

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

PROJEKT WYKONAWCZY TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY WIOSENNEJ
W DĘBOGÓRZU (OD UL.ROŚLINNEJ DO UL.LETNIEJ)**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

Opracowała	inż. Alicja Górską	
Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDAŃSK, PAŹDZIERNIK 2021 r.

Projekt Wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.	4
2.1	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY.	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.	4
3	OZNAKOWANIE.....	4
3.1	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	4
3.2	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	4
3.3	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT.....	5
3.4	OZNAKOWANIE PIONOWE.	5

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL.ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. z 1997r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r. Nr 170, poz. 1393),
- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym. (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej ulicy Wiosennej w Dębogórze (od ul. Roślinnej do ul. Letniej), gmina Kosakowo. Analizowana droga gminna zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Część techniczna.

2.1 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Wiosennej znajduje się zabudowa jednorodzinna. Analizowany odcinek drogi stanowi głównie dojazd mieszkańców do ich posesji. Posiada małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D - dojazdowa
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,0 m

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Ulicę Wiosenną zaprojektowano jako drogę dwupasową o długości około 130 m, szerokości 5,0 m i nawierzchni bitumicznej. Jezdnię drogi gminnej ograniczono krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem lub krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 3,5 – 4,0 m z kostki betonowej ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 cm z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Pozostały teren należy uzupełnić humusem z obsianiem trawą.

Wzdłuż projektowanej ulicy Wiosennej zaprojektowano kanał technologiczny.

3 Oznakowanie.

3.1 Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu zaplanowano od **15 lutego 2022r.**
Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu **15 czerwca 2022.**

3.2 Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Podczas prac mogą wystąpić następujące utrudnienia i zagrożenia:

- wyłączenie z ruchu odcinka drogi lub zwężenie odcinka drogi – utrudnienia w ruchu pojazdów i ruchu pieszym,
- potrącenie pieszych przez pojazdy budowy.

3.3 Sposób zabezpieczenia robót.

W ramach opracowania zaplanowano tymczasowe wyłączenie z ruchu ul. Wiosennej na czas prowadzonych robót. Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić służby ratunkowe, komunalne, mieszkańców i użytkowników przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót na 7 dni przed rozpoczęciem robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

3.4 Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



GMINA
KOSAKOWO

WWW.KOSAKOWO.PL

Referat ds. Zarządu Dróg i Zieleni

tel. 58 660 43 09

mail pasdrogowy@kosakowo.pl

Kosakowo, dnia 16.06.2021r.

ZDiZ.7221.2.15.2021.SSP

Drogado Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11

81-384 Gdynia

Na podstawie art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.), art. 10 ust. 7 ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2021 poz. 450.), **Wójt Gminy Kosakowo zatwierdza** czasową zmianę organizacji ruchu na drodze stanowiącej własność Gminy Kosakowo – ul. Wiosenna w m. Dębogórze, gmina Kosakowo, zgodnie z przedstawionym projektem.

Inwestor: Gmina Kosakowo

Termin zmiany: 15.02-15.06.2022r.

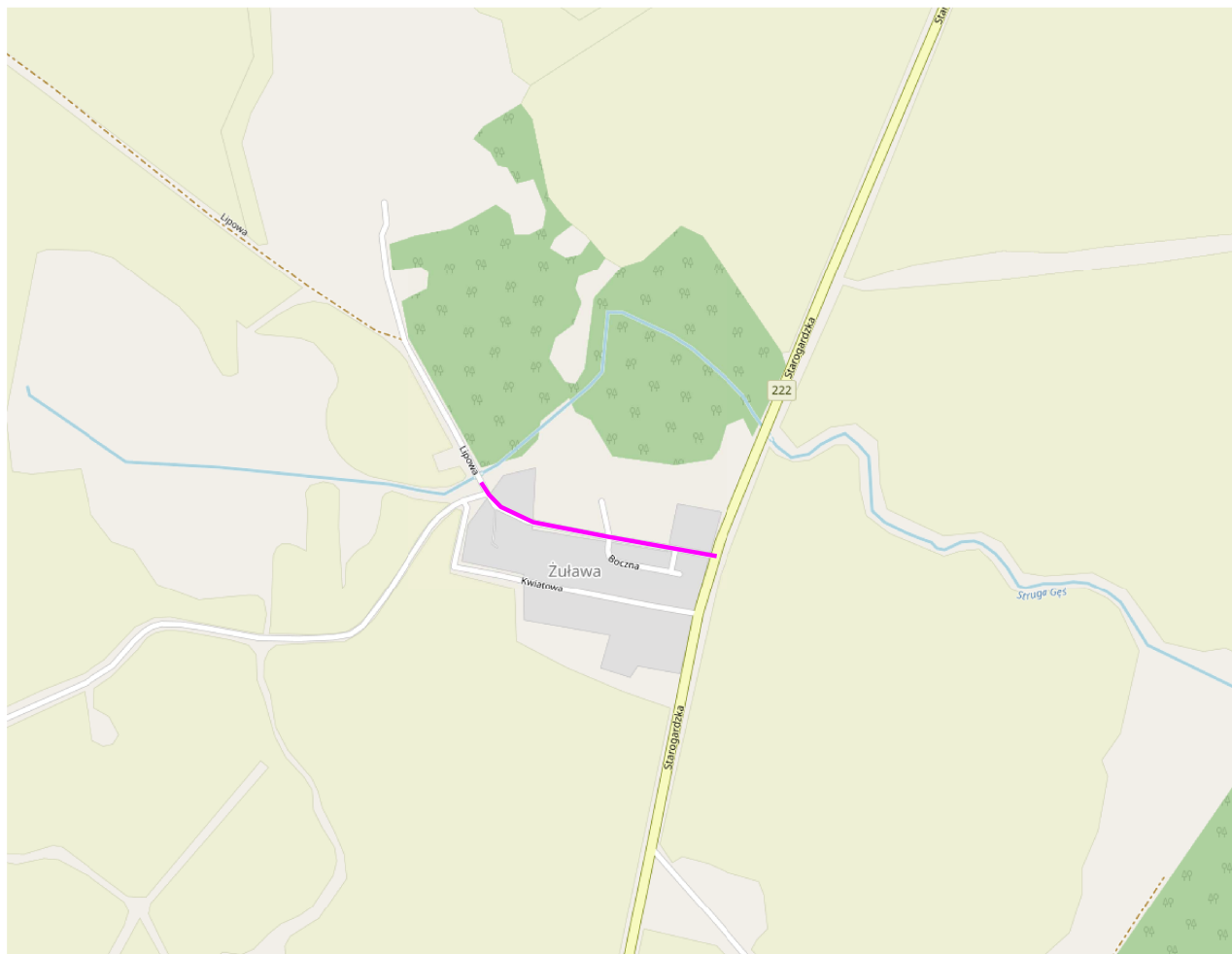
Kserokopię niniejszego uzgodnienia należy dołączyć do wniosku na zajęcie pasa drogowego, w celu budowy urządzenia.

Ł up. Wójta Gminy Kosakowo

Łukasz Prazmo
Z-ca Kierownika Referatu ds. Zarządu Dróg i Zieleni

Otrzymują:

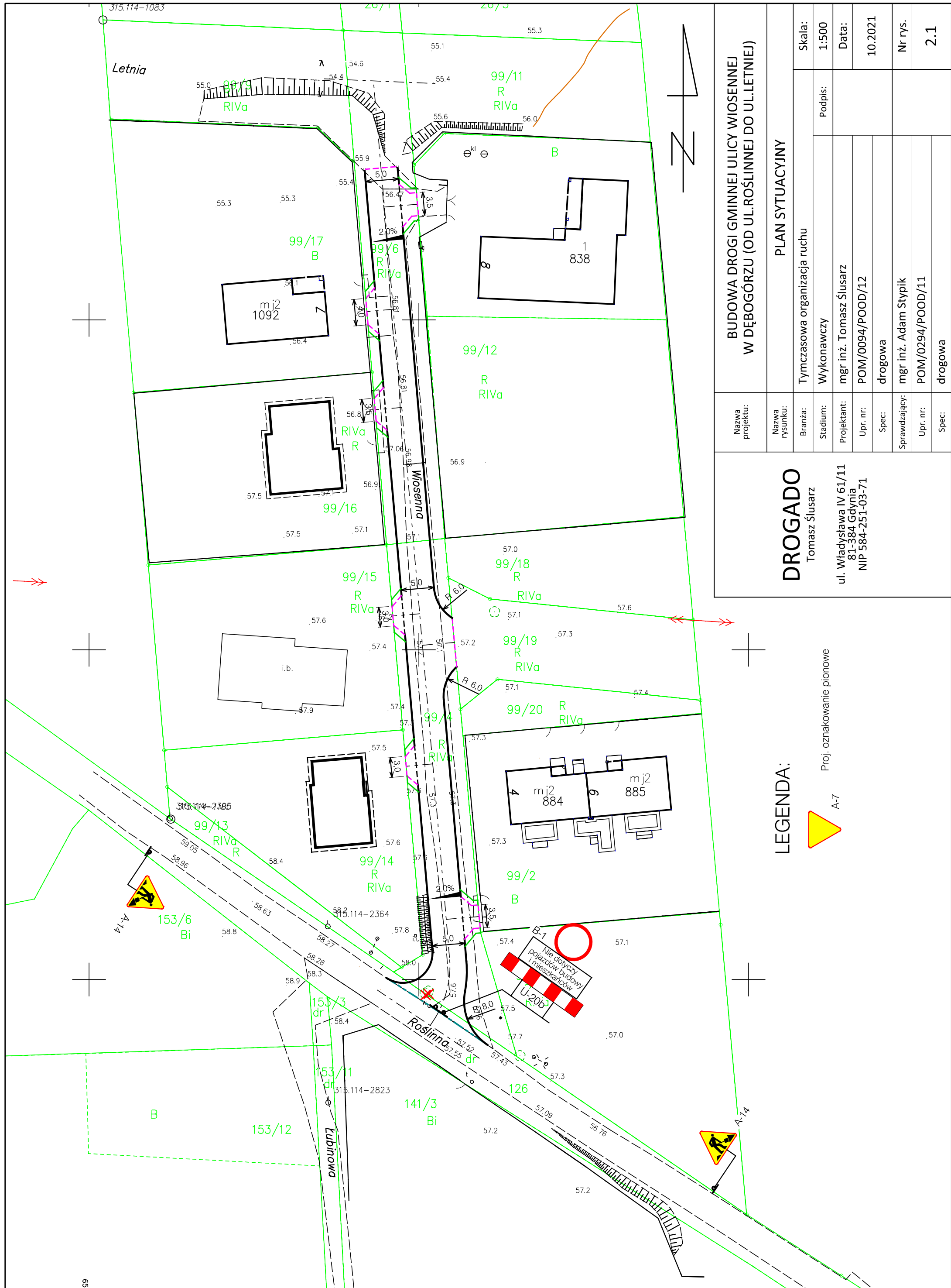
1. Wnioskodawca
2. a/a



LEGENDA:

——— zakres opracowania

<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div>	Nazwa projektu:	BUDOWA ULICY LIPOWEJ (173682G) W MIEJSCOWOŚCI ŻUŁAWA		
	Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
	Branża:	Tymczasowa organizacja ruchu		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:10000
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		07.2020
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		1.0
	Spec:	drogowa		



<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71</div>	Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY WIOSENNEJ W DĘBOGÓRZU (OD UL.ROŚLINNEJ DO UL.LETNIEJ)		
	Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
	Branża:	Tymczasowa organizacja ruchu		Skala:
	Stadium:	Wykonawczy	Podpis:	1:500
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		10.2021
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		2.1
Spec:	drogowa			