

OPINIA GEOTECHNICZNA

Przebudowa drogi powiatowej Zabartowo-Nakło na odcinku ul. Olszewska w Nakle Nad Notecią

POŁOŻENIE FIZYCZNOGEOGRAFICZNE, GEOMORFOLOGIA I HYDROGRAFIA:

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Nakło Nad Notecią. Pod względem fizjograficznym (fizycznogeograficznym) dokumentowany teren położony jest w obrębie podprovincji: Pradolina Toruńsko - Ebarswaldzka (315,3). Szczegółowo obszar inwestycji znajduje się w mezoregionie: Kotlina Toruńska (315.35).

Badany odcinek drogi charakteryzuje się zróżnicowanym ukształtowaniem terenu. Deniwelacje między punktami badawczymi dochodzi do około 6,0 m i zawiera się w przedziale rzędnych 89,3-95,6 m npm.

Sieć hydrograficzna należy do zlewni Noteci (182).

GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA ZGODNIE Z KATALOGIEM TYPOWYCH KONSTRUKCJI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYC

warstwa I - G4

warstwa IIa - G2

warstwa IIb - G1



WARSTWY GEOTECHNICZNE:

- I humus, grupa nośności - G4
- IIa piaski drobnoziarniste humusowe, grupa nośności - G2, szg Ib~0,40
- IIb piaski drobnoziarniste, grupa nośności - G1, szg Ib~0,50

WARUNKI GRUNTOWE:

Na badanym odcinku drogi nawierzchnia jest nieutwardzona. W wykonanym otworze geotechnicznym od wierzchu terenu zalega około 20 cm warstwa humusu, następnie do głębokości 0,6 m wstępują piaski drobne humusowe, pod ich spągiem zalegają rzeczne piaski drobne. Otworem geotechnicznym nie osiągnięto ich spągu.

WARUNKI WODNE:

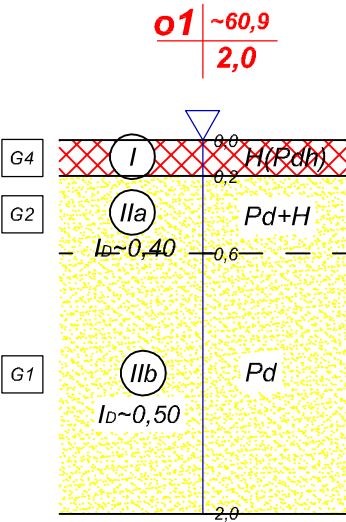
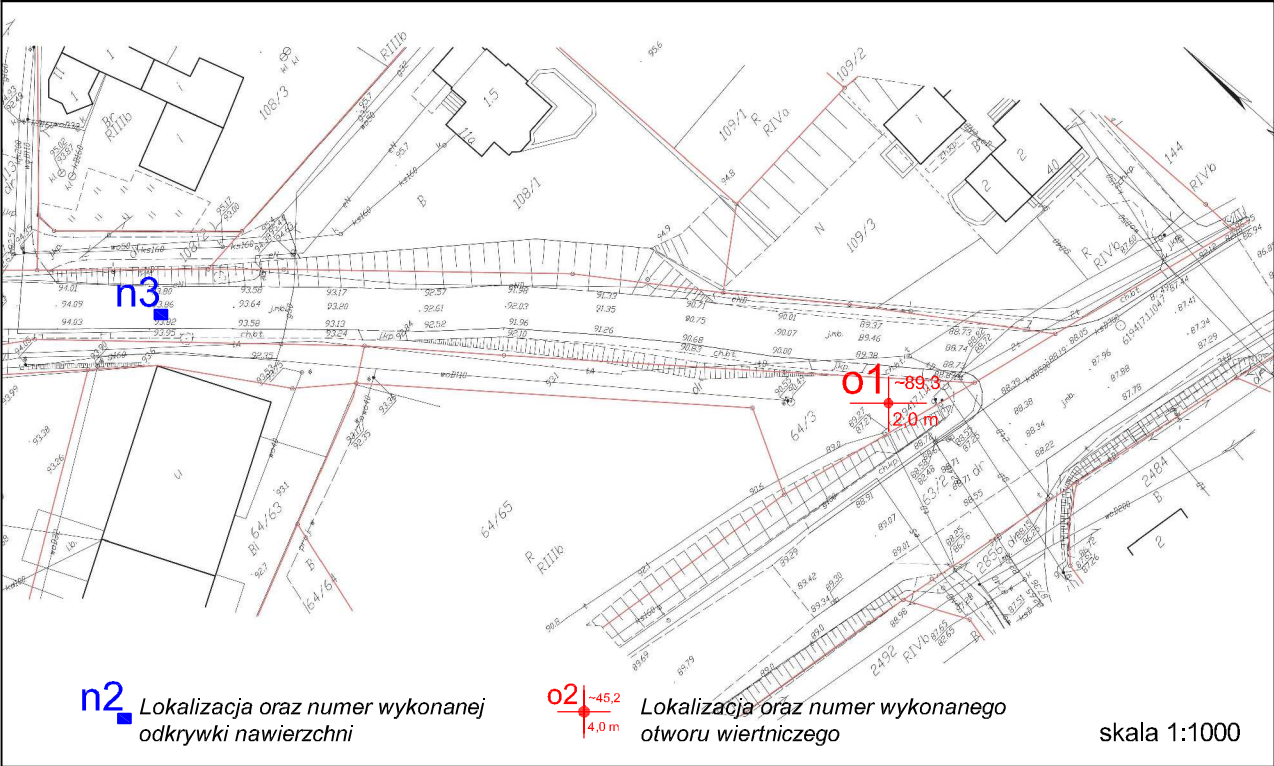
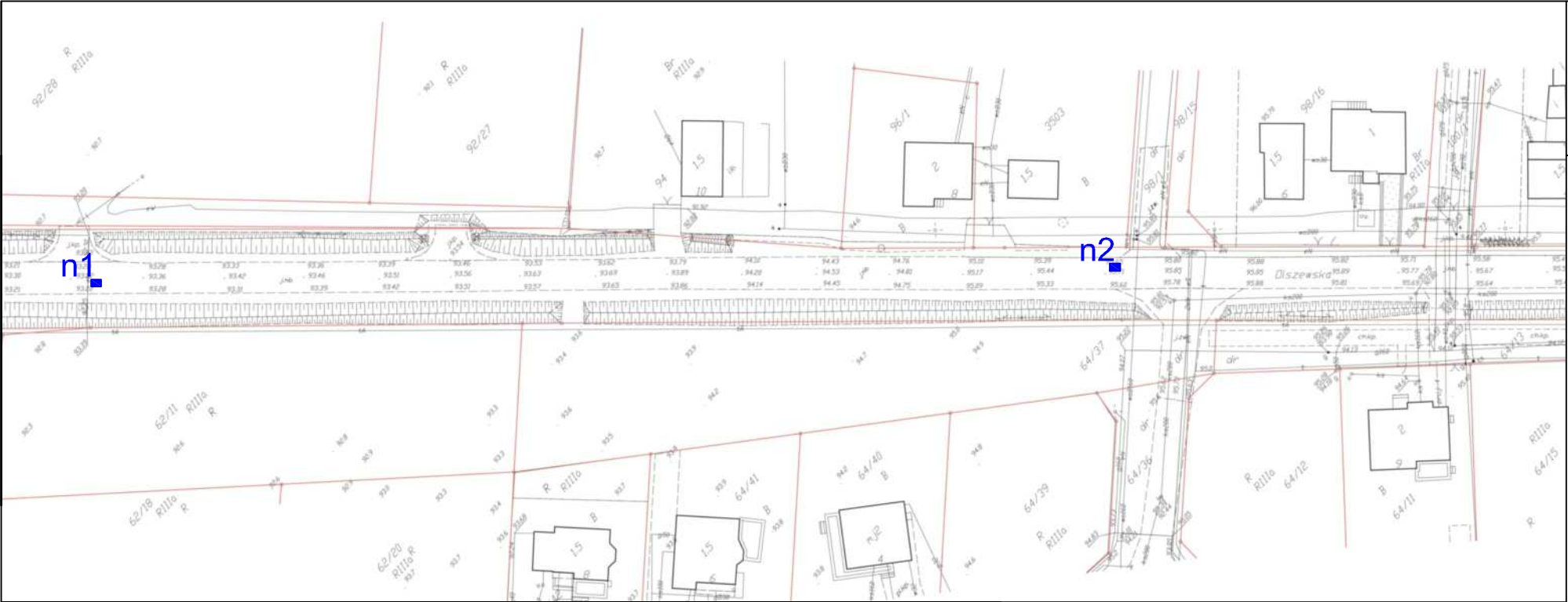
W podłożu, do głębokości wykonania otworów, tj. 2,0 m ppt., nie zaobserwowano przejawów występowania wód gruntowych.

WYNIKI ODKRYWEK NAWIERZCHNI

Nr otworu	Mięgkość warstwy [cm]	Opis warstwy
n1	5 5 15	asfalt kruszywo łamane bruk kamienny
n2	8 23	asfalt kruszywo łamane
n3	8 14	asfalt bruk kamienny

PODSUMOWANIE ORAZ WNIOSKI:

- W wyniku wykonanych badań terenowych dokonano rozpoznania podłoża budowlanego w obrębie projektowanej inwestycji.
- W miejscu lokalizacji inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne.
- W trakcie wykonywania prac terenowych nie stwierdzono występowania zjawisk geodynamicznych.
- Konstrukcje drogi przyjąć uwzględniając podane w niniejszym opracowaniu grupy nosności podłoża.
- Odbiór wykopu należy przeprowadzić w obecności uprawnionego geologa.
- Średnia głębokość przemarzania gruntów, na rozpatrywanym terenie, wynosi około 0,8 - 1,0 m ppt
- Ze względu na punktowy zakres badań, nie można wykluczyć nieco bardziej złożonej budowy podłoża gruntowego w rejonie projektowanej inwestycji.



LEGENDA:

- Asfalt
- Nasypy budowlane
- Nasypy niebudowlane
- Piaski drobnoziarniste
- Piaski średnioziarniste
- Gliny zwalowe
- Iły

IIa IIb~0,45 Numer warstwy geotechnicznej, st. zagęszczenia / St. plast.
G1 Grupa nośności podłoża

AUTORZY OPRACOWANIA:

inż. Tomasz Romiński
Uprawnienia geologiczne nr: VII-1800

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI:

W ramach niniejszej inwestycji projektuje się przebudowę drogi powiatowej Zabartowo-Nakło na odcinku ul. Olszewska w Nakle Nad Notecią

KATEGORIA GEOTECHNICZNA:

Dla przedmiotowej inwestycji proponuje się określić I kategorię geotechniczną.

WYKONANE PRACE GEOTECHNICZNE:

Prace terenowe obejmowały wykonanie trzech odkrywek istniejącej nawierzchni oraz jednego otworu geotechnicznego do głębokości 2,0 m p.p.t

KATEGORIA GEOTECHNICZNA:

WARUNKI GRUNTOWO-WODNE: proste