

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY WIOSENNEJ
W DĘBOGÓRZU (OD UL.ROŚLINNEJ DO UL.LETNIEJ)**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, PAŹDZIERNIK 2021 r.

Projekt Wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.	3
2.1	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY.	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.	4
3	OZNAKOWANIE.....	4
3.1	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	4
3.2	OZNAKOWANIE PIONOWE.	4

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. z 1997r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r. Nr 170, poz. 1393),

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej ulicy Wiosennej w Dębogórze (od ul. Roślinnej do ul. Letniej), gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Część techniczna.

2.1 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ulica Wiosenna na analizowanym odcinku posiada częściowo nawierzchnię gruntową i częściowo nawierzchnię z płyt drogowych o szerokości od 3,10 do 4,60 m. Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Wiosennej znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

Analizowany odcinek drogi stanowi głównie dojazd mieszkańców do ich posesji. Posiada małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Wiosenną zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości około 130 m, szerokości 5,0 m i nawierzchni bitumicznej. Jezdnię drogi gminnej ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem lub krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,5 – 4,0 m z kostki betonowej ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 cm z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

Wzdłuż projektowanej ulicy Wiosennej zaprojektowano kanał technologiczny.

3 Oznakowanie.

3.1 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu zaplanowano na **15 czerwca 2022r.**

3.2 Uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Znak drogowy pionowy A-7 „ustęp pierwszeństwa” zastosowano w celu oznaczenia dróg podporządkowanych. Umieszcza się go przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem.

Znak drogowy pionowy D-1 „droga z pierwszeństwem” zastosowano w celu oznaczenia początku drogi w obszarze zabudowanym, na którym kierujący ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach z innymi drogami.

Pierwszeństwo na ulicy Roślinnej ustalono na podstawie większego natężenia ruchu w stosunku do ulicy Wiosennej.

3.3 Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki małe. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



GMINA
KOSAKOWO

WWW.KOSAKOWO.PL

Referat ds. Zarządu Dróg i Zieleni

tel. 58 660 43 09

mail drogi@kosakowo.pl

ZDiZ.7221.3.7B.2021.MR

Kosakowo, 10.09.2021 r.

DROGADO Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11

81-384 Gdynia

Dotyczy: Projektu stałej organizacji ruchu dla „Budowy drogi gminnej ulicy Wiosennej w Dębogórze (od ul. Roślinnej do ul. Letniej)”

Wójt Gminy Kosakowo opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji p.n.: „Budowa drogi gminnej ulicy Wiosennej w Dębogórze (od ul. Roślinnej do ul. Letniej)”, zgodnie z załącznikiem nr 1 stanowiącym integralną część niniejszej opinii.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. 2021 poz. 450) ruchem na drogach powiatowych i gminnych zarządza Starosta. W związku z powyższym stosowny wniosek wraz z projektem stałej organizacji ruchu należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Pucku.

Załącznik nr 1:

- Projekt stałej organizacji ruchu dla „Budowy drogi gminnej ulicy Wiosennej w Dębogórze (od ul. Roślinnej do ul. Letniej)”.

Z up. Wójta Gminy Kosakowo

Anna Browarczyk
Kierownik Referatu ds. Zarządu Dróg i Zieleni

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a



STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

84-100 Puck, ul. Kolejowa 7B
Rejestracja pojazdów: 58 673 29 25, 58 673 42 15;
Prawa jazdy 58 673 42 10, fax 58 7270562
komunikacja@starostwo.puck.pl

Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych znajduje się na stronie głównej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Pucku www.bip.starostwo.puck.pl

Puck, dnia 05 października 2021 r.

KO.7121.2.45.2021

DROGADO
Tomasz Ślusarz
ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

Starosta Pucki

z a t w i e r d z a s t a ł ą zmianę organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 134017G ul. Roślinnej i drogi gminnej ul. Wiosennej w Dębogórze dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej ulicy Wiosennej w Dębogórze (od ul. Roślinnej do ul. Letniej)”, zgodnie z przedstawionym projektem.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: **15 czerwca 2022 r.**

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Pucki, ul. Orzeszkowej 5 84-100 Puck
- 2) zarząd drogi: Wójt Gminy Kosakowo, ul. Żeromskiego 69 81-198 Kosakowo
- 3) Policja: Komenda Powiatowa Policji w Pucku, ul. Dworcowa 5 84-100 Puck

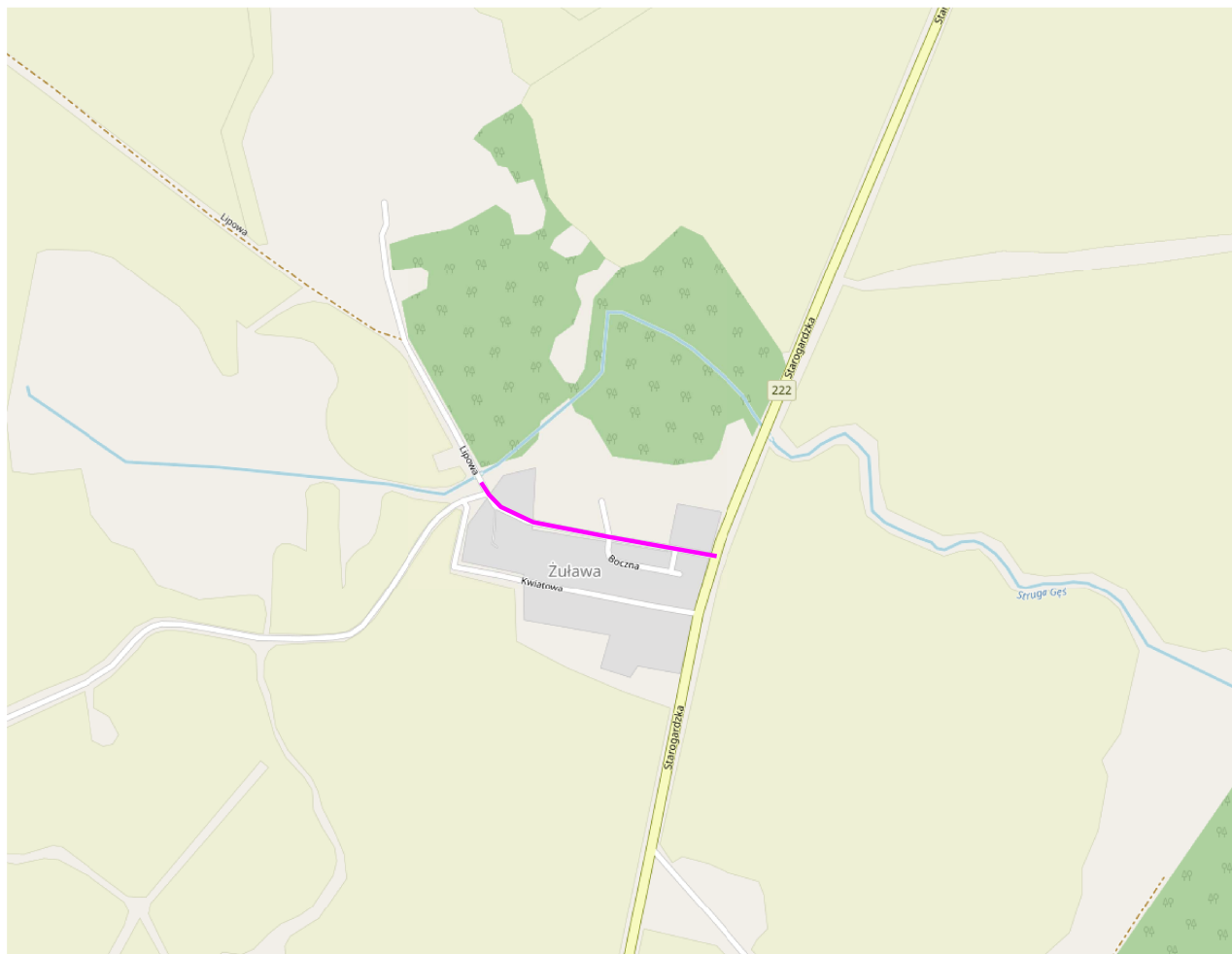
Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY

Paweł Panek
Starszy Specjalista w Wydziale Komunikacji
(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

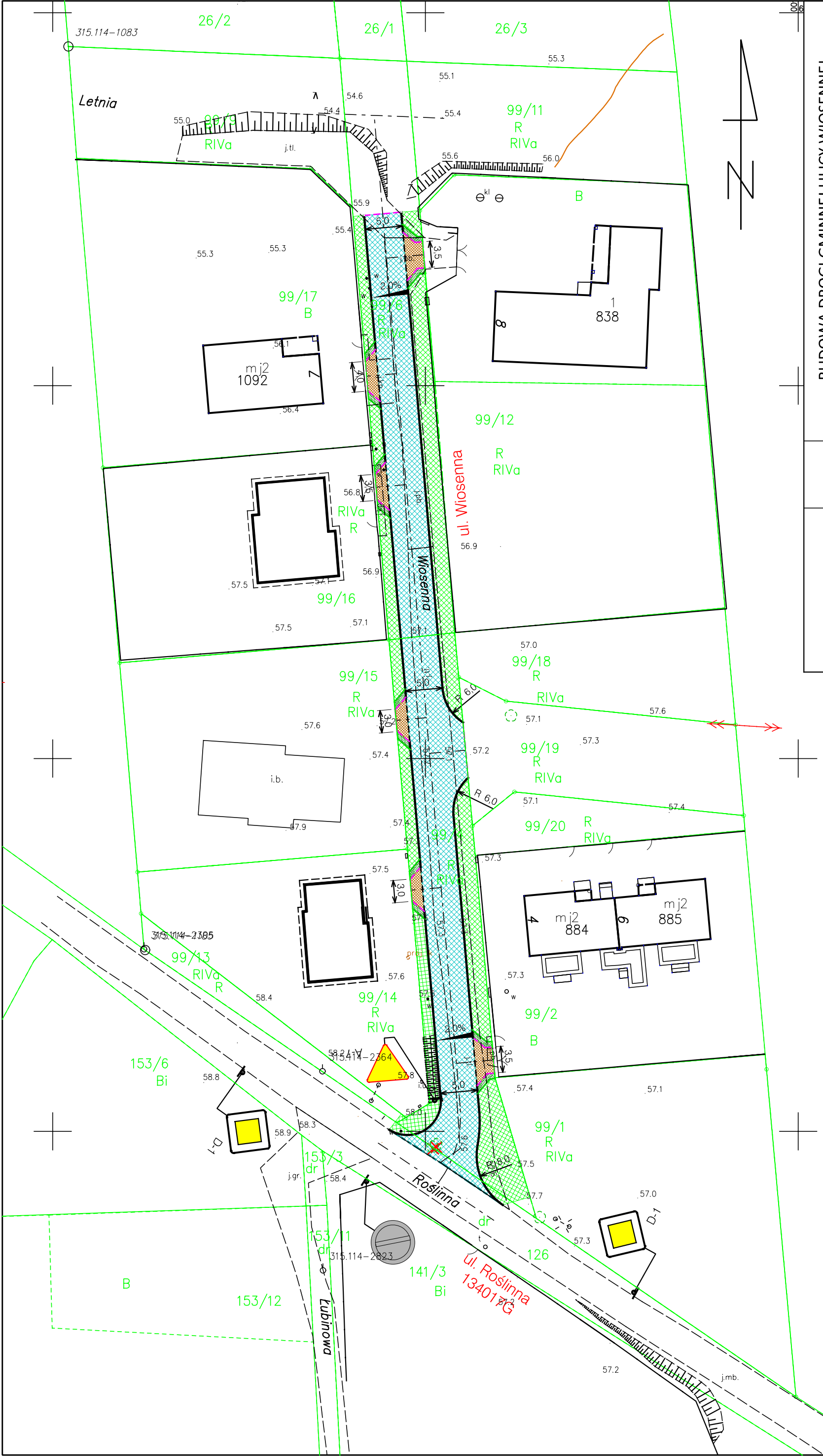
Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarzą-



LEGENDA:

————— zakres opracowania

<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div>	Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY LIPOWEJ (173682G) W MIEJSCOWOŚCI ŻUŁAWA		
	Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
	Branża:	Stała organizacja ruchu		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:10000
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		10.2021
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		1.0
	Spec:	drogowa		



Nazwa projektu:		BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY WIOSENNEJ W DĘBOGÓRZU (OD UL.ROŚLINNEJ DO UL.LETNIEJ)				
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY				
Branża:		Stała organizacja ruchu		Skala:		
Stadium:		Wykonawczy		1:500		
Projektant:		mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:		
Upr. nr:		POM/0094/POOD/12		09.2021		
Spec:		drogowa		Nr rys.		
Sprawdzający:		mgr inż. Adam Stypik		2.1		
Upr. nr:		POM/0294/POOD/11				
Spec:		drogowa				

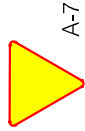
DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

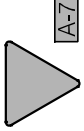
LEGENDA:

Proj. oznakowanie pionowe



A-7

Istn. oznakowanie pionowe



A-7