

## Pytania do postępowania nr ZP/15/2024

### Pytania nr 17

#### Budowa budynku mieszkalnego wielolokalowego przy ul. Krzyska w Tarnowie

**Pytanie 1:** Prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób należy obudować/ wykończyć szachty instalacyjne. W opisie technicznym jest zapis: „Obudowa szachtów międzykondygnacyjnych na poziomie odporności ogniowej REI60 z płyt gipsowo-kartonowych 2 x 15mm na podkonstrukcji stalowej z warstwą wełny mineralnej gr. 4cm”, natomiast w kosztorysie, w dziale „Stolarka” jest pozycja uwzględniająca „Dostawę i montaż zabudów szachtów instalacyjnych”, która nie wskazuje na zabudowy g-k. Prosimy o jednoznaczne doprecyzowanie, w jaki sposób należy wykończyć szachty instalacyjne.

**Odpowiedź 1:** W opisie technicznym określono, że obudowa szachtów międzykondygnacyjnych powinna spełniać klasę odporności ogniowej REI60 i być wykonana z płyt gipsowo-kartonowych o grubości 2 x 15 mm na podkonstrukcji stalowej z warstwą wełny mineralnej o grubości 4 cm.

W przypadku niezgodności lub braku szczegółowych informacji w kosztorysie, należy przyjąć rozwiązanie wynikające z opisu technicznego, jako dokumentu nadrzędnego. Tym samym, obudowę szachtów instalacyjnych należy wykonać z płyt gipsowo-kartonowych zgodnie z wymaganiami zawartymi w opisie technicznym.

Dla pełnej spójności dokumentacji należy dokonać korekty kosztorysu w celu jednoznacznego wskazania materiałów oraz technologii zgodnej z opisem technicznym.

**Pytanie 2:** W przedmiarze robót PZT, brakuje pozycji odnoszących się do wyceny wykonania skarp z płyt ażurowych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź 2:** Zamawiający potwierdza, że wykonanie skarp z płyt ażurowych o wymiarach 40x60x8 cm wraz z podbudową wchodzi w zakres zamówienia. Powierzchnia skarp wynosi około 60 m<sup>2</sup>. Zakres prac obejmuje:

- Podbudowę z podsypki piaskowej o grubości 15 cm,
- Montaż płyt ażurowych,
- Zasypanie płyt drobnym kamieniem ozdobnym.

Prosimy o uwzględnienie powyższego zakresu robót w wycenie oraz uzupełnienie przedmiaru robót.

**Pytanie 3:** Według przedmiaru PZT w podbudowie nawierzchni jezdni należy wycenić warstwę „Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/63mm - warstwa dolna” o łącznej grubości po zagęszczeniu 22 cm. Według opisu robót drogowych w podbudowach jezdni nie ma takiej warstwy. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź 3:** Należy przyjąć rozwiązanie zgodne z opisem robót drogowych, który jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do przedmiaru. Wycena podbudowy nawierzchni jezdni powinna zostać dostosowana do wymagań określonych w opisie robót drogowych.

Tarnów, 31.12.2024r.