

Projekt stałej organizacji ruchu

**po przebudowie drogi gminnej nr 282009P
w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne
„K I E R”**

**62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5
tel. 61 425-22-11, 507-172-128
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624**

Opracowanie: Dokumentacja projektowa
Stadium: SOR
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu
po przebudowie drogi gminnej nr 282009P
w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogowa
Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska
Zamawiający: Gmina Mieleszyn
Data opracowania: maj 2023r.

Karta uzgodnień

**do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie drogi gminnej nr 282009P
w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn
/przewidywany termin wprowadzenia: do 31.12.2024r./**

maj 2023r.

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: SOR

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 282009P w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Mieleszyn
Mieleszyn 23
62-212 Mieleszyn

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, maj 2023r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Stała organizacja ruchu | rys. nr 3 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

I Część opisowa

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**

Opis techniczny

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 282009P w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu organizacji ruchu kołowego jest wykonanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu kołowego na drodze gminnej nr 282009P w pobliżu skrzyżowania z drogą powiatową nr 2150P Świniary - Mieleszyn – Mielno – droga S5 w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn w terenie zabudowanym w postaci wykonania przejścia dla pieszych w celu poprawy ich bezpieczeństwa.

Droga gminna nr 282009P relacji Mieleszyn – Janowiec Wlkp. (zwana popularnie drogą do Sołtysa) krzyżuje się z drogą powiatową nr 2150P-relacji Świniary – Mieleszyn 0 Mielno- droga S5 . Drogi znajdujące się w m. Mieleszyn i służą do lokalnego ruchu mieszkańców Gminy Mieleszyn.

Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2022 poz. 988),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2022 – poz. 1693),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2022 poz. 2372),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w obrębie robót
- parametry techniczne drogi powiatowej i gminnej

2. Przedmiot opracowania

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie stałe przejście dla pieszych na połączeniu drogi gminnej nr 282009P w kierunku Janowca Wlkp. przy drodze powiatowej nr 2150P w m. Mieleszyn Gmina Mieleszyn z rys. 1 ÷ 2.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,50 m, chodnik jednostronny z kostki betonowej o szerokości 1,50m, pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m, rowy przydrożne, szerokość pasa drogowego drogi gminnej 13,0-21,0 m.

Droga powiatowa nr 2150P posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,50m, obustronne chodniki, szerokość pasa drogowego 14,50m. Po drodze powiatowej odbywa się ruchu lokalny mieszkańców Gminy Mieleszyn.

Po drodze gminnej odbywa się ruch lokalny mieszkańców Gminy Mieleszyn. Również na drodze powiatowej nr 2150P odbywa się ruch lokalny mieszkańców Gminy Mieleszyn z bezpośrednim dojściem chodnikiem wzdłuż drogi powiatowej.

4. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej zmiany organizacji ruchu w m. Mieleszyn przy drodze gminnej nr 282009P Gmina Mieleszyn pokazano na rys. 1 ÷ 2.

Oznakowanie przejścia dla pieszych:

Przejście dla pieszych oznakowano za pomocą znaków pionowych D-6 usytuowanych na słupie lampy solarnej hybrydowej doświetlającej przejście dla pieszych oraz oznakowania poziomego za pomocą linii P-10 oraz linii P-14.

Na drodze gminnej należy zastosować znaki pionowe „M” małe z folią odbłaskową typu 2. Oznakowanie poziome jako cienkowarstwowe.

Na końcu odcinka drogi gminnej ustawiony znak A-30 z tabliczką T-0 „Uwaga zmiana rodzaju nawierzchni” oraz znak A-12a „Obustronne zwężenie jezdni”

W/w stałe oznakowanie gwarantuje pieszym poruszającym się po drodze gminnej i powiatowej bezpieczne przejście przez drogę gminną.

Przewidywany termin wprowadzenia: do 31.12.2024r.

4. Uwagi końcowe

Uwaga!

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe
- wymiary znaków używanych w pasie drogowym muszą wymiar jak, inne znaki stosowane w ciągu drogi gminnej w m. Mieleszyn
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta
- do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców
- w przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu należy przystąpić do ręcznego sterowania ruchem przez uprawnione do tego osoby
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte jak najszybciej po wykonaniu robót
- uzgodniony i zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu stanowi podstawę na wejście w pas drogowy drogi gminnej
- o utrudnieniach w ruchu powiadomić mieszkańców Gminy Mieleszyn.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

maj 2023r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Stała organizacja ruchu cz. 1

rys. nr 2

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa