

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 „Przebudowa przepustu drogowego śr. 150 cm w ciągu drogi powiatowej Nr 2043R Huta Poręby przez wieś w km 1+618 w miejscowości Huta Poręby, wraz z wykonaniem stabilizacji i nakładki na odcinku tej drogi w km 1+450 – 2+050”			
1.1 WYMAGANIA OGÓLNE			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacja składowisk przyobiektowych) 1 = 1,000000 1,00	1,00		ryczałt
1.2 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.2.1 SEK 601/102/5 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen-W500C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 5·cm droga powiatowa (5+3)*2 = 16,000000 16,000	16,000		m2
1.2.2 KNR 401/212/1 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe niezbrojone, grubości do 15·cm- ścianki czołowe przepustów 0,2*6 = 1,200000 1,200	1,200		m3
1.2.3 KNR 231/811/3 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, grubość płyt 12·cm -korytka i yombo w rowie 52*1,75 = 91,000000 91,000	91,000		m2
1.3 Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg WYKONANIE WYKOPÓW, I PODBUDOWY			
1.3.1 KNNR 1/202/3 Wykonanie korytka głębokości 15 cm koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,25 m3, z odłożeniem na warstwy konstrukcyjne poboczaa Poszerzenie drogi obustronne do 5 m z pominięciem przepustu (240-20)*2*1,6*0,15 = 105,600000 Poszerzenie drogi obustronne do 4 m (360)*2*1,10*0,15 = 118,800000 224,400	224,400		m3
1.3.2 KNR 201/206/4 Wykonywanie i formowanie nasypów z ziemi pozyskanej i dostarczonej z ukopu samochodami samowyladowczymi staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem 50% pospółki Poszerzenie drogi obustronne do 5 m z pominięciem przepustu-pobocza obustronne materiał z dowozu na góne warstwy nasypu -pospółka -50% (240-20)*2*0,5*0,15 = 33,000000 Poszerzenie drogi obustronne do 4 m -pobocza obustronne w km materiał z dowozu na góne warstwy nasypu -pospółka -50% (360)*2*0,5*0,15 = 54,000000 87,00	87,00		m3
1.3.3 KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm Poszerzenie drogi obustronne do 5 m z pominięciem przepustu (240-20)*2*1,6 = 704,000000 Poszerzenie drogi obustronne do 4 m (360)*2*1,10 = 792,000000 1 496,000	1 496,000		m2
1.4 PODBUDOWY Z MIESZANKI MC			
1.4.1 KNR 231/111/3 Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o gł. 30 cm. z zastosowaniem środka wiążącego dla osiągnięcia wytrzymałości pdbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzeń samojezdnych; recyklera-remiksiera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu- w ilości min. 25kg/m2 z zawałowaniem i pielęgnacją do uzyskania nośności; Poszerzenie drogi obustronne do 5 m z pominięciem przepustu (240-20)*(0,5+5+0,5) = 1 320,000000 Poszerzenie drogi obustronne do 4 m (360)*(0,5+4+0,5) = 1 800,000000 zjazd na skład drewna 50 = 50,000000 3 170,000	3 170,000		m2
1.4.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, kliniec, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Poszerzenie drogi obustronne do 5 m z pominięciem przepustu (240-20)*(0,5+5+0,5) = 1 320,000000 Poszerzenie drogi obustronne do 4 m (360)*(0,5+4+0,5) = 1 800,000000 3 120,0	3 120,0	1,2	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.5 Kody CPV: 45233228-3 Roboty budowlane w zakresie krycia powierzchni NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO						
1.5.1 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm, Poszerzenie drogi obustronne do 5 m z pominięciem przepustu (240-20)*5 = 1 100,000000 Poszerzenie drogi obustronne do 4 m (360)*4 = 1 440,000000 zjazd na skład drewna 50 = 50,000000 2 590				2 590	1,5	m2
1.5.2 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm, Poszerzenie drogi obustronne do 5 m z pominięciem przepustu (240-20)*5 = 1 100,000000 Poszerzenie drogi obustronne do 4 m (360)*4 = 1 440,000000 zjazd na skład drewna 50 = 50,000000 2 590				2 590		m2
1.6 Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY						
1.6.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścinanie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych. Poszerzenie drogi obustronne do 5 m z pominięciem przepustu (240-20)*2*0,5 = 220,000000 Poszerzenie drogi obustronne do 4 m (360)*2*0,5 = 360,000000 580,00				580,00		m2
1.6.2 KNNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm z zaoprowadzeniem gruntem rodzimym. Poszerzenie drogi obustronne do 5 m z pominięciem przepustu (240-20)*2*0,5 = 220,000000 Poszerzenie drogi obustronne do 4 m (360)*2*0,5 = 360,000000 580,00				580,00		m2
1.7 Kody CPV: 45233140-2 Roboty drogowe PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE PRZESUNIECIE, POGŁĘBIENIE Z WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP						
1.7.1 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne przesunięcie z wyprofilowaniem dna i skarp 240+360 = 600,000000 600				600		m
1.8 Kody CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE						
1.8.1 KNNR 4/1308/6 Wykonanie części przelotowych przepustów pod zjazdami z rur tworzywowych SN 8kN/m2, Fi-400-mm z obsypką materiałem kamiennym i obrukowaniem wlotów przepustów pod zjazdami 6*5 = 0,000000 30,000000 30,000				30,000		m
1.8.2 KNR 201/206/4 Wykonywanie i formowanie nasypów z ziemi pozyskanej i dostarczonej z ukopu samochodami samowyladowczymi staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem 50% pospółki zjazy do budynków i na drogi boczne = 0,000000 (42+42+23+53+37+21)*0,25 = 54,500000 zjazd na skład drewna 50*0,25 = 12,500000 67,00				67,00		m3
1.8.3 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm zjazy do budynków, pole drogi boczne (42+42+23+53+37+21)*0,1 = 21,800000 0,000000 21,80				21,80		m3
1.8.4 KNNR 6/504/2 Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BA AC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm zjazy do budynków, drogi boczne 42+42+23+53+37+21 = 218,000000 218,00				218,00		m2
1.9 PRACE GEODEZYJNE						
1.9.1 KNNR 1/111/1 Inwentaryzacja powykonawcza (600-20)/1000 = 0,580000 0,580				0,580		km