

Numery działek: Obręb Olsztynek 1 działki nr: 33/10(33/9);11/3(11/2); 10/1(10); 62/5; 12/2;

Obręb Olsztynek 4 działki nr.: 289/2; 175/21; 172/2; 171/3(171/2)

Identyfikatory działek: 281409\_4.0001.33/10 (281409\_4.0001.33/9); 281409\_4.0001.11/3 (281409\_4.0001.11/2); 281409\_4.0001.10/1 (281409\_4.0001.10)  
281409\_4.0001.62/5; 281409\_4.0001.12/2; 281409\_4.0004.289/2; 281409\_4.0004.175/21; 281409\_4.0004.172/2; 281409\_4.0004.171/3  
(281409\_4.0004.289/2)

W nawiasie podano numery działek przed podziałem

Nazwa i adres Inwestora:

**ZARZĄD POWIATU W OLSZTYNIE**  
**PLAC BEMA 5**  
**10-516 OLSZTYN**

REPREZENTOWANY PRZEZ:

**ŁUKASZ CHUĆ**  
**VIA-PROJEKT ŁUKASZ CHUĆ**  
UL. PANA TADEUSZA 12/94  
10-461 OLSZTYN

Nazwa i adres jednostki projektowej:

**VIA-PROJEKT ŁUKASZ CHUĆ**  
UL. PANA TADEUSZA 12 LOK. 94, 10-461 OLSZTYN  
TEL. 515 999 369,  
EMAIL: VIAPROJEKT@VP.PL

Stadium projektu:

## PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Rozbudowa drogi powiatowej starodroże DK51- ulica Olsztyńska, drogi powiatowej nr 1232N- ulica Wilcza, drogi gminnej nr 159548N- ulica Sportowa, drogi gminnej nr 159534N- ulica Floriana polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa oraz budowie skrzyżowania ulicy Olsztyńskiej, Sportowej i Floriana wraz z infrastrukturą techniczną dla zadania: „przebudowa skrzyżowania ulic Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa w miejscowości Olsztynek**

Nazwa opracowania:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: <b>drogowa</b>		Kat. Obiektu budowlanego: <b>XXV, XXVI</b>	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
<b>Projektant branży drogowej:</b>	mgr inż. Łukasz Chuć	spec. drogowa WAM/0055/PBD/19	
<b>Sprawdzający branży drogowej:</b>	mgr inż. Marek Kotowski	spec. drogowa WAM/0051/POOD/12	
Nr archiwalny:	Data opracowania: 10.11.2023	Nr tomu:	Nr egzemplarza:

---

## SPIS ZAWARTOŚCI

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	3
1. DANE OGÓLNE .....	3
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.1.1. Materiały do opracowania:.....	3
1.2. Przedmiot opracowania i orientacja .....	3
1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	4
1.3.1. Stan istniejący, charakterystyka drogi. ....	4
1.3.2. Charakterystyka ruchu na drodze.....	4
1.3.3. Istniejące oznakowanie .....	4
1.3.4. Oznakowanie pionowe .....	4
1.3.5. Oznakowanie poziome .....	5
1.3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	5
1.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu. ....	5
1.5. Wykaz znaków. ....	6
II. OPINIE I UZGODNIENIA.....	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

---

## A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### 1. DANE OGÓLNE

##### 1.1. *Podstawa opracowania*

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Powiatową Służbą Drogową z siedzibą w Olsztynie, przy ul. Cementowej 3, 10-429 Olsztyn a biurem projektowym VIA-PROJEKT Łukasz Chuć z siedzibą w Olsztynie, przy ul. Pana Tadeusza 12/94, 10-461 Olsztyn.

##### *1.1.1. Materiały do opracowania:*

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4(Dz.U.2019.2311 ).
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne

##### 1.2. *Przedmiot opracowania i orientacja*

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej starodroże DK51- ulica Olsztyńska, drogi powiatowej nr 1232N- ulica Wilcza, drogi gminnej nr 159548N- ulica Sportowa, drogi gminnej nr 159534N- ulica Floriana polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa oraz budowie skrzyżowania ulicy Olsztyńskiej, Sportowej i Floriana wraz z infrastrukturą techniczną dla zadania: „Przebudowa skrzyżowania ulic Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa w miejscowości Olsztynek”. Powyższa dokumentacja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu w miejscowości Olsztynek na terenie przedmiotowej inwestycji.

### **1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

#### **1.3.1. Stan istniejący, charakterystyka drogi.**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie olsztyńskim, w miejscowości Olsztynek. W stanie istniejącym występuje skrzyżowanie ul. Olsztyńskiej z ul. Wilczą oraz ul. Emila von Behringa.

#### **1.3.2. Charakterystyka ruchu na drodze**

Po przedmiotowej drodze poruszają się zarówno pojazdy ciężarowe jak również samochody osobowe czy motocykle.

Istniejące natężenie ruchu ( na podstawie pomiarów ruchu 22.09.2022)

Istniejące natężenie ruchu pojazdów									
Lata	Samochód osobowy "So" [P/d]	Samochód dostawczy "Sd" [P/d]	Samochód ciężarowy "Sc" [P/d]	Samochód ciężarowy z przyczepami "Scp" [P/d]	Autobus "A" [P/d]	Motocykl "M" [P/d]	Ciągnik "C" [P/d]	Rower "R" [P/d]	SDR
2022	3423	265	73	229	35	76	19	19	4139

#### **1.3.3. Istniejące oznakowanie**

Na przedmiotowej drodze według zakresu opracowania występuje obecnie oznakowanie poziome oraz pionowe.

#### **1.3.4. Oznakowanie pionowe**

Projektowany odcinek drogi przebiega w obszarze zabudowanym, gdzie prędkość dopuszczalna wynosi 50km/h.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

---

umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Folię II typu należy również zastosować dla lic urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej.

#### **1.3.5. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe z masy chemoutwardzalnej-strukturalnej. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością minimum 5 lat. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

#### **1.3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Projekt nie zakłada wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **1.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 01.06.2024

---

### 1.5. Wykaz znaków.

OZNAKOWANIE PIONOWE		
lp	Nazwa	Szt.
1.	T-2	1
2.	A-18b	1
3.	F-5	1
4.	B-5	1
5.	D-34b	1
6.	E-1	1
7.	C-9	6
8.	A-7	6
9.	D-6	10
10.	B-21	2
11.	C-12	4
12.	C-2	2
Razem znaków pionowych:40 szt		

OZNAKOWANIE POZIOME			
Lp	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1.	P-21b	1048,28	398,36
2.	P-1d	35,84	2,15
3.	P-7b	461,43	110,76
4.	P-8b	1,0	1,49
5.	P-4	126,35	30,32
6.	P-1b	17,25	0,69
7.	P-1e	3,66	0,44
8.	P-14	16,53	6,19
9.	P-13	37,11	9,74
10.	P-10	31,98	66,24
Razem pow. malowania:			626,38 m2

---

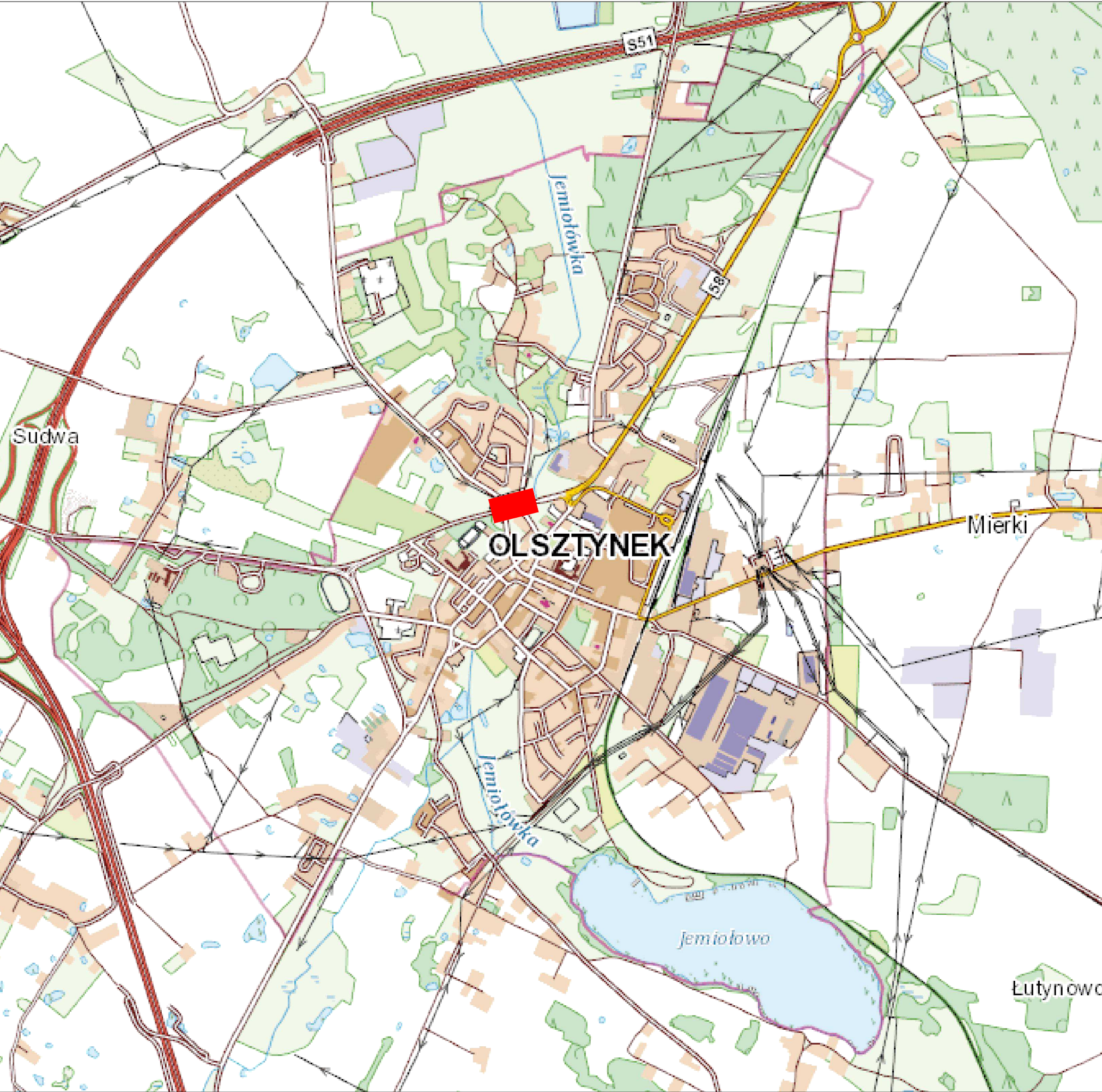
## II. OPINIE I UZGODNIENIA



---

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **1. *Projekt stałej organizacji ruchu – rys. 2.0***



PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:25 000

„Przebudowa skrzyżowania ulic Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa oraz budowa skrzyżowania ulicy Olsztyńskiej, Sportowej i Floriana w miejscowości Olsztynek”

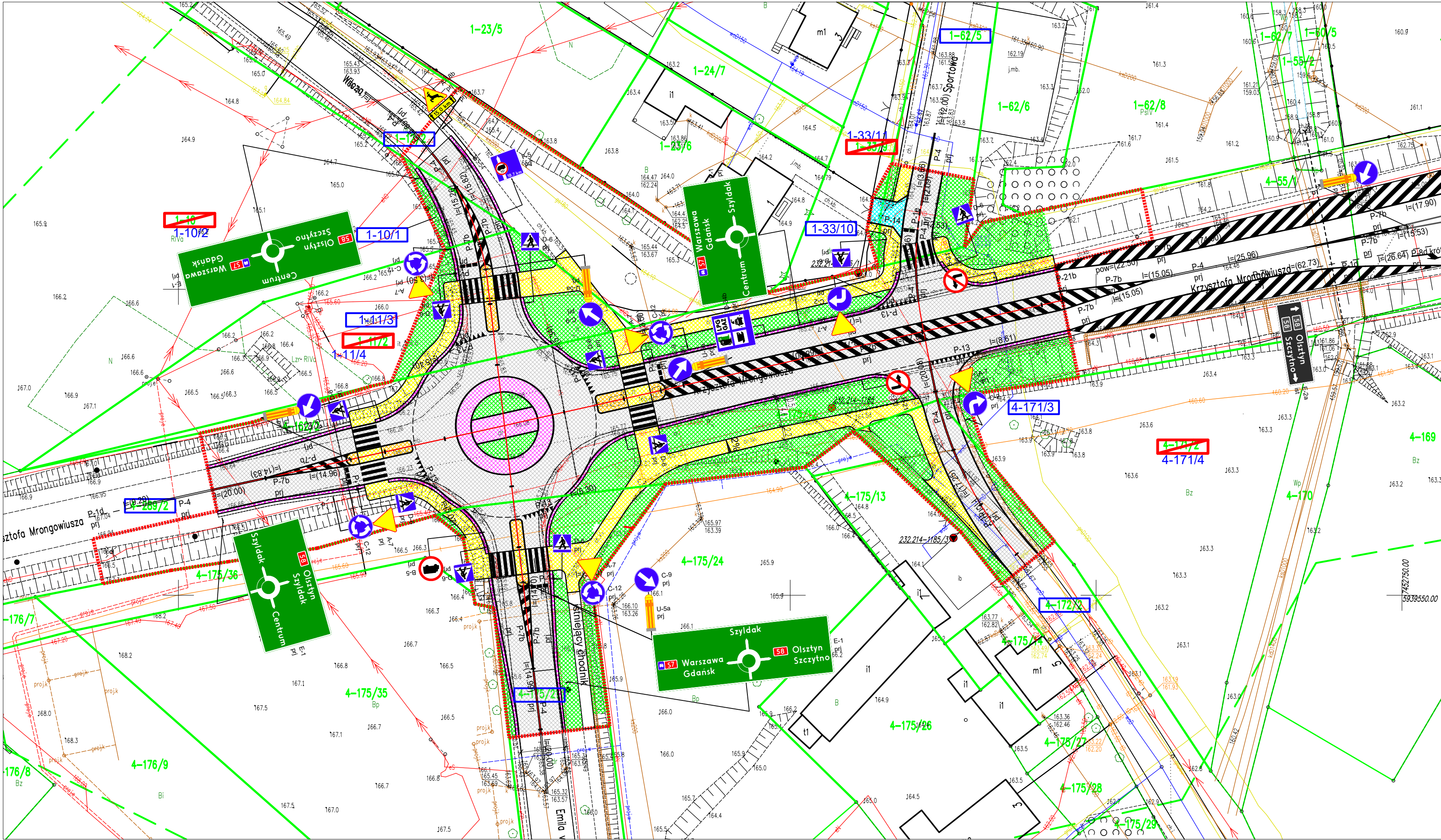
INWESTOR: ZARZĄD POWIATU OLSZTYŃSKIEGO  
Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn

LEGENDA :

 PLANOWANA INWESTYCJA

Stadium: PT	Data: 08.2023
„Przebudowa skrzyżowania ulic Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa oraz budowa skrzyżowania ulicy Olsztyńskiej, Sportowej i Floriana w miejscowości Olsztynek”	Skala: 1:25 000
	Nr rys.: 1.0
	Podpis:
PLAN ORIENTACYJNY	Podpis:
Projektował: Łukasz Chuć nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis:
Sprawdził: Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12	Podpis:





PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
SKALA 1:500

Rozbudowa drogi powiatowej starodroże DK51-  
ulica Olsztyńska, drogi powiatowej nr 1232N-  
ulica Wilcza, drogi gminnej nr 159548N- ulica  
Sportowa, drogi gminnej nr 159534N- ulica  
Florianą polegająca na przebudowie  
skrzyżowania ulic Olsztyńskiej, Wilczej i Emila  
von Behringa oraz budowie skrzyżowania ulicy  
Olsztyńskiej, Sportowej i Florianą wraz z  
infrastrukturą techniczną dla zadania:  
„Przebudowa skrzyżowania ulic Olsztyńskiej,  
Wilczej i Emila von Behringa w miejscowości  
Olsztynek

INWESTOR: ZARZĄD POWIATU OLSZTYŃSKIEGO  
Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn

LEGENDA :

- JEZDNI GŁÓWNA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- NAWIERZCHNIA PIERŚCIENIA RONDA I OPASKI Z KOSTKI  
KAMIEŃNEJ
- CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZAJZDY Z NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- NUMERY DZIAŁEK DO PODZIAŁU
- NUMERY DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W SKŁAD INWESTYCJI
- NUMERY DZIAŁEK PO PODZIALE
- GRANICE DZIAŁEK DROGOWYCH
- PROJEKTOWANE GRANICE INWESTYCJI
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- OBREŻE

Stadium: PT	Data: 08.2023
Rozbudowa drogi powiatowej starodroże DK51- ulica Olsztyńska, drogi powiatowej nr 1232N- ulica Wilcza, drogi gminnej nr 159548N- ulica Sportowa, drogi gminnej nr 159534N- ulica Florianą polegająca na przebudowie skrzyżowania ulic Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa oraz budowie skrzyżowania ulicy Olsztyńskiej, Sportowej i Florianą wraz z infrastrukturą techniczną dla zadania: „Przebudowa skrzyżowania ulic Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa w miejscowości Olsztynek	Skala: 1:500
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr rys.: 2.0
PROJEKTANT br. drogowa Łukasz Chud nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis:
SPRAWDZAJĄCY br. drogowa Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12	Podpis: