
SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA PT.....	3
1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	3
2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowania obiektu budowlanego	3
3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.....	3
4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4
5 Warunki gruntowo-wodne	7
6 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku	7
7 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku	7
8 Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze	7

9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	7
10 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku	9
11 W stosunku do budynku	9
12 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	9
13 Warunki ochrony przeciwpożarowej	14
14 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU	14
II OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI	16
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA PT.	23
1. Plan orientacyjny - Rys. 1.0	
2. Projekt zagospodarowania terenu- Rys. 2.0	
3. Profil podłużny – Rys. 3.0	
4. Przekroje konstrukcyjne – Rys. 4.0	

I. CZĘŚĆ OPISOWA PT

1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Rodzaj: Droga powiatowa, skrzyżowanie typu rondo oraz skrzyżowanie zwykłe

Kategoria obiektu budowlane: XXV

Rodzaj: kanalizacja deszczowa

Kategoria obiektu budowlane: XXVI

Rodzaj: sieć elektroenergetyczna

Kategoria obiektu budowlane: XXVI

Rodzaj: sieć teletechniczna

Kategoria obiektu budowlane: XXVI

2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowania obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja będzie użytkowana przez kierujących pojazdami (samochód, motocykl, samochód ciężarowy, autobus), pieszych, rowerzystów oraz osób korzystających z hulajnóg elektrycznych.

Kanalizacja deszczowa będzie odprowadzała wody opadowe i roztopowe do odbiornika przeciwdziałając powstawaniu zastoisk i miejsc bezodpływowych na omawianym odcinku.

3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania

terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej starodroże DK51- ulica Olsztyńska, drogi powiatowej nr 1232N- ulica Wilcza, drogi gminnej nr 159548N- ulica Sportowa, drogi gminnej nr 159534N- ulica Floriana polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa oraz budowie skrzyżowania ulicy Olsztyńskiej, Sportowej i Floriana wraz z infrastrukturą techniczną dla zadania: „Przebudowa skrzyżowania ulic Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa w miejscowości Olsztynek” Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko - mazurskiego, w powiecie olsztyńskim, na terenie gminy Olsztynek w miejscowości Olsztynek.

4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Zadanie obejmuje roboty budowlane w zakresie:

- niezbędne roboty przygotowawcze, w tym zdjęcie humusu,
- przebudowa na rondo skrzyżowanie ul Olsztyńskiej z ul Wilczą i ul. E. von Behringa
- budowa skrzyżowania ul. Olsztyńskiej z ul. Sportową i l. Floriana
- budowę chodników,
- budowę przejść dla pieszych wraz z elementami BRD,
- budowę zjazdów do przyległych nieruchomości,
- rozbiórka ciągu kanalizacji telekomunikacyjnej jednootworowej (15,0m), likwidacja kabla telekomunikacyjnego ziemnego (63,0 m)
- budowa sieci: kanalizacji deszczowej, budowa oświetlenia ulicznego, teletechniczną [budowa kanalizacji telekomunikacyjnej jednootworowej (15,0m), budowa kabla telekomunikacyjnego ziemnego (77,0m)]
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej rurami dzielonymi i prefabrykatami typu "U"
- prace wykończeniowe i towarzyszące.

Długość poszczególnych odcinków drogi:

- ul. Olsztyńska (droga powiatowa bez numeru starodroże DK51, klasa Z) : **142 m**
 - ul. Wilcza(droga powiatowa nr 1232N, klasa L) od środka ronda do końca opracowania: **47 m**
 - ul. Behringa (droga gminna nr 159575N, klasa L) od środka ronda do końca opracowania: **51 m**
 - ul. Sportowa (droga gminna nr 159548N klasa D) od środka skrzyżowania do końca opracowania: **27 m**
 - ul. Floriana (droga gminna nr 159534N, klasa D) od środka skrzyżowania do końca opracowania: **42 m**
- Całkowita długość rozbudowywanej drogi: **309 m**

a. Konstrukcja jezdni (w tym jezdni na rondzie)

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 6 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 18 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym 20 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR> 20% 25 cm
- podłoże gruntowe

b. Konstrukcja pierścienia

- Kostka kamienna granitowa 15/17 15 cm
- Beton cementowy C20/25 20 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym 20 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR> 20% 25 cm
- podłoże gruntowe

c. Konstrukcja chodnika oraz wysp dzielących

- kostka betonowa bezfazowa 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki 15 cm
- podłoże gruntowe

d. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej-

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8cm
- Podsypka cem. - piask. 1:4 – 4 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 – min. 22 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym 15 cm

-
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR> 20% 22 cm
 - Podłoże gruntowe

Konstrukcja krawężników, obrzeży

Krawężniki:

- betonowe wystające 12 cm o wymiarach 20 x 30 x 100 cm
- na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

Krawężniki najazdowe:

- betonowe najazdowe o wymiarach 20 x 22 x 100 cm
- na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

Obrzeża:

- Betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm
- Na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 10 cm – C12/15

Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 10,0 m i daszkowym spadku poprzecznym wynoszącym 2% oraz znajdujący się po obu stronach drogi chodnik o szerokości min. 2,0 m i jednostronnym spadku poprzecznym 2%. Zaprojektowano skrzyżowanie typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 30 m i normowym spadkiem.

Profil podłużny

Profil podłużny drogi jest zbliżony do istniejącej geometrii terenu.

Bariery ochronne

Nie projektuje się barier ochronnych.

Skarpy

Projektuje się skarpy o nachyleniu 1:1,5 obudowane roślinnością w celu wzmocnienia jej struktury.

Kanalizacja deszczowa

Sieć kanalizacji deszczowej wykonana będzie z rur PVC SN12 litych łączonych na kielichy. Wody opadowe odprowadzane będą do istniejącej studni oznaczonej w części graficznej opracowania.

System projektowanej kanalizacji deszczowej przedstawiono na planach sytuacyjnych. W jego skład wchodzi:

- studnie kanalizacji deszczowej
- studzienki wpustowe
- rurociągi PVC

Uwagi:

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy

5 Warunki gruntowo-wodne

Na obszarze projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Kategoria gruntu: G3

6 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

7 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

8 Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Chodniki na całej długości będą pozbawione elementów, które utrudniałyby poruszanie się osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej kD300 na działce numer 4-175/21, oznaczonej na mapie rzędną terenu 165,75 i rzędną dna 163,99 oraz o współrzędnych geodezyjnych:
X: 5939549.6815 / Y: 7452600.6853

Zlewnia Olsztynek	wsp spływu	powierzchni a	powierzchni a zredukowan a	qnaw	qsr	qnawmax
	?	A		lnaw	lsr	
				210 l/s*ha	130 l/s*ha	300 l/s*ha
drogi	0,9	2327,8	2095,02	44,00	27,24	62,85
chodniki	0,8	930,72	744,58	0,00	9,68	22,34
zieleń	0,15	1208,10	181,22	3,81	2,36	5,44
lnawalny =	lsredni=	suma l/s		47,80	39,27	90,62
210	130	suma m3/h		172,08	141,37	326,25

Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów, pyłowych i płynnych) nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego ze względu na charakter rozbudowy, a nie budowy nowej inwestycji. Projektowana rozbudowa skrzyżowania spowoduje poprawę płynności ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowych drogach co znacząco wpływa na polepszenie warunków powietrza w stosunku do stanu istniejącego.

Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Ilość wytwarzanych odpadów nie ulegnie zmianie stosunku do stanu istniejącego ze względu na charakter rozbudowy a nie budowy nowej inwestycji. Projektowana rozbudowa skrzyżowania spowoduje poprawę płynności ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowych drogach, a co za tym idzie nie zwiększy ilość wytwarzanych odpadów. Z uwagi na poprawę płynności ruchu ilość zanieczyszczeń pochodząca od poruszających się pojazdów (np. wyciekający olej, paliwo itp.) zmniejszy się w porównaniu do stojących obecnie w korku pojazdów.

Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego nie zwiększy się w stosunku do stanu istniejącego ze względu na charakter rozbudowy a nie budowy nowej inwestycji. Projektowana rozbudowa skrzyżowania spowoduje poprawę płynności ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowych drogach co znacząco wpływa na polepszenie warunków hałasu oraz emisji drgań w stosunku do stanu istniejącego.

Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana inwestycja nie będzie zakładała żadnej wycinki drzew i krzewów. Wody powierzchniowe będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Woda z powierzchni chodnika będzie kierowana poprzez spadki poprzeczne i podłużne do odbiorników w postaci wpustów deszczowych w drodze.

Uwagi

przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

10 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku

Nie dotyczy.

11 W stosunku do budynku

Nie dotyczy.

12 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Droga powiatowa

Parametry projektowe drogi powiatowej

- Klasa drogi- Z
- kategoria ruchu – KR5
- prędkość projektowa: $v_p=50\text{km/h}$
- ilość pasów ruchu: 2 (po jeden w każdą stronę);
- szerokość jezdni-10,0 m o spadku daszkowym
- szerokość pasa ruchu- 3,5 m
- spadek poprzeczny pasa ruchu: 2%
- obustronne chodniki o spadku poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2%
- szerokość chodnika w świetle (bez szerokości obrzeży) - od 2,0 do 4,0 m
- szerokość obustronnych opasek betonowych: 0,5 m

Parametry skrzyżowania typu małe rondo

- średnica zewnętrzna ronda- 30 m
- szerokość pasa ruchu na rondzie- 7,0 m
- Spadek poprzeczny jezdni na rondzie : 2%
- szerokość pierścienia- 2,5 m
- rondo 4-wlotowe [ul. E. von Behringa, ul. Wilcza, ul.Olsztyńska (dwa wloty)]
- przejścia dla pieszych
 - szerokość przejść dla pieszych: od 4,0 m do 4,2 m
 - długość stref oczekiwania przed przejściami dla pieszych: od 2,5m do 11,0 m (mierzone bez krawężnika i obrzeża)
 - odsunięcie przejść dla pieszych każdej z ulic od krawędzi ronda: 5,5 m
- wyspy dzielące z nawierzchni z kostki betonowej o spadku poprzecznym daszkowym wynoszącym 2%:
 - ul. Olsztyńska (od ul. Sportowej i ul. Floriana) szerokość wyspy dzielącej 3,0 m, długość : 11,5 m
 - ul. Olsztyńska (drugi wlot) szerokość wyspy dzielącej 2,0 m, długość 11,0 m
 - ul. E. von Behringa szerokość wyspy dzielącej 2,0 m, długość 11,0 m
 - ul. Wilcza szerokość wyspy dzielącej 2,0 m, długość 11,0 m

Długość poszczególnych odcinków drogi:

- ul. Olsztyńska (droga powiatowa bez numeru starodroże DK51, klasa Z) : **142 m**
 - ul. Wilcza(droga powiatowa nr 1232N, klasa L) od środka ronda do końca opracowania: **47 m**
 - ul. Behringa (droga gminna nr 159575N, klasa L) od środka ronda do końca opracowania: **51 m**
 - ul. Sportowa (droga gminna nr 159548N klasa D)od środka skrzyżowania do końca odpracowania: **27 m**
 - ul. Floriana (droga gminna nr 159534N, klasa D) od środka skrzyżowania do końca odpracowania: **42 m**
- Całkowita długość rozbudowywanej drogi: **309 m**

Parametry skrzyżowania ul Olsztyńskiej, ul. Sportowej i ul. Floriana

- Typ skrzyżowania: skrzyżowanie skanalizowane

-
- Ilość wlotów skrzyżowania: 4 (ul. Olsztyńska, ul. Sportowa, ul. Floriana)
 - Szerokość jezdni wlotów:
 - ul. Olsztyńska 10 m (2 pasy ruchu o szerokości 3,5 m oraz pas dzielący o szerokości 3,0 m daszkowy spadek poprzeczny wynoszący 2%)
 - ul Floriana: 5,0 m (2 pasy ruchu o szerokości 2,5 m i daszkowym spadku poprzecznym wynoszącym 2%)
 - ul Sportowa: 5,0 m (2 pasy ruchu o szerokości 2,5 m i daszkowym spadku poprzecznym wynoszącym 2%)

Chodnik

Konstrukcja z kostki betonowej o szerokości w świetle 2,0m, szerokość wraz z krawężnikiem i obrzeżem 2,23m. Chodnik łączy ze sobą odcinki już istniejące.

Przebudowa zjazdu

Przebudowę zjazdu zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

zjazdu z betonowej kostki brukowej - o szerokości min. 4,0m i skosach 1,5:1,5

Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. W ramach przebudowy zjazdu nie zachodzi konieczność przebudowy infrastruktury podziemnej i urządzeń związanych z funkcjonowaniem zjazdu, przebudowa będzie polegać na zmianie konstrukcji nawierzchni

z wykonaniem wymaganej podbudowy. Należy jedynie dowiązać przebudowywany obiekt do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania działki.

Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku nie występują obiekty inżynierskie.

Infrastruktura telekomunikacyjna

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu rozbiórki i budowy infrastruktury telekomunikacyjnej dla budowy skrzyżowania ul. Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa w m. Olsztynek.

W ramach zadania przewiduje się:

- Budowę telekomunikacyjnej linii kablowej,

-
- Budowę ciągów elementów osłonowych – rury przepustowe
 - Rozbiórkę kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej
 - Pomiary

W miejscach kolizji z planowanymi elementami zagospodarowania terenu należy rozebrać oraz wybudować nowe urządzenia telekomunikacyjne poza obszarem kolizji. Rozbórce i budowie (przebudowie) podlegają następujące elementy:

- Telekomunikacyjna linia kablowa w postaci kabli ziemnych miedzianych i optycznych.

W celu przebudowy kabli miedzianych należy na istniejącym kablu KOD 112 wykonać wstawkę kablową wykonaną kablem typu XzTKMXpw 50x4x0,8 oraz złączy równoległych zapewniających ciągłość sygnału podczas realizacji przebudowy. Złącza kablowe należy odpowiednio zabezpieczyć osłonami termokurczliwymi drugiej generacji typu XAGA 75/15-300

Projektowane i istniejące kable ziemne pod projektowanymi ulicami, wjazdami na posesje oraz istniejącą kanalizację telekomunikacyjną przebiegającą pod ul. Olsztyńską w przypadku jej wypłyenia należy odpowiednio zabezpieczyć rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3 oraz A110PS, A120PS i 160PS.

Zabezpieczenie kabli światłowodowych OKD 000303 i OKO 0033005 pod ulicą Emila von Behringa i Floriana wykonać przy asyście grupy technicznej OPL.

Po przebudowie na kablach należy dokonać pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych.

W połowie głębokości na projektowanym kablu należy umieścić taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „Uwaga kable telekomunikacyjne”.

Kable oraz elementy infrastruktury telekomunikacyjne nieczynne należy usunąć i przekazać protokolarnie operatorowi sieci

Oświetlenie uliczne

W ramach przebudowy sieci oświetleniowej projektowany jest demontaż istniejących słupów oświetlenia ulicznego kolidujących z projektowanym układem drogowym w obrębie inwestycji. Projektowana budowa nowej sieci oświetleniowej kablem typu YAKXS4x35 wraz ze słupami stalowymi i oprawami LED. Projektowane oświetlenie zasilane będzie z istniejącej sieci oświetleniowej poprzez wcinkę w kabel oświetleniowy za pomocą muf kablowych.

Istniejąca sieć energetyczna biegnąca pod projektowaną jezdnią zabezpieczona będzie rurami dwudzielnymi na odcinkach wskazanych na planie. Dodatkowo zaprojektowane zostały rezerwowe rury HDPE110 na potrzeby przyszłej wymiany kabli energetycznych.

Kanalizacja deszczowa

System projektowanej kanalizacji deszczowej przedstawiono na planach sytuacyjnych. W jego skład wchodzi:

- studnie kanalizacji deszczowej
- studzienki wpustowe
- rurociągi PVC

Uzbrojenie kanalizacji deszczowej

-Rurociągi grawitacyjne

Projektowane odcinki kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur tworzywowych PVC SN12 o średnicy w zakresie 160-315mm.

-Studnie rewizyjne

Na sieci kanalizacji deszczowej projektuje się studnie $\varnothing 1200$ z elementów prefabrykowanych, betonowych, z przejściami szczelnymi odpowiednimi dla zastosowanych rur kanalizacyjnych oraz stopniami żłazowymi odpornymi na korozję. Studnie muszą być wyposażone w fabrycznie wykonane kinety. Przyłączenie rurociągów do studni wykonać poprzez króćce $L_{max} = 1m$. Stosować studnie z elementów łączonych na uszczelki elastomerowe. Stosować studnie zgodne z normą PN-EN 1917:2004.

Na studniach wykonać włazy żeliwne typu ciężkiego D400, jeżeli studnia zlokalizowana jest w terenie jezdnym, lub B125, jeżeli studnia zlokalizowana jest w terenie zielonym lub w poboczu za krawężnikiem. Przy lokalizacji włazów w obszarze zielonym włazy powinny wystawać około 5 -10 cm ponad teren, a w przypadku posadowienia pod jezdnią lub chodnikiem krawędzie włazów muszą się licować z nawierzchnią. Włazy do studzienek rewizyjnych należy stosować niewentylowane z wypełnieniem betonowym, samoblokujące.

Dla wszystkich studni zlokalizowanych w powierzchniach jezdnych zastosować żelbetowy pierścień odciążający.

Studnie jako gotowy element powinny spełniać wymagania stawiane w normie prEN 15383 i zachować szczelność po instalacji zgodnie z PN-EN 124.

Płyta odciążająca, płyta przykrywająca, właz oraz obetonowanie podstawy nie stanowią elementów dostarczanych przez producenta rur. Zaleca się zastosowanie pierścieni odciążających na studniach wykonanych w drodze. Zapewniają one przeniesienie obciążeń na grunt i zabezpieczają przed

niepożądanym osiadaniem studzienki. Pierścień odciążający wraz z płytą przykrywającą i włazem stanowią integralną część podbudowy jezdni.

Poziom górnej powierzchni włazu w nawierzchni utwardzonej powinien być równy z poziomem nawierzchni z projektu drogowego.

-Wpusty uliczne

Zaprojektowano wpusty uliczne deszczowe, typowe Ø500 mm, zlokalizowane przy krawężniku z osadnikiem 1,0 m, z kręgów betonowych z pierścieniem odciążającym montowanym pod żeliwną uchylną skrzynką wpustową kl. D400 (nośność 40 ton) wg PN-EN 124-2:2015-07. Wpusty uliczne podłączone będą do nowoprojektowanego kanału deszczowego poprzez przykanaliki deszczowe o średnicy DN200mm wykonane z PVC SN10000 (sztywność 10000 n/m²).

Przy realizacji poszczególnych studzienek należy dostosować rzędne powierzchni włazów studzienek do przyjętych w projekcie drogowym rzędnych w miejscu lokalizacji danej studzienki.

13 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Przedmiotowe drogi powiatowe oraz drogi gminne dostosowane są do ruchu pojazdów Straży Pożarnej.

14 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- Projekt został opracowany w oparciu w o aktualną mapę do celów projektowych oraz pomiary i inwentaryzacje w terenie. Nie wyklucza się występowania innych sieci niezainwentaryzowanych.
- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, SST) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

- W przypadku zainwentaryzowania podczas prowadzenia robót drenaży należy je przebudować na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru zarządcy. Powyższa czynność dotyczy również uszkodzenia urządzenia przez Wykonawcę. Po wykonaniu robót budowlanych i uszkodzeniu drenaży przy korpusie drogi będzie gromadziła się woda co świadczy o uszkodzeniu drenażu

podczas robót budowlanych - w przypadku powstania takiej sytuacji odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

- W przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia z winy wykonawcy tj. brak zastosowania się do zapisów projektu oraz SST - wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez zarządców w wyniku przerwania dostawy – jeżeli takie warunki postawi Zarządca.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Podczas robót budowlanych na odcinkach, gdzie nie uzyskano zgody na wycinkę drzew przydrożnych nie można dopuścić, aby uszkodzić rosnące przy drodze drzewa. W przypadku konieczności usunięcia w/w drzew ze względów technologicznych wykonawca musi uzyskać decyzję na wycinkę jeżeli będzie wymagana.

II OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO Z OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży	mgr inż. Łukasz Chuć
drogowej	upr. nr WAM/0055/PBD/19
Sprawdzający branży	mgr inż. Marek Kotowski
drogowej	upr. nr WAM/0051/POOD/12



WAM.OKK.U.38.19.68.18

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan LUKASZ JĘDRZEJ CHUĆ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 stycznia 1984 r. w Olsztynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0055 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), § 1, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Łukasz Jędrzej Chuć upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

1. Pan Łukasz Jędrzej Chuć
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 12/94
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-8I2-D3T-6W3 *

Pan Łukasz Chuć o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0081/19
adres zamieszkania ul. Pana Tadeusza 12 / 94, 10-461 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opisany w załączniku
dokument



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KZZ-NKZ-LSK *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12
adres zamieszkania ul. Maryny Okęckiej-Bromkowej, 4, 10-698 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-25 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Elektronika

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA PT

1. Plan orientacyjny - Rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny - Rys. 2.0
3. Profil podłużny - Rys 3.0
4. Przekroje normalne - Rys 4.0