

LEGENDA

Projektowanie:

- Projektowana oś jezdnii bliźniaczej drogi wojewódzkiej
- Projektowana krawężnik jezdnii bliźniaczej drogi wojewódzkiej
- Projektowana krawężnik pobocza z a.s. kr. lewego drogi wojewódzkiej
- Projektowane trawniki zieleni o nawierzchni bitumicznej
- Projektowana nawierzchnia jezdnii bliźniaczej drogi wojewódzkiej
- Projektowana nawierzchnia zieleni bliźniaczej
- Granice pasa drogowego drogi wojewódzkiej objętej opracowaniem
- Granice pasa drogowego drogi powiatowej objętej opracowaniem
- Działka pasa drogowego objęta inwestycją
- Granice pasa drogowego drogi powiatowej objętej opracowaniem
- Projektowane oznakowanie pionowe



Instytucja projektująca:	Urząd Miejski i Gmina Międzybórz
Inwestor:	11-700 Międzybórz ul. Żelazna 4 (90 km, 091 820 00) NIP 545-152-59 REGON 140201113
Nazwa obiektu:	Woj. Gminy Olkusz - Boki I, W. Brzeskiego 13
Stadium:	Drogiowa
Labellacja:	Pracownia Projektowa P.S.O.R.
Skala:	1:500
Temat:	„Przebudowa drogi o nr ewid. dz. 268 w msc. Chojnik, gm. Olkusz-Boki w km 0+000 - 0+755,00”
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Strona:	2
Przebieg:	PLAN SYTUACYJNY
Imię i nazwisko:	Wojciech Kozłowski
Stanowisko:	mgr inż. Międzybórz



W1	km 0+000,00
R	60,0m
L	6,0m
T	3,0m
Z	0,0m

W2	km 0+000,00
R	60,0m
L	6,0m
T	3,0m
Z	0,0m

W3	km 0+268,10
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W4	km 0+433,26
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W5	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W6	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W7	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W8	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W9	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W10	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W11	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W12	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W13	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W14	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W15	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W16	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W17	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W18	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W19	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W20	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W21	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W22	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W23	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W24	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W25	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W26	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W27	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W28	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W29	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W30	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W31	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W32	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W33	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W34	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W35	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W36	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W37	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W38	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W39	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W40	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W41	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W42	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W43	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W44	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W45	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W46	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W47	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W48	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W49	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W50	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W51	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W52	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W53	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W54	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W55	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W56	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W57	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W58	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W59	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W60	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W61	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W62	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W63	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W64	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W65	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W66	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W67	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W68	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W69	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W70	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W71	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W72	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W73	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W74	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W75	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W76	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W77	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W78	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W79	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W80	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W81	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W82	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W83	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W84	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W85	km 0+755,00
R	90,0m
L	7,16m
T	3,58m
Z	0,0m

W86	km 0+755,00
R	90