Obiekt:
ul. Olszewska, Nakło, km 21+870 - km 22+400
Profil podłużny

Skala 1:50,000 / 1:500

L e g e n d a
Teren (stan istniejący)
Projekt (stan planowany)
Ekstremum łuku pionowego

PIKIETAŻ

ODLEGŁOŚCI (-)

PROSTE I ŁUKI POZIOME
Prosta / Łuk w kierunku przeciwnych rzeźni łuków
(odległość / długość)

RZĘDNE TERENU (Zt)

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE NIWELETY (Zn)

ROZSTAW NIWELETÓW (Zn-Zt)

P.P. 90,00 = odn.

91 92 93 94 95 96 97

21+000
22+000
22+100
22+200
22+300

59,20 93,62 PK 1 PW 1
7,30 94,12 PK 2 PW 2
43,90 95,08 PK 3 PW 3
74,50 95,79 PK 4 PW 4
10,50 94,93 PK 5 PW 5
27,80 95,81 PK 6 PW 6
58,20 89,97 PK 7 PW 7
71,72 89,25 PK 8 PW 8
85,25 88,80 PK 9 PW 9

Pk 89,00
Pk 45,10
Pk 100,00
Pk 36,60
Pk 100,00
Pk 53,33
Pk 100,00
Pk 32,10
Pk 100,00
Pk 36,60
Pk 100,00
Pk 45,20
Pk 100,00
Pk 62,30
Pk 100,00
Pk 45,20

63,50 93,26
70,00 93,27 -0,00
76,70 93,29 7,00 0,0000 93,31 +0,02
87,90 93,30 93,37 +0,07
0,00 93,32 24,10 0,0000 93,40 +0,08
12,00 93,36 93,43 +0,07
25,80 93,42 93,49 +0,07
39,00 93,46 64,90 0,0004 93,54 +0,08
51,70 93,51 93,59 +0,08
64,00 93,56 93,64 +0,08
75,60 93,63 93,69 +0,06
76,95 93,64 93,69 +0,06
88,10 93,69 93,78 +0,09
93,60 93,78 79,70 0,0000 93,85 +0,07
0,00 93,89 93,96 +0,07
10,24 94,14 94,20 +0,06
12,80 94,20 94,26 +0,06
25,30 94,53 36,76 0,0262 94,59 +0,06
37,70 94,81 94,92 +0,11
50,00 95,17 95,24 +0,07
61,50 95,44 24,00 0,0000 95,50 +0,06
74,00 95,73 95,78 +0,05
86,60 95,85 16,36 -0,0711 95,92 +0,07
90,35 95,88 95,96 +0,08
99,30 95,95 94,00 0,0000 96,02 +0,07
8,25 95,91 95,98 +0,07
12,00 95,89 95,95 +0,06
23,40 95,77 27,36 -0,0195 95,85 +0,08
27,80 95,73 95,81 +0,07
35,60 95,67 95,74 +0,07
48,40 95,53 95,60 +0,07
60,10 95,39 95,47 +0,08
71,40 95,26 84,00 -0,0106 95,35 +0,09
83,40 95,14 95,22 +0,08
96,10 95,01 95,08 +0,07
7,50 94,88 94,96 +0,08
19,60 94,76 94,83 +0,07
33,50 94,63 26,50 -0,0000 94,69 +0,06
39,90 94,55 94,63 +0,08
45,40 94,48 11,10 -0,0274 94,55 +0,07
57,00 94,31 94,39 +0,08
69,60 94,09 26,60 -0,0196 94,16 +0,07
81,90 93,86 93,93 +0,07
90,60 93,69 93,77 +0,08
93,10 93,64 93,71 +0,07
96,80 93,51 94,00 0,0000 93,59 +0,08
2,99 93,29 93,28 -0,01
5,50 93,20 93,13 -0,07
8,90 92,93 92,93 -0,11
17,60 92,61 92,40 -0,21
28,70 92,00 69,91 -0,0599 91,74 -0,26
40,70 91,30 91,02 -0,28
52,70 90,72 90,30 -0,42
61,29 90,24 19,70 0,0000 89,78 -0,46
64,60 90,06 89,60 -0,46
70,25 89,76 89,32 -0,44
72,30 89,65 89,23 -0,42
79,22 89,55 89,06 -0,49
85,65 89,27 11,60 -0,0172 88,79 -0,48
88,00 88,80 88,72 -0,08
90,25 88,71 88,65 -0,06

początek zakresu opracowania km 21+870,00

0,40 93,40-0,40

R = 1 000,00

64,00 93,64-0,40

0,20 93,97-0,77

R = 1 000,00

54,40 95,34-0,26

82,00 95,87+0,00
83,80 95,89-0,09

R = 1 000,00

0,31 96,02

10,00 95,97-0,11

21,90 95,86-0,06

31,60 95,78-0,29
33,40 95,76-0,19

60,10 95,47-0,07

71,10 95,36+0,48

83,40 95,22-0,12
87,30 95,18-0,53

98,00 95,06-0,12

18,30 94,84-0,04
23,80 94,79-0,48

60,70 94,32-0,47
63,80 94,26-0,01

R = 1 000,00

5,20 93,15+0,55

koniec zakresu opracowania km 22+390,25

90,25 88,65-0,04
ul. Stasznca