

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
ZABATROWO - NAKŁO NA ODCINKU UL. OLSZEWSKA
W NAKLE w km 21+870 - km 22+400
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

LEGENDA:

- znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe do likwidacji
- znaki pionowe istniejące
- obrzeże chodnikowe wbudowane
- krawężnik najazdowy „opornik”
- krawężnik wystający
- krawężnik pobocza utwardzonego
- znaki poziome istniejące
- znaki poziome projektowane

— Płytki ostrzegawcze 30x30cm z polimerobetonu, jeden rzęd,
kolor żółty (z wypustkami okrągłymi-bąblowe)

— Płytki kierunkowe 30x30cm z polimerobetonu, dwa rzędy,
kolor żółte(ryflowane podłużnie-symetryczne)

UWAGI:

* Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać przy zachowaniu wysokości i odległości podanych w punkcie 1.5.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; z późn. zmianami

* W przypadku znaków projektowanych zastosować folię odbleskową typu 2.

* W przypadku znaków projektowanych zastosować folię odbleskową typu 2.

* wielkość znaków - na drodze powiatowej średnie

* znaki lokalizować należy z zachowaniem w skrajni poziomej i pionowej

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Mińska 5 89-100 Nakło n/ Notecią	Wykonawca: "LOCTOR" inż. Janusz Jurkiewicz 86-014 Sicienko ul. Owocowa 2	Nr rys.: 1
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ ZABATROWO - NAKŁO NA ODCINKU UL. OLSZEWSKA W NAKLE w km 21+870 - km 22+400	Data: 18.09.2019	Stadium: PB
Skala: 1:500	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO PLAN SYTUACYJNY	Branża: Drogi
Projektant: inż. J. Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bud. ogólnego w spec. drog. nr GP.01.01.02.0077	Opracował:	Sprawdzający: