

WIŚR.271.1.10.2022

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przetargu w trybie podstawowym bez negocjacji – art. 275 pkt 1 ustawy Pzp pn. „**Dowóz uczniów do szkół na terenie gminy Bartniczka w roku szkolnym 2022/2023**”

Ogłoszenie w Biuletynie Zamówień Publicznych Nr 2022/BZP 00184318 z dnia 30.05.2022r.

Odpowiedzi na pytania do treści SWZ

Zamawiający, Gmina Bartniczka informuje, że do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku z tym zgodnie z art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2021 poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z odpowiedziami.

Pytanie:

1. Po czyjej stronie będzie obowiązek opieki nad uczniami? Zamawiającego czy Wykonawcy? Jeżeli po stronie Wykonawcy to zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie wymogów Zamawiającego w zakresie sprawowania opieki (liczba opiekunek, czy wymóg zatrudnienia na umowę o pracę, inne oczekiwania Zamawiającego)

Odpowiedź:

Zamawiający zapewni opiekę opiekunek na każdej trasie.

Pytanie:

2. W Rozdziale VIII SWZ warunki udziału w postępowaniu w punkcie 2) zdolność techniczna lub zawodowa Zamawiający określił wymóg posiadania zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych specjalnych. Czy Zamawiający oczekuje posiadania takich zezwoleń na konkretne linie którymi Wykonawca będzie wykonywać przewozy w chwili złożenia oferty? Nadmieniam, że takie zezwolenia posiada w chwili obecnej przewoźnik aktualnie wykonujący usługę dowozu uczniów do szkół, więc pozostawienie tego zapisu jest preferencyjne dla aktualnego przewoźnika. W związku z tym proponujemy wykreślenie tego zapisu – oczywiście z pozostawieniem go jako obowiązku w umowie – standardowo takie zezwolenia Wykonawca uzyskuje po ogłoszeniu wyniku przetargu, przed rozpoczęciem przewozów.

Odpowiedź:

Wykonawca w chwili rozpoczęcia dowozów uczniów do szkół, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001r. (Dz. U. z 2022 poz. 180 t. j.) o transporcie drogowym, musi posiadać aktualne zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych specjalnych. Zezwolenie takie wydaje Wójt gminy oraz Starosta gdy planowany przebieg linii komunikacyjnej przebiega na obszarze powiatu czyli więcej niż jednej gminy. W Rozdziale X „Podmiotowe środki dowodowe. Oświadczenia i dokumenty, jakie zobowiązani są dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz wykazania braku podstaw wykluczenia”, w punkcie 8 „Podmiotowe środki dowodowe wymagane od wykonawcy” obejmują: podpunkt 2) Oświadczenie, że po wyborze jego oferty, przed rozpoczęciem wykonywania przewozów złoży zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych specjalnych. Zgodnie z tym zapisem oświadczenie takie składa wykonawca, którego

oferta została najwyżej oceniona, na wezwanie zamawiającego w myśl art. 274 ustawy Prawo zamówień publicznych.

W opinii zamawiającego zapis taki nie preferuje żadnego przewoźnika – posiadającego bądź nie posiadającego aktualnego zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych specjalnych na terenie Gminy Bartniczka.

Pytanie:

W rozdziale XX SWZ opis kryteriów oceny ofert w pkt 2 ppkt 3) w kryterium wiek taboru autobusowego skala daty produkcji autobusów kończy się na 2007r. Czy należy to rozumieć, że autobusy starsze będą oceniane na 0 pkt, czy też Zamawiający oczekuje określonego maksymalnego wieku taboru (co jednak nie zostało określone we wspomnianym wcześniej rozdziale VIII).

Odpowiedź:

Mając na uwadze bezpieczeństwo uczniów, a wobec wcześniejszych doświadczeń Zamawiający zastosował taki zapis dotyczący wieku taboru autobusowego.

W celu uszczegółowienia zapisów zamawiający **dokona zmiany SWZ** Rozdział VIII Warunki udziału w postępowaniu ust. 2 punkt 3.2) zdolność techniczna lub zawodowa - przedstawi załącznik nr 5 oraz udokumentuje poprzez przedstawienie kserokopii dowodów rejestracyjnych autobusów do wykonania zamówienia, że w chwili realizacji zamówienia będzie dysponował 3 sprawnymi autobusami, które posiadają nie mniej niż 50 miejsc siedzących oraz miejsca stojące w ilości nie mniejszej niż 5 każdy.

Zapis dodany – Zamawiający nie dopuszcza zastosowania autobusów starszych niż wyprodukowanych w 2007r.

Pytanie:

W par. 9 ust. 2 pkt 5) wzoru umowy jest zapis dotyczący waloryzacji ceny za 1 km przewozu, Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie tego zapisu: a) jaka cena paliwa jest ceną bazową, do której Zamawiający chce się odnosić analizując zmiany cen? Z doświadczeń rynkowych możemy zasugerować, aby przyjąć np. cenę hurtową Orlen dla oleju napędowego Ekodiesel z dnia złożenia oferty; b) jakie ceny będą przyjęte do analizy średniej ceny paliwa? Możemy zasugerować analizę tych samych cen tj. cen hurtowych Orlen dla ON Ekodiesel; c) Jaki okres do wyliczenia średniej ceny Zamawiający przyjmuje w celu określenia skali wzrostu średniej ceny do ceny bazowej?

Odpowiedź:

Zamawiający omyłkowo zamieścił zapis umowy z poprzedniego okresu dowozów kiedy to umowa była przygotowana na dwa lata szkolne – 2020/2022. W obecnym postępowaniu zamawiający założył wykonywanie usługi przez jeden rok szkolny.

Zamawiający **dokona zmiany SWZ** w zakresie załącznika nr 11 – Projekt umowy poprzez **wykreślenie** zapisu punktu 5) z paragrafu 9 ust.1 punkt 5) „waloryzacji ceny za 1 km w roku szkolnym 2022/2023 w oparciu o ewentualny wzrost średniej ceny jednostki paliwa w gminie określony w trybie art. 39 a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe. Waloryzacja może być dokonana ze skutkiem od dnia 1 września 2021r. Waloryzacji można dokonać w oparciu o pisemnie uzasadniony wniosek Wykonawcy, zaakceptowany przez Zamawiającego i sporządzony stosowny aneks do niniejszej umowy. Z wnioskiem o waloryzację Wykonawca może wystąpić jeśli średnia cena jednostki paliwa wzrosła o co najmniej 5%.”

W pozostałym zapisie Specyfikacja warunków zamówienia pozostaje niezmienniona.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania ofert na dzień 17.06.2022r. godz. 10:00.

Termin otwarcia ofert 17.06.2022r. godz. 10:15

Termin związania ofertą: 18.07.2022r.


Wójt
Wiesław Biegański