

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-01 kalk. własna	Obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1	Kalkulacja własna	Opracowanie, wprowadzenie i utrzymanie na czas robót tymczasowej organizacji ruchu	kpl		
		(opracowanie COR + uzgodnienia = 2500zł) {założono 4 miesięczny okres realizacji budowy wprowadzenie i utrzymanie COR 4msc*2000 =8000zł } 1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
3 d.1	KNR 2-01 0106-07 kalk. własna	Frezowanie pni minimum na głębokość podbudowy pod chodnik z odwozem i utylizacją pozostałości po frezowaniu	szt.		
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
2		Roboty rozbiórkowe i ziemne			
4 d.2	KNR 2-31 0807-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej pod zatoki autobusowe .	m2		
		{zatoki autobusowe} 108,70 * 2	m2	217,400	
				RAZEM	217,400
5 d.2	KNR 2-31 0807-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej przy rozbieranym krawężniku łukowym	m2		
		6	m2	6,000	
				RAZEM	6,000
6 d.2	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		{zatoki autobusowe} 61,55 + 61,5 {krawężnik łukowy } 6	m m	123,050 6,000	
				RAZEM	129,050
7 d.2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
		{zatoki autobusowe} poz.6 * 0,15	m3	19,358	
				RAZEM	19,358
8 d.2	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		{zatoki autobusowe} poz.4	m2	217,400	
		{łuk przy skwerze} poz.12	m2	61,500	
				RAZEM	278,900
9 d.2	KNR 2-01 0125-02 0125-06	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm z darnią - utwardzenie terenu kostka betonową	m2		
		{projektowane utwardzenie terenu } 98,50	m2	98,500	
				RAZEM	98,500

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.2	KNR 2-01 0206-02 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m3		
		{zatoka autobusowa} poz.4 * 0,40	m3	86,960	
		{łuk przy skwerze} poz.12 * 0,43	m3	26,445	
		{projektowane utwardzenie terenu } poz.9 * 0,42	m3	41,370	
				RAZEM	154,775
11 d.2	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		{obrzeże przy istniejącym chodniku od strony skweru} 47,50	m	47,500	
				RAZEM	47,500
12 d.2	KNR AT-03 0104-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
		{łuk przy skwerze} 61,50	m2	61,500	
				RAZEM	61,500
13 d.2	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 18	m3		
		poz.12 * 0,04	m3	2,460	
				RAZEM	2,460
14 d.2	KNR 2-31 0813-06 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie krawężników kamiennych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		{łuk przy skwerze} 27,50	m	27,500	
				RAZEM	27,500
15 d.2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki kamienne	m3		
		{łuk przy skwerze} poz.14 * 0,15	m3	4,125	
				RAZEM	4,125
16 d.2	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m3		
		poz.4 * 0,08 {kostka betonowa}	m3	17,392	
		poz.6 * 0,05 {krawężnik betonowy}	m3	6,453	
		poz.7 {ławy betonowe}	m3	19,358	
		poz.8 * 0,15 { kamień łamany}	m3	41,835	
		poz.11 * 0,02 {obrzeże 8x30}	m3	0,950	
		poz.15 {ława pod krawężniki kamienne }	m3	4,125	
				RAZEM	90,113
17 d.2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 10 km	m3		
		poz.16	m3	90,113	
				RAZEM	90,113
18 d.2	1-1kalkulacja indywidualna	Koszt utylizacji materiałów z rozbiórki	t		
		poz.16 * 2	t	180,226	
		poz.13 * 2	t	4,920	
				RAZEM	185,146

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3		Podbudowy, nawierzchnie			
19 d.3	KNR 2-31 0103-01 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.4 {zatoki autobusowe}	m2	217,400	
		poz.9 {projektowane utwardzenie terenu kostką betonową}	m2	98,500	
		poz.12 { kostka betonowa w miejsce rozebranej nawierzchni asfaltowej }	m2	61,500	
				RAZEM	377,400
20 d.3	KNR 2-31 0109-03 z.o.2.13. 9902-01 0109-04	Podbudowa pomocnicza z gruncementu $R_m=2,50\text{MPa}$ - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm - zatoki autobusowe	m2		
		poz.4 {zatoki autobusowe}	m2	217,400	
				RAZEM	217,400
21 d.3	KNR 2-31 0109-01 z.o.2.13. 9902-01 0109-02	Podbudowa betonowa z betonu C25/30 ze zbrojeniem rozproszonym z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm - zatoki autobusowe	m2		
		poz.4 {zatoki autobusowe}	m2	217,400	
				RAZEM	217,400
22 d.3	KNR 2-31 0302-02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zatoki autobusowe	m2		
		poz.4 {zatoki autobusowe}	m2	217,400	
				RAZEM	217,400
23 d.3	KNR 2-31 0106-01 0106-02	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 30 cm grubości po zagęszczeniu - chodniki i inne nawierzchnie z kostki betonowej	m2		
		poz.9 {projektowane utwardzenie terenu kostką betonową}	m2	98,500	
		poz.12 { kostka betonowa w miejsce rozebranej nawierzchni asfaltowej }	m2	61,500	
				RAZEM	160,000
24 d.3	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - chodniki i inne nawierzchnie z kostki betonowej	m2		
		poz.9 {projektowane utwardzenie terenu kostką betonową}	m2	98,500	
		poz.12 { kostka betonowa w miejsce rozebranej nawierzchni asfaltowej }	m2	61,500	
				RAZEM	160,000
25 d.3	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		poz.9 {projektowane utwardzenie terenu kostką betonową}	m2	98,500	
		poz.12 { kostka betonowa w miejsce rozebranej nawierzchni asfaltowej }	m2	61,500	
				RAZEM	160,000
26 d.3	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej przy rozbieranym krawężniku łukowym (kostka z rozbiórki	m2		
		6	m2	6,000	
				RAZEM	6,000
27 d.3	KNR 2-31 0401-01 z.o.2.13. 9902-01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m		
		{zatoki autobusowe}			
		125 {krawężnik kamienny uliczny }	m	125,000	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		123 {krawężnik kamienny obniżony}	m	123,000	
		53,50 {obrzeże}	m	53,500	
		27,50 {krawężnik kamienny do przełożenia}	m	27,500	
		6 {krawężnik betonowy łukowy}	m	6,000	
				RAZEM	335,000
28 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
		poz.27 * 0,15	m3	50,250	
				RAZEM	50,250
29 d.3	KNR 2-31 0404-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		125	m	125,000	
				RAZEM	125,000
30 d.3	KNR 2-31 0404-05 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 12x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		123	m	123,000	
				RAZEM	123,000
31 d.3	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
		53,50	m	53,500	
				RAZEM	53,500
32 d.3	KNR 2-31 0404-03 z.o.2.13. 9902-01 0404-07	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach o promieniu do 10 m - materiał z rozbiórki	m		
		27,50	m	27,500	
				RAZEM	27,500
33 d.3	KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-03 0403-07	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę na łukach o promieniu do 10 m	m		
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
34 d.3	KNR 2-31 0403-07 z.o.2.13. 9902-03	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
4		Regulacja pionowa urządzeń			
35 d.4	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
5		Oznakowanie poziome			
36 d.5	KNR 2-31 0706-05 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - oznakowanie cienkowarstwowe	m2		
		13 {przejścia dla pieszych}	m2	13,000	
				RAZEM	13,000
37 d.5	KNR 2-31 0706-04 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową - oznakowanie cienkowarstwowe	m2		
		6,90 {P-18} + 21,53 {P-21} + 10,20	m2	38,630	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	38,630
6		Przebudowa istniejącego oświetlenia i instalacji teletechnicznej			
38 d.6	6-1 kalkulacja własna	Przebudowa oświetlenia	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
39 d.6	6-2 kalkulacja własna	Przebudowa instalacji teletechnicznej	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
40	kalkulacja własna	Oznakowanie pionowe zgodne z projektem stałej organizacji ruchu	kpl.		
		1	kpl.		
				RAZEM	1,000