

Gryfino, dnia 23 czerwca 2022r.

DECYZJA Nr 81/UR/2022

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm./, art. 104 i art.107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm./, Uchwały Nr 119/2007 Zarządu Powiatu w Gryfinie z dnia 8 maja 2007 r. w sprawie udzielenia upoważnienia panu Arkadiuszowi Durma Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych w sprawach będących w kompetencji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Gminę Moryń, 74-503 Moryń, Plac Wolności 1;

zezwala się

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1397Z Mętno –Moryń (działka drogowa nr 126, obręb ewidencyjny Przyjezierze, działka drogowa nr 1/1, obręb ewidencyjny Moryń 1) i Nr 1398Z Przyjezierze - Jelenin (działka drogowa nr 78/1, obręb ewidencyjny Przyjezierze) urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj.:

- *sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w m. Przyjezierze z przesylem ścieków do m. Moryń.*

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy uwzględnić następujące warunki:
 - a) zezwala się na lokalizację projektowanych urządzeń w miejscu jak na załączonych do wniosku planach sytuacyjnych,
 - b) roboty zanikające podlegają odbiorowi, Inwestor zobowiązany jest powiadomić zarządcę drogi o ukończeniu robót zanikających, w przypadku zaniechania powyższego – roboty nie zostaną zaakceptowane,
 - c) dla robót związanych z wykonaniem planowanej inwestycji, **należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu**, który wymaga pozytywnych opinii tutejszego Wydziału Zarządzania Drogami i Komendanta Powiatowego Policji w Gryfinie, a następnie zatwierdzenia przez Starostę Powiatu Gryfińskiego.
2. Przy opracowywaniu dokumentacji technicznej należy uwzględnić następujące warunki:
 - a) zezwala się na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym w jezdni i istniejących zjazdach i chodnikach metodą przewiertu lub przecisku sterowanego w rurze osłonowej nie naruszając ww. nawierzchni lub wykopem otwartym pod następującymi warunkami:
 - odtworzenia naruszonych warstw konstrukcyjnych drogi (w miejscu wykopu), jak dla kategorii ruchu KR2 (dwie warstwy bitumiczne), dodatkowo należy zachować jednorodność struktury nawierzchni na drodze o nawierzchni bitumicznej, nawierzchnię jezdni należy sfrezować na całej jej szerokości i długości tj. od działki nr 88/2 do działki 105/7 obręb Przyjezierze (gl. frezowania 4,0 cm) oraz wykonać nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (4,0 cm po zagęszczeniu). Wykonanie nowej w-wy ścieralnej obejmuje także wykonanie włączeń dróg (ulic) gminnych i wewnętrznych w zakresie skrzyżowań z drogami powiatowymi
 - przed wykonaniem w-wy ścieralnej należy wyregulować istniejące w jezdni urządzenia techniczne (studnie, wläzy, zawory, wpusty uliczne itp.),

Zakres robót oraz materiał i sposób wykonania należy wcześniej uzgodnić z Wydziałem Zarządzania Drogami w Gryfinie. Destrukt bitumiczny pochodzący z frezowania stanowi własność zarządcy drogi i należy go zeskładować w miejscu wskazanym przez pracowników Wydziału Zarządzania Drogami w Gryfinie.


**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**


**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

- b) po ułożeniu urządzeń wykonać **na całej szerokości i długości rozebranego chodnika i zjazdów** nowych warstw konstrukcyjnych, w tym:
- podsypki piaskowej grubości 10 cm, przy czym koryto w podłożu wykonane wcześniej powinno być zgodne z wymaganiami podanymi w OST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża” oraz zagęszczone do wskaźnika = 1,0 (wg. metody Proctora),
 - warstwy z tłucznia kamiennego frakcji 0/32 mm grubości 20 cm,
 - podsypki cementowo-piaskowej grubości 5 cm (mieszanka 1:4) - podsypka powinna być zwilżona wodą, zagęszczona i wyprofilowana, na podsypkę należy stosować piasek odpowiadający wymaganiom PN-B-06711, użyty piasek nie może zawierać domieszek gliny w ilościach przekraczających 5 %, do podsypki należy stosować cement portlandzki wg PN-B-17901,
 - po wykonaniu warstw konstrukcyjnych kostkę/płytę z rozbiórki należy ułożyć w identyczny sposób jak pierwotnie, szczeliny między kostkami należy wypełnić piaskiem drobnoziarnistym (wg PN-B-06711),
 - uszkodzony w trakcie robót istniejący chodnik lub zjazd należy odtworzyć przy zastosowaniu materiałów istniejących (kostka brukowa, płytki betonowe),
 - uszkodzoną w czasie rozbiórki kostkę/płytę/obrzeże/krawężnik należy wymienić na nowe,
 - **roboty zanikające związane z odtworzeniem naruszonych nawierzchni podlegają odbiorowi, Inwestor zobowiązany jest powiadomić zarządcę drogi o ukończeniu robót zanikających, w przypadku zaniechania powyższego – roboty nie zostaną zaakceptowane.**

3. W przypadku naruszenia poboczy (terenu zielonego), wykonawca ma obowiązek przywrócenia do stanu pierwotnego tj.:

- po ułożeniu urządzeń w obszarach zielonych należy teren po robotach wyplantować na szerokości, wraz z wcześniejszym zagęszczeniem, zgodnie z normą PN-B 06050, przy czym nadmiar gruntu należy wywieźć, a niedobór uzupełnić materiałem tożsamym,
- po wyplantowaniu poboczy wzdłuż jezdni należy wykonać ścinkę pobocza, z wywozem nadmiaru gruntu i z zachowaniem spadku poprzecznego 4-6%, a następnie posiać trawę,
- podczas wykonywania robót jezdnię drogi należy utrzymywać w stałej czystości, zabrania się składowania urobku z wykopu i materiałów budowlanych na drodze,
- w przypadku układania urządzeń w poboczach, po wykonaniu prac **należy pobocze wyprofilować, a istniejący rów odwadniający odtworzyć** (skarpowanie, oczyszczenie dna) – *jeśli występuje*,
- w przypadku przejścia z wykopami w okolicach rosnących krzewów należy dokonać ich wycinki, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów w zakresie – zakres uzgodnić z pracownikiem Wydział Zarządzania Drogami w Gryfinie,
- **grunt zasypowy w wykopach otwartych należy zagęścić do wymaganego wskaźnika, zgodnie z normą PN-B 06050 z 1999 r. „Roboty ziemne”. Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia gruntu będą podstawą odbioru pasa drogowego po wykonaniu robót – dotyczy pobocza.**

5. Roboty należy wykonywać w sposób nie zagrażający płynności i bezpieczeństwu ruchu drogowego.

6. Zabrania się lokalizowania zaplecza budowy w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.

7. W przypadku kolizji projektowanych sieci z istniejącymi urządzeniami zlokalizowanymi w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń, w porozumieniu z ich właścicielami.

**ZŁ ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**ZŁ ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

8. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonywaniem zadania ponosi inwestor.
9. Po zakończeniu budowy inwestor zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą wykonanych robót.
10. Inwestor przed uzyskaniem decyzji na zajęcie pasa drogowego, zobowiązany jest do dostarczenia dokumentacji technicznej przedstawiającej sposób wykonania planowanej inwestycji w celu sprawdzenia zgodności z przedmiotową decyzją i wydania opinii, która stanowi załącznik do wniosku o uzyskanie zezwolenia na zajęcia pasa drogowego.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dysponowania częścią nieruchomości drogowej działkami nr: 126, 78/1, położonymi w obręb ewidencyjny Przyjezierze i działką nr 1/1, położoną w obręb ewidencyjnym Moryń 1, na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 - ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na ułożenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Dodatkowy zakres robót, do wykonania którego zobowiązany jest Inwestor, wynika z konieczności przywrócenia pasa drogowego do stanu używalności. Roboty ziemne oraz ruch sprzętu ciężkiego przewidziane podczas realizacji zadania w znaczący sposób naruszają stan istniejący, przez co koniecznym jest przywrócenie elementów drogi do stanu bezpiecznej używalności.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót Inwestor zobowiązany jest do:

1. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu lokalizowanego urządzenia, uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
2. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.

Strona może w terminie czternastu dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji zażądać jej uzupełnienia co do rozstrzygnięcia bądź co do prawa odwołania, wniesienia w stosunku do decyzji powództwa do sądu powszechnego lub skargi do sądu administracyjnego albo sprostowania zamieszczonego w decyzji pouczenia w tych kwestiach.

3
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14. dni od dnia jej doręczenia, po upływie tego terminu decyzja staje się ostateczna. Termin dla strony do wniesienia odwołania, powództwa lub skargi biegnie od dnia doręczenia jej odpowiedzi.

Zgodnie z art. 127a KPA, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Gryfińskiego.

Z dniem doręczenia Staroście Gryfińskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.) załącznik do ustawy, część III pkt 44.

INSPEKTOR
w Wydziale Zarządzania Drogami

Arleta Szeller

Otrzymują:
1. Gmina Moryń
74-503 Moryń, Plac Wolności 1
2. ZD - aa

z up. ZARZĄDU POWIATU
MAY ZAPŁACIŁ
Wydział Zarządzania Drogami
Inż. Arkadiusz Durma

Grazyna Sroka
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Grazyna Sroka
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DECYZJA Nr 145/UR/2022

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2022 r. poz. 2000), Uchwały Nr 119/2007 Zarządu Powiatu w Gryfinie z dnia 8 maja 2007 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Panu Arkadiuszowi Durma Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych w sprawach będących w kompetencji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku o zmianę decyzji złożonego przez: **Gminę Moryń, 74-503 Moryń, Plac Wolności 1**

zmieniam

na wniosek strony **decyzję Nr 81/UR/2022** z dnia 23 czerwca 2022 r. (znak sprawy ZD.6853.1.71.2020.ASz) zezwalającą na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej **Nr 1397Z Mętno –Moryń** (działka drogowa nr 126, obręb ewidencyjny Przyjezierze, działka drogowa nr 1/1, obręb ewidencyjny Moryń 1) i **Nr 1398Z Przyjezierze - Jelenin** (działka drogowa nr 78/1, obręb ewidencyjny Przyjezierze) urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj: sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w m. Przyjezierze z przesyłem ścieków do m. Moryń, w następujący sposób:

1. Plan sytuacyjny, stanowiący rysunek nr 1 do **decyzji Nr 81/UR/2022** z dnia 23 czerwca 2022 r.

Zastępuję się w części :

Planem sytuacyjnym stanowiącym rysunek nr 01 i nr 02 do decyzji Nr 145/UR/2022 z dnia 23 listopada 2022 r.

2. Pozostałe warunki określone ww. decyzji nie ulegają zmianom, a tym samym obowiązują Inwestora.

UZASADNIENIE

W dniu 23 listopada 2022 r. do Wydziału Zarządzania Drogami w Gryfinie wpłynął wniosek o zmianę decyzji Nr 81/UR/2022 z dnia 23 czerwca 2022 r., w części dotyczącej umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1398Z Przyjezierze - Jelenin (działka drogowa nr 78/1 w obrębie ewidencyjnym Przyjezierze. Zmiana dotyczy lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w działce drogowej nr 78/1, obręb ewidencyjny Przyjezierze. Wobec powyższego postanowiono jak w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Strona może w terminie 14. dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji zażądać jej uzupełnienia co do rozstrzygnięcia bądź co do prawa odwołania, wniesienia w stosunku do decyzji powództwa do sądu powszechnego lub skargi do sądu administracyjnego albo sprostowania zamieszczonego w decyzji pouczenia w tych kwestiach.


ZA ZGODNOŚĆ
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Z ORYGINAŁEM

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, po upływie tego terminu decyzja staje się ostateczna. Termin dla strony do wniesienia odwołania, powództwa lub skargi biegnie od dnia doręczenia jej odpowiedzi.

Zgodnie z art. 127a KPA, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Gryfińskiego.

Z dniem doręczenia Staroście Gryfińskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie
z załącznikiem część III pkt. 44 - ustawy
z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej
(tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.)

INSPEKTOR
w Wydziale Zarządzania i Programami
.....
Arkadiusz Duda

z up. ZARZĄDU POWIATU
NACZELNIK
Wydziału Zarządzania i Programami
inż. Arkadiusz Duda

Główny Skarbnik
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Gmina Moryń
74-503 Moryń, Plac Wolności 1
2. ZD - aa.

Arkadiusz Duda
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM