



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W TORUNIU
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
ul. Prosta 32, 87-100 Toruń**

Toruń, 24 października 2019 r.

WT.2370.8.1.2019.AŁK

**Do wszystkich uczestników
postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę samochodów z drabiną mechaniczną w ramach projektu pn. „Zwiększenie skuteczności prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych” współfinansowanego ze środków UE

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1986 ze zmianami), informuję, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 1:

dot. SIWZ - punkt 5.3.2

Wnosimy o zmianę postanowienia punktu 5.3.2 na:

„Wykonawca spełni warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej, o którym mowa w pkt 5.2.1 lit. C) SIWZ, jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

dla części A zamówienia – minimum 1 dostawy samochodów z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej min 30 m o wartości 8 mln złotych brutto każda

dla części B zamówienia – minimum 1 dostawy samochodów z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej min 40 m o wartości 10 mln złotych brutto każda

dla części C zamówienia – minimum 1 dostawy samochodów z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej min 37 m o wartości 2 mln złotych brutto każda

Rozumiemy, iż Zamawiający oczekuje uczestnictwa Wykonawców, którzy dają gwarancje rękojmi należytego wykonania zamówienia, gdyż to zamówienie jest istotnie większym niż oczekiwane doświadczenie przy aktualnym zapisie w SIWZ. Część B i C zamówienia dotyczy drabin o wysokości ratowniczej odpowiednio min 40 m oraz min 37 m, stąd wynika oczywista konieczność wykazania się dostawami drabin o takich wysokościach ratowniczych.

Pytanie 2:

dot. Zał. Nr 1B i 1C do SIWZ – punkt 4.4



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Hdk

Prosimy o dopuszczenie rozstawu podpór maksymalnie 5400 mm w przypadku drabiny o wysokości ratowniczej min. 37 m oraz 40 m.

Konieczność zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa ludzi podczas pracy drabiny narzuca najwyższe wymagania dla systemu podparcia pojazdu. Wysokie drabiny pracujące z dużymi prędkościami poddawane są większemu obciążeniu dynamicznemu, dlatego bezpieczniej rozstawić podpory na większą szerokość, aby zapewnić stabilność drabiny oraz lepszy komfort pracy ratownikom w koszu.

Pytanie 3:

dot. Zał. Nr 1A, 1B i 1C do SIWZ – punkt 4.9

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby główne stanowisko sterownicze było wyposażone w podgrzewany fotel dla operatora, przechylany w całości łącznie z manipulatorami i podłogą z pedałem nożnym operatora, zgodnie z pochylaniem przęseł drabiny.

Pytanie 4:

dot. Zał. Nr 1A, 1B i 1C do SIWZ – punkt 4.25

Czy poprzez zapis „automatyczny, komputerowy system tłumienia drgań przęseł przy gwałtownych zmianach obciążenia kosza drabiny” Zamawiający ma na myśli działanie automatycznego, komputerowego systemu tłumienia wahań przęseł wywołanych gwałtownymi podmuchami wiatru lub zmianą obciążenia kosza - czyli wahania wywołanego wejściem lub skokiem do kosza osób na wysokości.

Pytanie 5:

dot. Zał. Nr 1A, 1B i 1C do SIWZ – punkt 5.2

Prosimy o doprecyzowanie, iż Zamawiający wymaga, aby poziomowanie kosza w trybie awaryjnym odbywało się z wnętrza kosza.

Takie rozwiązanie gwarantuje lepszą orientację w położeniu kosza w skrajnie niekorzystnych warunkach akcji ratowniczej, np. przy silnym zadymieniu. W takiej sytuacji operator na dole drabiny nie ma wiedzy o sytuacji w koszu.

Pytanie nr 6:

dot. Zał. Nr 1A, 1B i 1C do SIWZ – punkt 5.4

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby stanowisko w koszu było wyposażone w ciekłokrystaliczny, kolorowy wyświetlacz pola pracy, czyli rozwiązanie od dłuższego czasu będące rozwiązaniem standardowym w drabinach pożarniczych. Kolorowe wyświetlacze zwiększają czytelność oraz ilość informacji kierowanych do obsługującego, przez co obsługa drabiny jest bardziej efektywna i bezpieczna.

Pytanie nr 7:

dot. Zał. Nr 1A, 1B i 1C do SIWZ – punkt 2.9 oraz 6.27

Prosimy o wyjaśnienie, czy wraz z samochodem należy dostarczyć linę stalową lub syntetyczną o długości 10 m, a także drugą linę/hol sztywny o długości 6 m, czy też ma to być jedna lina ewentualnie hol sztywny, a wówczas o jakich parametrach.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



102

Odpowiedzi na pytania:

Ad. 1

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę i podtrzymuje zapisy punktu 5.3.2 SIWZ odnośnie zdolności technicznej lub zawodowej.

Ad. 2

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowany zapis i informuje, że punkt 4.4. OPZ w części otrzyma następujące brzmienie :

„Szerokość podparcia (mierzona wg PN-EN 14043, pkt 3.24) – maks. 5400 mm”.
Pozostała treść punktu 4.4 pozostaje bez zmian.

Ad. 3

Zamawiający wymaga, aby główne stanowisko sterownicze było wyposażone w podgrzewany fotel operatora. Fotel (bądź oparcie fotela) przechylany wraz z manipulatorami zgodnie z pochyleniem przęseł drabiny.

Zapis punktu 4.9 OPZ otrzymuje brzmienie:

„Główne stanowisko sterownicze wyposażone w podgrzewany fotel operatora. Fotel (bądź oparcie fotela) przechylany wraz z manipulatorami zgodnie z pochyleniem przęseł drabiny. Fotel dla operatora oraz konsole operatorskie, zabezpieczone poprzez pokrowce ochronne w kolorze czerwonym.”

Ad. 4

Zamawiający stosując zapis „automatyczny komputerowy system tłumienia drgań przęseł przy gwałtownych zmianach obciążenia kosza drabiny” miał na myśli system tłumienia drgań reagujący na wszelkie zmiany obciążenia kosza oraz gwałtowne podmuchy wiatru.

Ad. 5

Zamawiający nie wymaga, aby poziomowanie kosza w trybie awaryjnym odbywało się z wnętrza kosza. Poziomowanie kosza w trybie awaryjnym może odbywać się z głównego lub górnego stanowiska sterowniczego.

Ad. 6

Zamawiający wymaga, aby stanowisko w koszu było wyposażone w kolorowy wyświetlacz.

Ad. 7

Zamawiający wymaga dostarczenia liny zgodnie z punktem 2.9 oraz wyposażenia wymienionego w punkcie 6.27.

Jednocześnie informuję, że w wyniku udzielonych wyjaśnień powyższe odpowiedzi na podstawie art. 38 ust. 4 odpowiednio zmieniają treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Kujawsko-Pomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
z up.
mł. bryg. mgr Jacek Kaczmarek



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



15K