

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

PRZEDMIAR ROBÓT

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY WIOSENNEJ
W DĘBOGÓRZU (OD UL.ROŚLINNEJ DO UL.LETNIEJ)**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

Autor opracowania	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
-------------------	--	--

GDYNIA, PAŹDZIERNIK 2021 r.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1.1 Stan istniejący.

Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Wiosennej znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

Analizowany odcinek ulicy Wiosennej objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Dębogórze w gminie Kosakowo (uchwała nr XV/112/2017 Rady Gminy Kosakowo z dnia 19 grudnia 2007r.) oznaczona symbolem 19KDD.

1.2 Stan projektowany - drogi.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej ulicy Wiosennej w Dębogórze (od ul. Roślinnej do ul. Letniej).

Ulicę Wiosenną zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości około 130 m, szerokości 5,0 m i nawierzchni bitumicznej. Jezdnię drogi gminnej ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem lub krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,5 – 4,0 m z kostki betonowej ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 cm z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

1.3 Stan projektowany – branża teletechniczna.

Projektuje się wykonanie kanału technologicznego wzdłuż ulicy Wiosennej. Projekt obejmuje budowę 4 szt. studni kablowych SKR-1 oraz budowę kanału technologicznego.

Pomiędzy projektowanymi studniami SKR-1 należy ułożyć kanał technologiczny uliczny na głębokości min 1m od rzędnej terenu złożony z czarnej rury osłonowej (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych (RS) typu RHDPE 40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowaną wiązką mikrorurek (WMR) 7x10/8mm ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju kołowym \varnothing 40mm.

W miejscach wskazanych w projekcie należy ułożyć kanał technologiczny przepustowy na głębokości min 1m od rzędnej terenu składający się z 2 rur czarnych osłonowych (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych(RS) typu RHDPE40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowanej wiązki mikrorurek (WMR) 7x10/8 ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju \varnothing 40mm. Wszystkie rury światłowodowe umieścić w rurze osłonowej \varnothing 125mm.

PRZEDMIAR ROBÓT

BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY WIOSENNEJ W DĘBOGÓRZU (OD UL.ROŚLINNEJ DO UL.LETNIEJ)

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D-01.01.01.	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	kpl	1.00
	D-01.02.01.	WYCINKA DRZEW I KRZAKÓW		
2		Wycinka drzew o średnicy do 45 cm	szt.	1.00
3		Wycinka drzew o średnicy do 55 cm	szt.	1.00
	D-01.02.02.	ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU		
4		Zdjęcie warstwy humusu o grubości 15 cm wraz z załadunkiem i transportem wraz z kosztami składowania i utylizacji	m3	115.0
	D-01.02.04.	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I CHODNIKÓW		
5		Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm	m2	11.0
6		Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych o gr. 15 cm	m2	160.0
7		Rozbiórka nawierzchni z płyt YOMB 12,5x75x100 cm	m2	23.0
8		Rozbiórka obrzeża betonowego	mb	4.0
9		Rozbiórka krawężnika betonowego	mb	14.0
10		Rozbiórka ław betonowych	m3	0.95
11		Wywóz kruszywa betonowego z rozbiórki	m3	29.4
	D-02.01.01.	WYKONANIE WYKOPÓW		
12		Wykopy wraz z załadunkiem i transportem mas ziemnych na odkład Wykonawcy wraz z kosztami składowania lub utylizacji	m3	321.0
	D-02.03.01	WYKONANIE NASYPÓW		
13		Wykonanie nasypów z gruntu dowiezonego	m3	53.0
	D-03.06.01	REUGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH		
14		Regulacja pionowa studni	szt.	3.0
15		Regulacja pionowa zasuw	szt.	6.0
	D-04.01.01.	PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA		
16		Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego	m2	856.0
	D-04.03.01.	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH		
17		Skropienie warstw konstrukcyjnych	m2	1 380.0

	D-04.04.02.	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ		
18		Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o gr. 20 cm	m2	742.0
	D-04.05.01	PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM		
19		Kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 o gr. 15 cm	m2	833.0
	D-05.02.01.	NAWIERZCHNIE Z KRUSZYW ŁAMANYCH		
20		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego warstwa górna o gr. 10 cm	m2	23.0
	D-05.03.05.	NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO		
21		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm	m2	690.0
22		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4 cm	m2	690.0
	D-05.03.23.	NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ		
23		Kostka betonowa o gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o gr. 3 cm, szara	m2	52.0
	D-07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE		
		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
24		Tablice do znaków pionowych	szt.	3.0
25		Słupki do znaków pionowych	szt.	3.0
		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
26		Tablice do znaków pionowych	szt.	4.0
27		Tablica U-20b	szt.	1.0
28		Słupki do znaków pionowych	szt.	2.0
	D-08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE		
29		Krawężnik betonowy wyniesiony 15x30x100 cm	mb	220.0
30		Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm	mb	39.0
31		Ława betonowa pod krawężnikiem	m3	17.2
	D-08.01.03	OPORNIKI BETONOWE		
32		Opornik betonowy 12x25 cm	mb	63.0
33		Ława betonowa pod oporniki	m3	1.1
	D-09.01.01	ZIELEŃ DROGOWA		
34		Humusowanie z obsianiem trawą	m2	454.0
		ROBOTY RÓŻNE		
35		Wymiana hydrantu nadziemnego na podziemny DN80	kpl	1.0
		KANAŁ TECHNOLOGICZNY		
36		Budowa studni SKR-1	szt.	4.0
37		Budowa kanału technologicznego KTp	mb	48.0
38		Budowa kanału technologicznego Ktu	mb	82.0