

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

RZ.271.5.2024

**OPRACOWANIE PROGRAMÓW FUNKCJONALNO - UŻYTKOWYCH
DLA ZADANIA PN.: „BUDOWA DRÓG DLA ROWERÓW W JELENIEJ GÓRZE” (Etap III)**

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Programów Funkcjonalno-Użytkowych (PFU) dla zadania dotyczącego budowy dróg dla rowerów w Jeleniej Górze.

2. Zamówienie podzielone jest na pięć (5) części:

Część 1	Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Wiejskiej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny w Jeleniej Górze”
Część 2	Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Przebudowa chodników na ciąg pieszo-rowerowy odcinka ulicy Macieja Rataja i Sobieszowskiej w Jeleniej Górze”
Część 3	Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Przebudowa chodników na ciąg pieszo-rowerowy oraz wyznaczenie pasów dla rowerów odcinka ulicy Sudeckiej w Jeleniej Górze”
Część 4	Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Wykonanie ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego w ciągu ulic Kiepur, Paderewskiego, Działkowicza w Jeleniej Górze”
Część 5	Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Przebudowa odcinka chodnika przy ul. Podchorążych w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowy”

2. Zakres rzeczowy poszczególnych części zamówienia:**Cześć 1 - Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Wiejskiej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny w Jeleniej Górze”**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego przebudowy drogi wewnętrznej od ulicy Wiejskiej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny.

Opracowanie obejmuje wykonanie ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego na odcinku od drogi gminnej ulicy Wiejskiej do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Konstytucji 3 Maja w Jeleniej Górze w celu uzupełnienia sieci dróg rowerowych w systemie mobilności miejskiej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działce drogowej stanowiącej drogę wewnętrzną. Usytuowanie trasy przedstawione zostało jest w załączniku graficznym, który stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowo-jezdny zlokalizowany jest na obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 3KDW jako droga wewnętrzna, Uchwała nr 170.XV.2019 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 18 grudnia 2019 roku wraz ze zmianą Uchwałą nr 561.LVIII.2022 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 30 listopada 2022 roku.

Zakres planowanej inwestycji został przedstawiony na załączonych mapach lokalizacji (Załącznik nr 1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia) oraz wyszczególniony w poniższej tabeli*:

Lp.	Nr działki	Obręb	Arkusze mapy	Symbol w ewidencji gruntów
1	18/2	0060	26	dr gmina

* Nie wyklucza się potrzeby objęcia inwestycją dodatkowych nieruchomości (działek) w związku z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi dotyczącymi w szczególności sieci oświetlenia ulicznego lub odwodnienia – w oparciu o uzyskane uzgodnienia lub warunki techniczne.

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia:

1. Wykonawca wykona Program Funkcjonalno - Użytkowy obejmujący w swym zakresie:

- budowę ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego o szerokości 3,5 m, długości około 0,15 km o nawierzchni bitumicznej,
- budowę oświetlenia drogowego obejmującą odcinek przebudowywany do budynku Wiejska 127 - oświetlenie w technologii LED wraz z przyłączem i szafą oświetlenia ulicznego,

- c) odwodnienie – należy przewidzieć odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem istniejących rowów,
 - d) inżynierię ruchu – należy przewidzieć wykonanie oznakowania pionowego, oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej,
 - e) zabezpieczenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej,
 - f) uzyskanie opinii Konserwatora Zabytków,
 - g) usunięcie zieleni kolidującej z projektowaną inwestycją (wskazany jest prowadzenie ciągu komunikacyjnego w sposób minimalizujący konieczność usuwania drzew i krzewów).
2. Wykonawca sporządzi wytyczne do wykonania karty informacyjnej przedsięwzięcia.
 3. Zamawiający wymaga także wykonania dla inwestycji obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz robót budowlanych zgodnie z przywołanym w OPZ rozporządzeniem..

Cześć 2 - Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Przebudowa chodników na ciąg pieszo-rowerowy odcinka ulicy Macieja Rataja i Sobieszowskiej w Jeleniej Górze”

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego przebudowy istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy w ciągu ulicy Macieja Rataja i Sobieszowskiej w Jeleniej Górze.

Objęty opracowaniem odcinek infrastruktury przystosowanej dla ruchu rowerów stanowi połączenie między osiedlem mieszkaniowym z istniejącym przy ulicy Sobieszowskiej ciągiem pieszo-rowerowym w celu uzupełnienia sieci dróg rowerowych w systemie mobilności miejskiej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych ulic: Macieja Rataja i Sobieszowskiej G2657 klasy Z. Usytuowanie trasy przedstawione zostało w załączniku graficznym, który stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia. W zadaniu należy ująć przekroczenie rzeki Kamienna po istniejącym moście.

Planowany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest na obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolami 1KD-Z, 1KD-L oraz 3KD-L, Uchwała nr 116.XII.2019 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 25 września 2019 roku.

Zakres planowanej inwestycji został przedstawiony na załączonych mapach lokalizacji (Załącznik nr 2 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia) oraz wyszczególniony w poniższej tabeli*:

Lp.	Nr działki	Obręb	Arkusze mapy	Symbol w ewidencji gruntów
1	23	0004	2	dr skarb państwa
2	8	0004	2	dr skarb państwa

* Nie wyklucza się potrzeby objęcia inwestycją dodatkowych nieruchomości (działek) w związku z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi dotyczącymi w szczególności odwodnienia – w oparciu o uzyskane uzgodnienia lub warunki techniczne.

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia:

1. Wykonawca wykona Program Funkcjonalno - Użytkowy obejmujący w swym zakresie:
 - a) przebudowę istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m, długości około 0,6 km o nawierzchni bitumicznej,
 - b) wyznaczenie przejazdu dla rowerów w obrębie skrzyżowania z ulicą Wita Stwosza,
 - c) odwodnienie – należy przewidzieć odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem istniejącej kanalizacji deszczowej,
 - d) inżynierię ruchu - należy przewidzieć wykonanie oznakowania pionowego, oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej,
 - e) zabezpieczenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej,
 - f) uzyskanie opinii Konserwatora Zabytków,
 - g) uzyskanie opinii zarządców podziemnej infrastruktury technicznej,
 - h) usunięcie zieleni kolidującej z projektowaną inwestycją (wskazany jest prowadzenie ciągu komunikacyjnego dla rowerów w sposób minimalizujący konieczność usuwania drzew i krzewów).
2. Wykonawca sporządzi wytyczne do wykonania karty informacyjnej przedsięwzięcia.
3. Zamawiający wymaga także wykonania dla inwestycji obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz robót budowlanych zgodnie z przywołanym w OPZ rozporządzeniem.

Cześć 3 - Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Przebudowa chodników na ciąg pieszo-rowerowy oraz wyznaczenie pasów dla rowerów odcinka ulicy Sudeckiej w Jeleniej Górze”

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego przebudowy istniejących chodników na ciąg pieszo-rowerowy oraz wyznaczenie na jezdni pasów dla rowerów odcinka ulicy Sudeckiej.

Opracowanie obejmuje przebudowę chodników na ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od okolic ulicy Ptasiej i Chełmońskiego do okolic bramy cmentarza oraz wykonanie pasów dla rowerów na odcinku od ulicy Wojska Polskiego do ulicy Ptasiej i Chełmońskiego przy ulicy Sudeckiej w Jeleniej Górze.

Objęty opracowaniem odcinek infrastruktury przystosowanej dla ruchu rowerów stanowi połączenie między istniejącymi ciągami rowerowymi w ulicy Wojska Polskiego oraz ulicy Sudeckiej w dalszym przebiegu w celu uzupełnienia sieci dróg rowerowych w systemie mobilności miejskiej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych ulicy Sudeckiej klasy Z o numerze P2661. Usytuowanie trasy przedstawione zostało jest w załączniku graficznym, który stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Obszar, na którym zlokalizowany jest projektowany ciąg pieszo-rowerowy nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zakres planowanej inwestycji został przedstawiony na załączonych mapach lokalizacji (Załącznik nr 3 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia) oraz wyszczególniony w poniższej tabeli*:

Lp.	Nr działki	Obręb	Arkusz mapy	Symbol w ewidencji gruntów
1	277/1	0033	6	dr skarb państwa
2	136	0033	5	dr skarb państwa

* Nie wyklucza się potrzeby objęcia inwestycją dodatkowych nieruchomości (działek) w związku z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi dotyczącymi w szczególności sieci oświetlenia ulicznego lub odwodnienia – w oparciu o uzyskane uzgodnienia lub warunki techniczne.

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia:

- Wykonawca wykona Program Funkcjonalno – Użytkowy obejmujący w swym zakresie:
 - budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m, długości około 0,45 km od strony zachodniej i około 0,56 km od strony wschodniej o nawierzchni bitumicznej,
 - wyznaczenie pasów dla rowerów na jezdni o długości około 0,36 km od strony zachodniej i około 0,25 km od strony wschodniej jezdni ulicy Sudeckiej,
 - budowę oświetlenia drogowego - doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów, w technologii LED wraz z zasilaniem, zasilanie doświetleń z istniejących sieci oświetlenia ulicznego w ulicach: Staffa, Ptasiej, Chełmońskiego, ewentualnie z szaf zasilających sygnalizację świetlną. Nie należy projektować podłączenia do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego ulicy Sudeckiej,
 - odwodnienie – należy przewidzieć odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem istniejącej kanalizacji deszczowej,
 - inżynierię ruchu - należy przewidzieć wykonanie oznakowania pionowego, oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej. Istniejącą sygnalizację uliczną przy bramie cmentarza należy dostosować do ruchu rowerowego, tj. zmiana przejścia dla pieszych w przejazd pieszo-rowerowy,
 - zabezpieczenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej,
 - uzyskanie opinii Konserwatora Zabytków,
 - uzyskanie opinii zarządców podziemnej infrastruktury technicznej,
 - usunięcie drzew kolidujących w inwestycją (wskazany jest prowadzenie trasy w sposób minimalizujący konieczność usuwania drzew i krzewów).
- Wykonawca sporządzi wytyczne do wykonania karty informacyjnej przedsięwzięcia.
- Zamawiający wymaga także wykonania dla inwestycji obliczenia planowanych kosztów prac Projektowych oraz robót budowlanych zgodnie z przywołanym w OPZ rozporządzeniem.

Cześć 4 - Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Wykonanie ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego w ciągu ulic Kiepur, Paderewskiego, Działkowicza w Jeleniej Górze”

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego wykonania ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego w ciągu ulic Kiepur, Paderewskiego, Działkowicza w Jeleniej Górze.

Opracowanie obejmuje przebudowę odcinka chodnika na ciąg pieszo-rowerowy, przebudowę drogi wewnętrznej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny oraz oznakowanie trasy dla rowerów na jezdni na odcinku od projektowanego węzła przesiadkowego przez ulice Paderewskiego i Działkowicza do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego przy ulicy Jana Pawła II.

Objęty opracowaniem odcinek infrastruktury przystosowanej dla ruchu rowerów stanowi połączenie między projektowanym węzłem przesiadkowym przy ulicy Kiepur z istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym w ciągu Jana Pawła II, w celu uzupełnienia sieci dróg rowerowych w systemie mobilności miejskiej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych stanowiących drogi publiczne gminne: ul. Kiepur G113383, ul. Paderewskiego G113476, ul. Działkowicza G113337 klasy L oraz na drogach wewnętrznych. Usytuowanie trasy przedstawione zostało jest w załączniku graficznym, który stanowi Załącznik nr 4 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Planowany ciąg pieszo-rowerowo-jezdny zlokalizowany jest na obszarach oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem KL jako drogi lokalne, Uchwała nr 257/XXII/2004 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 6 lipca 2004 roku.

Zakres planowanej inwestycji został przedstawiony na załączonych mapach lokalizacji (Załącznik nr 4 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia) oraz wyszczególniony w poniższej tabeli*:

Lp.	Nr działki	Obręb	Arkusze mapy	Symbol w ewidencji gruntów
1	114	0060	20	dr skarb państwa
2	7	0060	3	dr skarb państwa
3	6/4	0060	3	dr gmina
4	22	0060	2	dr gmina
5	46	0060	4	dr gmina
6	124/3	0060	4	dr gmina
7	54/8	0060	4	dr gmina
8	28/1	0060	31	dr gmina
9	31	0060	31	Ti gmina

* Nie wyklucza się potrzeby objęcia inwestycją dodatkowych nieruchomości (działek) w związku z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi dotyczącymi w szczególności sieci oświetlenia ulicznego lub odwodnienia – w oparciu o uzyskane uzgodnienia lub warunki techniczne.

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia:

- Wykonawca wykona Program Funkcjonalno – Użytkowy obejmujący w swym zakresie:
 - budowę ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego o szerokości 3,5 m wraz z przebudową odcinka chodnika na ciąg pieszo-rowerowy oraz wyznaczeniem trasy dla rowerów na jezdni o łącznej długości odcinków około 1,25 km,
 - budowę oświetlenia drogowego - doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów, w technologii LED wraz z przyłączem i szafą oświetlenia ulicznego,
 - odwodnienie – należy przewidzieć odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem istniejącej kanalizacji deszczowej,
 - inżynierię ruchu - należy przewidzieć wykonanie oznakowania pionowego, oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej,
 - zabezpieczenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej,
 - uzyskanie opinii Konserwatora Zabytków,
 - uzyskanie opinii zarządców podziemnej infrastruktury technicznej,
 - usunięcie drzew kolidujących w inwestycją (wskazany jest prowadzenie trasy w sposób minimalizujący konieczność usuwania drzew i krzewów).
- Wykonawca sporządzi wytyczne do wykonania karty informacyjnej przedsięwzięcia.
- Zamawiający wymaga także wykonania dla inwestycji obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz robót budowlanych zgodnie z przywołanym w OPZ rozporządzeniem.

Cześć 5 - Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Przebudowa odcinka chodnika przy ul. Podchorążych w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowy”

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego dotyczącego przebudowy odcinka istniejącego chodnika przy ul. Podchorążych na ciąg pieszo-rowerowy wraz z przebudową odcinka drogi wewnętrznej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny.

Opracowanie obejmuje przebudowę chodnika na ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od ulicy Kazimierskiego do granicy miasta Jelenia Góra z gminą Jeżów Sudecki oraz przebudową odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 3 (obręb 0028 AM-3) na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny.

Objęty opracowaniem odcinek infrastruktury przystosowanej dla ruchu rowerów stanowi połączenie między projektowanym węzłem przesiadkowym przy ulicy Podchorążych z projektowaną na terenie gminy Jeżów Sudecki ciągiem pieszo-rowerowym, w celu uzupełnienia sieci dróg rowerowych w systemie mobilności miejskiej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych ulicy Podchorążych klasy Z o numerze P2491 oraz na działce drogi wewnętrznej. Usytuowanie trasy przedstawione zostało w załączniku graficznym, który stanowi Załącznik nr 5 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Planowany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest na obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr 475/XL/2005 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 15 października 2005 roku) symbolem KDz-1 jako ulica klasy Z, natomiast planowany ciąg pieszo-rowerowo-jezdny zlokalizowany jest na obszarze KD_{p-j}-2 i KD_{w-p-j}-2.

Zakres planowanej inwestycji został przedstawiony na załączonych mapach lokalizacji (Załącznik nr 5 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia) oraz wyszczególniony w poniższej tabeli*:

Lp.	Nr działki	Obręb	Arkusze mapy	Symbol w ewidencji gruntów
1	8	0028	4	dr skarb państwa
2	2/1	0028	3	B gmina
3	3	0028	3	dr gmina

* Nie wyklucza się potrzeby objęcia inwestycją dodatkowych nieruchomości (działek) w związku z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi dotyczącymi w szczególności sieci oświetlenia ulicznego lub odwodnienia – w oparciu o uzyskane uzgodnienia lub warunki techniczne.

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia:

1. Wykonawca wykona Program Funkcjonalno – Użytkowy obejmujący w swym zakresie:
 - a) budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m, długości około 0,4 km o nawierzchni bitumicznej oraz ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego o szerokości 3,0 m i długości około 0,2 km,
 - b) odwodnienie – należy przewidzieć odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem istniejącej kanalizacji deszczowej,
 - c) inżynierię ruchu - należy przewidzieć wykonanie oznakowania pionowego, oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej,
 - d) zabezpieczenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej,
 - e) uzyskanie opinii Konserwatora Zabytków,
 - f) uzyskanie opinii zarządców podziemnej infrastruktury technicznej,
 - g) usunięcie drzew kolidujących w inwestycją (wskazany jest prowadzenie trasy w sposób minimalizujący konieczność usuwania drzew i krzewów).
 2. Wykonawca sporządzi wytyczne do wykonania karty informacyjnej przedsięwzięcia.
 3. Zamawiający wymaga także wykonania dla inwestycji obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz robót budowlanych zgodnie z przywołanym w OPZ rozporządzeniem.
4. **Informacje ogólne (dotyczy wszystkich części):**
1. Programy funkcjonalno – użytkowe mają być sporządzone zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).
 2. Zamawiający wymaga wykonania przez Wykonawcę dla inwestycji obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz robót budowlanych – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U z 2021 r. poz. 2458), a także sporządzenia wytycznych do wykonania karty informacyjnej przedsięwzięcia.
 3. Wykonane Programy Funkcjonalno-Użytkowe stanowiąc będą podstawę wyłonienia wykonawcy na budowę/przebudowę ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego/ciągu pieszo-rowerowego (odpowiednio do części zamówienia). Zamawiający wymaga, aby programy funkcjonalno-użytkowe zostały opracowane w sposób zapewniający uczciwą konkurencję, tj. bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że nie można opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszyć będą wyrazy „lub równoważny” – pod warunkiem, że w opisie wskazane zostaną kryteria stosowane w celu oceny równoważności, które umożliwią Zamawiającemu zweryfikowanie równoważności.
 4. Programy Funkcjonalno-Użytkowe będą stanowić podstawę do opisanie przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 99 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, dlatego też Zamawiający wymaga, aby w opracowaniach nie przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję.
 5. Programy Funkcjonalno-Użytkowe mają być wykonane w 4 egzemplarzach. Do kompletu opracowania należy dołączyć PEN-DRIVE zawierający opisy techniczne w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), wszystkie pliki graficzne opracowania (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie pdf.
 6. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych ponosi Wykonawca.
 7. Założenia programowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a. Osoba do kontaktu – Pan Jacek Fortuna, tel. 75 64 20 033.
 8. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe zaoferowane przez Wykonawcę z uwzględnieniem zakresu i warunków Opisu przedmiotu zamówienia.
 9. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności koszty opracowania programu funkcjonalno-użytkowego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz robót budowlanych, sporządzenia wytycznych do wykonania karty informacyjnej przedsięwzięcia, przeniesienia praw autorskich oraz wszelkie inne niezbędne, a nie wyszczególnione w SWZ koszty. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (w tym opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.

10. Po zawarciu umowy, Wykonawcy zostanie udzielone stosowne pełnomocnictwo do występowania w imieniu Zamawiającego.
11. Z uwagi na specyfikę przedmiotu zamówienia Zamawiający nie wskazuje czynności, których dotyczy obowiązek zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawców osób na podstawie umowy o pracę.

Załączniki:

1. Lokalizacja część 1 – Załącznik nr 1,
2. Lokalizacja część 2 – Załącznik nr 2,
3. Lokalizacja część 3 – Załącznik nr 3,
4. Lokalizacja część 4 – Załącznik nr 4,
5. Lokalizacja część 5 – Załącznik nr 5.