



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



DLH.4011.7.2020.KaP

Gdańsk dnia 24.04.2020 r.

Sygn. 17427

Strona internetowa DRMG

Dotyczy: robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pod nazwą: „**Sobieszewo Nadwiślańska – budowa przystani żeglarskiej**”.

W związku z zapytaniem jakie wpłynęły w sprawie zamówienia publicznego sygn. akt nr 52/BZP-U.500.31/2020/MD, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w trybie art. 38 Prawo zamówień publicznych przekazuje poniższe wyjaśnienia.

Pytanie nr 2:

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji w zakresie przewidzianego do wykonania uzupełnienia konstrukcji żelbetowej oczepu. Punkt 6.2 Opisu Technicznego nawiązuje do odtworzenia oczepu. Wyszpecyfikowany jest beton i stal do wbudowania. Przedmiar robót również zawiera pozycje dotyczące w/w prac modernizacyjnych nabrzeża. Prosimy o przedstawienie lokalizacji miejsca uzupełnienia oczepu oraz szczegóły zbrojenia konstrukcji (rysunek konstrukcyjny). Dokument odniesienia: Załączniki do OPZ_nr 2 / 3. Branża hydrotechniczna; Projekt wykonawczy dla zadania „Sobieszewo Nadwiślańska – Budowa Przystani Żeglarskiej”; Punkt 6.2 Opisu Technicznego.

Odpowiedź 2:

Pozycje w przedmiarze i opisie technicznym, dotyczą powierzchniowych ubytków na ścianie nabrzeża, które występują obecnie, a także występować będą w trakcie montażu elementów wyposażenia przystani (odbojnice, drabinki, pachoły etc.).

Ich ilość przyjęta została ryczałtowo gdyż na dzień dzisiejszy nie ma możliwości przedstawienia szczegółowej ilości ubytków. W załączeniu przedstawiamy rysunek uzupełnienia konstrukcji żelbetowej oczepu, w ramach projektowanych wnęk na drabinki.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Pytanie nr 3:

Prosimy o podanie informacji czy kontenery z automatycznymi toaletami mają być wyposażone w opcję samooczyszczania/dezynfekcji. Dokument odniesienia: rysunek nr A800 - RZUT PRZYKŁADOWY TOALETY AUTOMATYCZNEJ; Załączniki do OPZ_nr 2 -> 1. Branża architektoniczno-budowlana -> A800 - RZUT PRZYKŁADOWY TOALETY AUTOMATYCZNEJ Załączniki do OPZ_nr 1 -> I. BRANŻA ARCHITEKTONICZNA -> 01_OPIS TECHNICZNY SOBIESZEWO.

Odpowiedź 3:

Kontenery z automatycznymi toaletami mają być wyposażone w opcję samooczyszczania / dezynfekcji.

Pytanie nr 4:

Wg rysunku arch. w pomieszczeniu nr 13 sala wykładowa jest 18 zestawów ławka szkolna jednoosobowa + krzesło szkolne, a w przedmiarach w poz. 69 podano po 20 sztuk ławka szkolna i krzesło szkolne. Jaką ilość należy przyjąć do wyceny? (Załącznik do OPZ nr 2, poz. 1 Branża Architektoniczno-Budowlana, Rys. A101 – RZUT PARTERU – BUDYNEK A).

Odpowiedź 4:

Do wyceny należy przyjąć 20 zestawów (ławka szkolna jednoosobowa + krzesło szkolne), w tym 2 zapasowe zestawy.

Pytanie nr 5:

Prosimy o wskazanie modeli łodzi typu laser i optymist, dla których przewidziano stojaki.

Odpowiedź 5

Łodzie laser i optymist są łodziami monotypowymi, zunifikowanymi. Ich wymiary powszechnie dostępne są na stronach internetowych stowarzyszeń klasowych i PZZ. Wymiary są jednakowe na całym świecie.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Pytanie nr 6:

Prosimy o wskazanie modelu łodzi typu RIB, dla której wycenić należy przyczepę.

Odpowiedź 6:

W dokumentacji chodzi o łódź typu RIB o długości 4,5-5,20 m, masie do 600 kg. Przyczepa ma być uniwersalna, z regulowanymi rolkami/podporami

Pytanie nr 7:

Prosimy o informację, czy stojaki na maszt do łodzi typu optymista mają podtrzymywać żagle złożone, czy rozłożone.

Pytanie nr 8:

Prosimy o informację, czy stojaki na maszt do łodzi typu laser mają podtrzymywać żagle złożone, czy rozłożone.

Pytanie nr 9:

Prosimy o informację, czy stojaki na maszty należy mocować do podłogi, czy do ściany.

Odpowiedź 7, 8, 9:

Chodzi o stojaki uniwersalne, mocowane do podłogi, na maszty stojące, z możliwością przechowywania żagli złożonych i niezłożonych.

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie, że w budynku hangaru należy przyjąć po jednym stojaku na maszt wg tabeli wyposażenia oraz przedmiaru. Jeśli tak, czy stojaki mają być pojedyncze czy podwójne? Na rysunku A102 - RZUT PARTERU - BUDYNEK B z załącznika do OPZ_nr 2 (1. Branża architektoniczno-budowlana) przedstawione są dwa maszty dla łodzi typu optymista oraz jeden dla łodzi typu laser.

Odpowiedź 10:

W budynku hangaru należy przyjąć stojaki podwójne, zgodnie z tabelą i OPZ.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska



**Fundusze
Europejskie**
Program Regionalny



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Włodzimierz Bartosiewicz

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 27-04-2020