

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Inwestor</b>	Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle n. Not <u>89-100 Nakło</u> ul.Młyńska 5
<b>Zamawiający</b>	Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle n. Not <u>89-100 Nakło</u> ul. Młyńska 5
<b>temat</b>	Przebudowa drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo-Nakło na odcinku ul. Olszewska w Nakle ( km 21+870 - 22+390 )
<b>adres</b>	Nakło nad Notecią
<b>nr działek</b>	cz. 63/2 , 64/3, 64/13, 88 , 64/37 obręb Nakło n. Not

stanowisko	imię i nazwisko	numer uprawnień	podpis
projektant: branża drogowa	inż. Janusz Jurkiewicz	GT III 7210/239/77 spec konstr. - inż. drogi	

data opracowania : 7.10.2019

## Spis zawartości projektu stałej organizacji ruchu

1	Strona tytułowa	1
2	Spis zawartości opracowania	2
3	Karty uzgodnień ( KPP Nakło ,UG Nakło , Starostwo Nakło )	3
4	Opis do projektu organizacji ruchu	7
5	Orientacja	11
6	Plan sytuacyjny w skali 1:500	12
7	Szczegół konstrukcyjny	13

Przebudowa drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo-Nakło  
na odcinku ul. Olszewska w Nakle (km 21+870-22+390)  
Projekt budowlany ( znak 04/19)

Firma Lactor inż. Janusz Jurkiewicz ,  
86 -014 Sicienko, ul. Owocowa 2 tel. 692-44-94-24  
e mail [lactor96@o2.pl](mailto:lactor96@o2.pl)

## KARTA UZGODNIENÍ

## **OPIS TECHNICZNY**

### **projektu stałej organizacji ruchu drogowego**

#### **dla projektu budowlanego**

### **Przebudowa drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo-Nakło na odcinku ul. Olszewska w Nakle (km 21+870-22+390)**

- Mapa numeryczna w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późn. zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 ÷ 4 – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz.U. z 2017 r., poz. 128.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - O drogach publicznych - - Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U, poz. 784 z dnia 14 kwietnia 2017 roku.
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

## 1. Stan istniejący:

Zakresem opracowania projektu jest część układu komunikacyjnego w msc. Nakło n. Not – zakres odcinek ul. Olszewskiej – teren zabudowany .

Droga dla której opracowywany jest projekt przebudowy to obszar pasa drogowego drogi powiatowej nr ewidencyjny 1150C w km 21+870 do km 22+390 stanowiący część połączenia ul. Staszica ( droga gminna ) z drogą krajową DK 10 ( obwodnica m. Nakło ).

Istniejące oznakowanie w obrębie opracowania : w zakresie drogi powiatowej – pełne do stanu istniejącego ( pionowe i poziome ) .

## 2. Projektowany układ sytuacyjny dróg:

Projekt budowlany *Przebudowa drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo-Nakło na odcinku ul. Olszewska w Nakle (km 21+87 - 22+390)* przewiduje przebudowę jezdni ( poszerzenie ) z korektą skrzyżowania z ul. Staszica ( ktr ) - skrzyżowanie proste z normatywnymi parametrami technicznymi skrzyżowania .

## 3. Projektowana stała organizacja ruchu :

Projektowana jest uzupełniająca stała organizacja ruchu związana z w/w przebudową .

Zachowana zostaje nadrzędność ruchowa drogi gminnej ( ul. Staszica ). Oznakowanie pionowe i poziome w tym obrębie wykonywane jest zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu ( projekt LZ PROJEKT Lotar Ziomek ) dla aktualnie realizowanej inwestycji *Modernizacja układu komunikacyjnego w Nakle*

Projekt zakłada nadrzędność ruchową ul. Olszewskiej wobec publicznych dróg gminnych : Różana , Goździkowa ( znak A-7, D-1 ) oraz Polna ( znak B-20 , D-1 ) .  
Odcinek ul. Olszewskiej obwodnica Nakła – początek trasy – bez zmian.

Projekt zakłada wykonanie dwóch przejść dla pieszych (1. skrzyżowanie z ul. Polną i 2. Różaną - Goździkową – lokalizacja na planie sytuacyjnym .

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania poziomego – lokalizacja pokazana na planie sytuacyjnym.

Lokalizacja ustawienia znaków i znaków istniejących określona została kilometrażem drogi .

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu - po realizacji zadania inwestycyjnego przebudowy – 30 PAŹDZIERNIK 2020.**

### 3. Uwagi końcowe :

- Oznakowanie należy wykonać znakami średnimi lub małymi.
- Znaki umieścić należy na wysokości 2,20 m

### 4 . Wykaz oznakowania

Oznakowanie pionowe projektowane										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	A-7		Projektowane							2
	D-1		Projektowane							2
	D-6		Projektowane							4

Razem szt.= 8

Oznakowanie pionowe istniejące										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	A-7		Istniejące							2
	T-1		Istniejące							1
	D-42		Istniejące							1
	D-43		Istniejące							1
	D-41		Istniejące							1
	D-40		Istniejące							1
	B-20		Istniejące							1
	D-1		Istniejące							1
	U-18a		Istniejące							1

Razem szt.= 10

Przebudowa drogi powiatowej nr 1150C Zabartowo-Nakło  
na odcinku ul. Olszewska w Nakle (km 21+870-22+390)  
Projekt budowlany (znak 04/19)

Firma Lector inż. Janusz Jurkiewicz ,  
86 -014 Sicienko, ul. Owocowa 2 tel. 692-44-94-24  
e mail [lector96@o2.pl](mailto:lector96@o2.pl)

#### Oznakowanie pionowe do likwidacji

ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	D-6		Do likwidacji							4

Razem szt.= 4

#### Konstrukcje wsporcze

ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupki projektowane					8

Razem szt.= 8

#### Oznakowanie poziome

ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-7d	Projektowane					361.4758	43.37	0.00
	P-7c	Projektowane					30.0731	1.80	0.00
	P-14	Projektowane					4.7102	1.77	0.00
	P-4	Projektowane					147.6841	35.43	0.00
	P-1e	Projektowane					27.6991	3.32	0.00
	P-1b	Projektowane					223.9794	8.96	0.00
	P-6	Projektowane					104.0453	8.32	0.00
	P-12	Projektowane					4.8422	2.42	0.00
	P-10	Projektowane					11.9981	24.00	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 129.39Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 129.39

opracował:

inż. Janusz Jurkiewicz