe koło zapasowe lub zestaw naprawczy.

1.4.6 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.6.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).
- 1.4.6.2 Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.6.3 Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

1.4.7 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.7.1 Poduszki gazowe co najmniej przednie i boczne.
- 1.4.7.2 Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.7.3 Skórzana kierownica.
- 1.4.7.4 Fabryczna nawigacja satelitarna.
- 1.4.7.5 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
- 1.4.7.6 Komputer pokładowy.
- 1.4.7.7 Centralny zamek.
- 1.4.7.8 Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra-dół, regulacja podparcia lędźwiowego, podłokietnik oraz siedzenia pasażera, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył.
- 1.4.7.9 Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń.
- 1.4.7.10 Radioodtwarzacz cyfrowy (DAB) montowany na linii fabrycznej.
- 1.4.7.11 Klimatyzacja manualna.
- 1.4.7.12 Czujnik deszczu.
- 1.4.7.13 Czujnik zmierzchu.
- 1.4.7.14 Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.
- 1.4.7.15 Tylne szyba podgrzewana.
- 1.4.7.16 Tylne czujniki parkowania oraz kamera cofania.
- 1.4.7.17 Półka podsufitowa.
- 1.4.7.18 Półka lub roleta przykrywająca przestrzeń bagażową.
- 1.4.7.19 Relingi dachowe.
- 1.4.7.20 Trzy indywidualne fotele w drugim rzędzie siedzeń.

1.4.8 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu.

- 1.4.8.1 Kolor nadwozia szary metalizowany lub grafitowy metalizowany.
- 1.4.8.2 Zderzak przedni i tylny w kolorze nadwozia.
- 1.4.8.3 Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym stonowanym lub szarym, łatwe w utrzymaniu w czystości. Nie dotyczy to elementów ozdobnych deski rozdzielczej, klamek itp.

1.4.9. Wymagania formalne

Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

1.5. Wymagania dla wyposażenia pojazdów

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

- 1.5.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum

- 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.2 Apteczka samochodowa
- 1.5.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.4 Kamizelka odblaskowa.
- 1.5.5 Zestaw podręcznych narzędzi (w przypadku zaoferowania koła dojazdowego, nie dotyczy zestawu naprawczego), w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - b) klucz do kół,
- 1.5.6 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe.

1.6 WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
 - 1) (min. 24) miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
 - 2) (min. 24) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) (min. 36) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu lub innym dokumencie gwarancyjnym.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i prześlą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr lub elektronicznie na adres e-mail
6. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
7. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego w tym, uprzywilejowania w ruchu drogowym, oznakowania pojazdu na wersję oznakowaną policyjną, instalacji łączności dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.

- 1.1.1 Skan świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego lub z dokumentu zawierającego te same dane co świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego podpisanego przez importera danej oferowanej marki pojazdu.
- 1.1.2 Skan oficjalnego katalogu (w języku polskim) z zaznaczonymi parametrami technicznymi i wyposażenia pojazdu bazowego oraz z zaznaczonym oferowanym kolorem lakieru.

1.2 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

- 1.2.1 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.2.2. Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy dokumenty sporządzone w języku polskim:
 - a) książkę gwarancyjną (nie jest wymagana w przypadku prowadzenia elektronicznej książki gwarancyjnej przez importera danej marki),
 - b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego
 - c) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nieznające się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - d) dokumenty określone w specyfikacji technicznej.