

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle n. Not
89-100 Nakło
ul. Młyńska 5

Zamawiający Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle n. Not
89-100 Nakło
ul. Młyńska 5

temat Przebudowa drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo-Nakło
(km 21+870 - 22+390)

adres Nakło nad Notecią

nr działek cz. 63/2 , 64/3, 64/13, 88 , 64/36 , 64/37 ,98/1
obręb Nakło n. Not

współcz. wielkości obiektu w =1
kat XXV

stanowisko	imię i nazwisko	numer uprawnień	podpis
projektant: branża drogowa	inż. Janusz Jurkiewicz	GT III 7210/239/77 spec konstr. - inż. drogi	
projektant: branża telekomunikacyjna	mgr inż. Mariusz Ptasznik	1503/99/U	
projektant: branża gazowa	mgr inż. Piotr Młynarek	KUP/0059/PWOS/14	
sprawdzający branża gazowa	mgr. inż. Maciej Nowaczyk	KUP/0207/PWBS/17	
projektant: branża sanitarna	mgr inż. Agnieszka Kowalska	KUP/0204/PWBS/17	
sprawdzający branża sanitarna	mgr inż. Maciej Kowalski	KUP/0205/PWBS/17	

data opracowania :

Zawartość opracowania projektu zagospodarowania terenu

strona tytułowa projektu budowlanego : Projekt zagospodarowania terenu	1
Zawartość opracowania projektu budowlanego	2
Oświadczenia projektantów	3
strona tytułowa : Projekt zagospodarowania terenu	4
Opis techniczny.....	5
Mapa do celów projektowych	13
Opinia geotechniczna	14
Uprawnienia projektowe	15
<i>uzgodnienia – naniesienia :</i>	
<i>branża drogowa</i>	
Zarząd Dróg Powiatowych – (uzgodnienie projektu dr).....	27
Gmina Nakło n. Not – (uzgodnienie projektu dr)	28
ENEA Operator Rejon Dystrybucji Nakło (naniesienia + uzg. PB dr).....	30
Enea Oświetlenie Bydgoszcz (naniesienia+ uzg PB dr).....	35
Orange Polska SA (naniesienia + warunki PB dr).....	41
Netia SA (uzg PB dr)	44
KPWiK Nakło (naniesienia + uzg PB dr.).....	46
Polska Spółka Gazownictwa Bydgoszcz (uzgodnienie PB– warunki dr)	50
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu.....	56
<i>branża gazowa</i>	
Decyzja UMiG Nakło (PB gaz)	58
Opinia ZUD (ZUD gaz).....	61
<i>branża telekomunikacyjna</i>	
Orange Polska SA (uzg. PB tk).....	65
Opinia ZUD (ZUD tk).....	66
<i>branża sanitarna</i>	
KPWiK Nakło (warunki techniczne).....	69
Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1 - skala 1:500	70
BIOZ.....	71

Oświadczenia

- 1 . inż. Janusz Jurkiewicz - projektant - drogi**
- 2. mgr inż. Mariusz Ptasznik – projektant - telekomunikacja**
- 3. mgr inż. Piotr Młynarek – projektant - gaz**
- 4. mgr inż. Maciej Nowaczyk – sprawdzający -gaz**
- 5. mgr inż. Agnieszka Kowalska – projektant – kanalizacja deszczowa**
- 6. mgr inż. Maciej Kowalski – sprawdzający – kanalizacja deszczowa**

że , zgodnie z art.20 u. 4 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U.2003
Nr.207 poz.2016 z późniejszymi zmianami) opracowanie projektu budowlanego :

Przebudowa drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo-Nakło na odcinku ul. Olszewska w Nakle

jest zgodne z obowiązującymi przepisami „Prawo budowlane i warunkami technicznymi, jakim powinny
odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" oraz polskimi normami, i że jest kompletne z punktu
widzenia celu, jakiemu ma służyć.

1.....
2.....
3.....
4.....
5.....
6.....

data

Przebudowa drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo-Nakło
na odcinku ul. Olszewska w Nakle (km 21+870-22+390)
Projekt budowlany (znak 20/12)

Firma Lactor inż. Janusz Jurkiewicz ,
86 -014 Sicienko, ul. Owocowa 2 tel. 692-44-94-24
e mail lactor96@o2.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle n. Not
	<u>89-100 Nakło</u>
	ul. Młyńska 5
Zamawiający	Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle n. Not
	<u>89-100 Nakło</u>
	ul. Młyńska 5
temat	Przebudowa drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo-Nakło na odcinku ul. Olszewska w Nakle (km 21+870 - 22+390)
adres	Nakło nad Notecią
nr działek	cz. 63/2 , 64/3, 64/13, 88 , 64/36 , 64/37 ,98/1 obręb Nakło n. Not

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1 Dane ogólne :

1.1. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle n. Not
89-100 Nakło n. Not
ul. Młyńska 5

1.2 Podstawy opracowania

dokumentację opracowano w oparciu o:

- mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych - z uzbrojeniem terenu skala 1:500 , wykonawca Jakub Kaszak – USŁUGI GEODEZYJNE ul. gen. Amilkara Kosińskiego 8/1 85-331 Bydgoszcz – znak P.0410.2019 950 z dnia 30-4-2019 – aktualizacja mapy SWG.6640.2773.2020 16412 22.12.2020 .
- obowiązujące przepisy i normy
- uzgodnienia i warunki gestorów uzbrojenia występujących w terenie opracowania oraz opinie i uzgodnienia z Inwestorem - (oryginały dołączone do egz. nr 1. niniejszej dokumentacji oraz projektów branżowych) .
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.3.1999 w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.430 zm z 2010 r nr 65 poz.407)
- dokumentację badań podłoża gruntowego – wyk. „BAGEO s.c Tomasz Romiński ,Sławomir Stawski ul. Nałkowskiej 12/19 85-866 Bydgoszcz

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1150 C (relacja Zabartowo – Nakło) w km 21+870 - 22+390,25 (ul. Olszewska – Nakło n. Not) polegająca na

poszerzeniu jezdni z korektą geometrii skrzyżowania z drogą gminną ul. Staszica (KTR) wraz z związaną z tym przebudową elementów pasa drogowego (chodniki , wjazdy , skrzyżowania) i usunięciem kolizji z infrastrukturą podziemną (telekomunikacja i gaz) oraz budowa kanalizacji deszczowej (km 22+072 - 22+390,25)

1 . ogólny zakres robót -przebudowa drogi :

- długość trasy objętej przebudową – 520,25 mb.
- zakres powierzchniowy :

		rodzaj nawierzchni	jednostka	ilość
1	jezdnia	bitumiczna	m ²	3270
2	jezdnia	betonowa	m ²	23
3	wjazdy	kostka betonowa	m ²	77
4	skrzyżowania	kostka betonowa	m ²	146
5	chodniki – opaska	kostka betonowa	m ²	533
	razem :		m ²	4049

2. ogólny zakres robót – budowa kanalizacji deszczowej

kanalizacja w systemie grawitacyjnym wraz infrastrukturą techniczną podłączona do istniejącej kanalizacji w ulicy Staszica w Nakle nad Notecią.

- przewód kanalizacji deszczowej grawitacyjnej dn 500 o łącznej długości 326,30 mb.
- studnie rewizyjne -z żelbetu dn 1200 – 15 szt.
- wpusty deszczowe z przykanalikami z rur PVC160 – 14 szt.

3. ogólny zakres robót – usunięcie kolizji – telekomunikacja

- przebudowa kabla Orange XzTKMXpw25x4x0,5 oraz Z-XOTKtsd-20J+4Jn – 0,022 km
- budowa bezrozkopowo kanalizacji Orange z rur HDPE SK-6
- demontaż i budowa studni SK-6 -1 szt.
- zabezpieczenie infrastruktury Orange -A110PS -0,14 km

4. ogólny zakres robót – usunięcie kolizji – gaz

- przebudowa sieci gazowej niskiego ciśnienia (ciśnienie do 10kPa włącznie) na działkach 2856, 63/2, 88 w Nakle z rur PE100-RC SDR17 Ø125 o długości 37m oraz z rur PE100 RC SDR17 Ø225 o długości 30,3m.

1.4. Stan istniejący

Obszar objęty opracowaniem to odcinek pasa drogowego drogi powiatowej gminnej o szerokości zmiennej w zakresie 15-40 m.

Zagospodarowanie pasa drogowego to: jezdnia bitumiczna ,utwardzone wjazdy i chodniki .

Istniejąca infrastruktura pod i nad ziemna :

- linie i kable teletechniczne
- linie i kable energetyczne (0,4kV)
- wodociąg
- gazociąg
- oświetlenie terenu
- wodociąg
- kanał sanitarny

Warunki geotechniczne terenu pod obiekt określone zostały w opinii geotechnicznej – w załączeniu.

2. Część technologiczna

2.1 Rozwiązania projektowe

2.2 Przyjęte parametry techniczne

- klasa drogi – Z
- szerokość jezdni – 6,0 m + obustronne pobocza o szerokości 1,0 m.
- chodnik przyjezdniowy – szerokość 2,50 m
- kategoria ruchu KR -2

2.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Zgodnie z wytycznymi Inwestora projektowana jest przebudowa jezdni o parametrach j/w. Trasa nawiązuje do drogi istniejącej ze zmianą jej geometrii włączenia do ul. Staszica . Projektowane jest prawostronne poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m na długości odcinka z nakładką bitumiczną tj do km 22+296.

Istniejące utwardzone wjazdy i skrzyżowanie (ul. Polna) podlegają przebudowie w zakresie niezbędnym związanym z przebudową jezdni. Wjazdy i skrzyżowania (ul. Różana ,Goździkowa) nieutwardzone projektowane są jako utwardzone do granicy pasa drogowego.

Chodnik o szerokości 2,50 m (SP) projektowany w zakresie km 22-263,2 – 22+390,26 – nawiązuje do istniejącego i do realizowanego projektu na przebudowę ul. Staszica.

Trasa zawiera załamania osi (W 1-7) oraz łuk poziomy W-8 (skrzyżowanie z ul. Staszica) o wartości promieni $R = 30$ m . Wyokrąglenia linii krawężnika na skrzyżowaniach w zakresie 6-18 m.

Dla wyniesienia w/w trasy podano wartości jej punktów głównych (współrzędne) na planszy wyniesienia.(rys. nr 4)

2.3. Rozwiązanie wysokościowe

Uwarunkowane jest ono rzędnymi stałymi tj. rzędnymi istniejącej przebudowywanej jezdni , rzędnymi istniejących wjazdów , rzędnym ul. Staszica po przebudowie. Projektowane pochylenie poprzeczne projektowanej nawierzchni – 2% wg oznaczeń na planie sytuacyjnym. Pochylenie podłużne – normatywne wg wartości podanych na profilu podłużnym (rys.2).

2.4. Odwodnienie

Na odcinku 21+870 (ptr) – 22+083 (skrzyżowanie ulic Różana – Goździkowa) zachowany zostaje istniejący system powierzchniowego odwodnienia drogi - tj. poprzez projektowane

pochylenia podłużne i poprzeczne do istniejących rowów (nie podlegających przebudowie) .

Na odcinku 22+083 - 22+390,25 (ul. Staszica) projektowana jest kanalizacja deszczowa .

2.5. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z dokonany uzgodnieniem z Inwestorem projektowana jest następująca nawierzchnia :

- jezdni – bitumiczna (na skrzyżowaniu poszerzenie – beton)
- chodniki , wjazdy , skrzyżowania – betonowa koska brukowa
- pobocze utwardzone

2.6. Stała organizacja ruchu

Projektowana jest stała organizacja ruchu (osobne opracowanie branżowe).

2.7. Wycinka drzew i krzewów

Dla realizacji zadania nie jest konieczna wycinka drzew.

2.8. Roboty towarzyszące

Dla realizacji zadania koniecznym jest wykonanie prac towarzyszących :

- plantowanie przyległego teren - wykonanie trawnika
- roboty rozbiórkowe nawierzchni drogowej (jezdni , chodniki , wjazdy)
- wykonanie stałej organizacji ruchu
- regulacja pokryw i zabezpieczenie infrastruktury podziemnej

2.9. Roboty ziemne

Sprowadzają się do wykonania koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni (poszerzenie) oraz niwelację terenu na skrzyżowaniu z ul. Staszica – korekta trasy w ramach działek drogowych – szczegółowe ilości podano w przedmiarze robót .

3. Organizacja ruchu na czas budowy

Prowadzenie robót drogowych powinno odbywać się z zachowaniem oznakowania zgodnego z obowiązującymi przepisami .

4. Sieci uzbrojenia podziemnego

4.1 sieć energetyczna

○ ENEA Rejon Nakło

Pokazana na uzgodnieniu ENEA Nakło znak MU/AS/L.dz. PEO19 P141318 z dnia 4-7-2019 – (prolongata terminu pismo MU/KA/L.dz.PEO20P286225 z dnia 23.11.2020). Należy bezwzględnie przestrzegać wytycznych zawartych określonych w uzgodnieniach wydanych przez Enea Nakło. (uzgodnienie w załączeniu) . W miejscu skrzyżowań istniejącej elektroenergetycznej linii kablowej nN z przebudowywaną nawierzchnią drogi należy ułożyć na kablu rury osłonowe dwudzielne .

○ ENEA Rejon Bydgoszcz Oświetlenie

Sieć pokazana w warunkach technicznych WT -RO1-082-2019 z dnia 08.7.2019 określających konieczność przestawienia lamp w celu prawidłowego oświetlenia po zmianie trasy ulicy - istniejące nie kolidują z przebudową . Realizacja w/w odbędzie się staraniem Inwestora w oparciu o oddzielne opracowanie projektowe . (prolongata terminu pismo WEa20E007410 z dnia 2.12.2020 w załączeniu)

4.2 sieć telekomunikacyjna

- **Sieć - Orange Polska**

Warunki na przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska SA kolidującego z przebudową drogi określono w piśmie 34192 /TTISIOU/P/2019 z dnia 15.7.2019 (w załączeniu)
Zakres robót wg równoległego opracowania projektowego.

Przestrzegać należy wytycznych zawartych w w/w piśmie – . W przypadku odkrycia , miejscach skrzyżowań i zbliżeń zabezpieczyć należy kable rurą dwudzielną typu A110PS

- **Sieć - Netia S.A.**

Sieć teletechniczna Netia SA nie występuje – uzgodnienie – znak : NTFB-508-1245/19 z dnia 15.7.2019 (uzgodnienie w załączeniu)

4.3 sieć sanitarna i wodociągowa

- **KPWik Nakło n. Not**

Przestrzegać należy wytycznych zawartych w uzgodnieniu nr WT/125/2019 z dnia 3.7.2019 oraz U/70/2020 z dnia 27.11.2020 (w załączeniu)

4.4 sieć gazowa

Naniesiona w uzgodnieniu nr 8814/BR/ZTI/2019 z dnia 1-8-2019.

Warunki na przebudowę uzbrojenia Polskiej Spółki Gazownictwa sp z o.o kolidującego z przebudową drogi określono w w/w piśmie – warunki nr PSGBY.ZMSM.763.032.O.19(w załączeniu)
oraz aneksie do warunków technicznych PSGBY.ZMSM.763.033.O.19 z dnia 8-8-2019.
(w załączeniu) . Zakres robót wg równoległego opracowania projektowego.

Realizacja robót - przestrzegać należy wymogów zawartych w w/w piśmie.

5. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu nie przekracza terenu działek objętych opracowaniem niniejszego projektu tj. działek cz. 63/2 , 64/3, 64/13, 88 , 64/37 obręb Nakło .

Projektowane roboty drogowe stanowią przebudowę istniejącej nawierzchni drogowej , nie zmieniają charakteru zagospodarowania tego obszaru i nie oddziałują na przyległe działki .

Planowana inwestycja nie ma wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, zmniejszy znacznie poziom zapylenia i hałasu - ma na celu podniesienie komfortu i bezpieczeństwa ruchu .

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko , a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę , na glebę, na roślinność i na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały. (sumarycznie około 10 godzin). Żaden z projektowanych elementów nie jest zakwalifikowany jako obiekt oddziałujący lub mogący oddziaływać na środowisko naturalne.

6. Uwagi końcowe :

- Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu . Roboty ziemne w tej strefie prowadzić należy ręcznie.
- Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na oryginalnych naniesieniach sieci i przewodów uzbrojenia terenu znajdującym się w egz. nr 1. niniejszej dokumentacji. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.
- Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty nadzorem konserwatorskim zabytków - opinia WUOZ.DB.WZN.5152.4.85.2020.MG.TZ.(M.1.2020) z dnia 26.11.2020
(w załączeniu)
- Teren opracowania dokumentacji nie jest objęty wpływem szkód górniczych i zalewowych.

opracował :

inż. Janusz Jurkiewicz