

ZP.271.13.2023

Dębica dnia 08.03.2023r.

Wyjaśnienia treści SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane: „Poprawa bezpieczeństwa kierowców oraz pieszych na drogach powiatowych powiatu dębickiego w Gminach: Miasto Dębica, Pilzno i Jodłowa ”, prowadzonego w trybie podstawowym Ogłoszenie nr 2023/BZP 00106357 z dnia 23-03-2023r..

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy działając w oparciu o art. 284 ust. 6 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1710 z późn. zm. – dalej p.z.p) zamieszcza treść pytań otrzymanych od Wykonawcy wraz z wyjaśnieniami:

Pytania od Wykonawcy A:

Pytanie nr 1:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wymaga utrzymania przejezdności skrzyżowań i zminimalizowania skutków robót na ruch drogowy w trakcie okresu realizacji. Czy Zamawiający ma sprecyzowane wymagania w tym zakresie jeżeli tak proszę o ich wyszczególnienie w zakresie niezbędnym, pozwalającym na ich uwzględnienie przy wycenie oferty.

Odpowiedź:

Należy tak przeprowadzić koordynację robót różnych branż i dobrać właściwą technologię wykonania robót, okres ich realizacji oraz właściwe etapowanie prac – by przeprowadzić roboty w sposób bezpieczny i najmniej uciążliwy dla użytkowników dróg (Np. prace nad jezdnią wykonywać w godzinach poza szczytem komunikacyjnym, z uwzględnieniem okresu wakacyjnego czy świątecznego. Objazdy powinny umożliwić dojazd do centrum miasta i powinny obowiązywać na czas faktycznie wykonywanych robót). Koncepcję tymczasowej organizacji ruchu – należy wcześniej uzgodnić z Zamawiającym.

Pytanie nr 2:

Zamawiający wskazuje w opisie przedmiotu zamówienia, iż Wykonawca w cenie oferty dokonywać będzie czynności optymalizacyjnych/regulacyjnych dostosowanych do aktualnych potrzeb ruchu (np. korekty programów sygnalizacji i przeprogramowania sterownika) przez okres 2 lat od uruchomienia sygnalizacji. Jaką ilość czynności opisanych wyżej Zamawiający przewiduje do wykonania przez okres 2 lat od uruchomienia sygnalizacji na każdej z sygnalizacji objętej zamówieniem. Kto będzie ponosił koszty opracowania programów pracy sygnalizacji lub ich korekt oraz koszty ich zatwierdzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje maksymalnie cztery czynności optymalizacyjne/regulacyjne w okresie 2 lat. W tym okresie koszty opracowania programów pracy sygnalizacji lub ich korekt oraz koszty ich zatwierdzenia ponosić będzie Wykonawca.

Pytanie nr 3:

Zamawiający wymaga w zakresie części 2 dysponowanie przez wykonawcę kierownikiem budowy (1 osoba) posiadającym uprawnienia instalacyjne minimum w zakresie sieci przewodowych w zakresie niezbędnym do realizacji zadania. Czy Zamawiający może sprecyzować wymagania dotyczące uprawnień lub świadectw jakie ma posiadać kierownik budowy.

Odpowiedź:

Kierownik budowy (1 osoba) winien posiadać uprawnienia instalacyjne w branży telekomunikacyjnej w zakresie sieci przewodowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie odpowiadającym zakresowi robót przewidzianych do realizacji zadania.

Pytanie nr 4:

Zamawiający w związku z warunkami udziału w postępowaniu wymaga wykazu robót budowlanych porównywalnych z robotami stanowiącymi przedmiot zamówienia wykonanych oraz załączeniem dowodów określających czy te roboty zostały wykonane, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów oświadczenie wykonawcy bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie oraz wykaz dokumentacji technicznych porównywalnych z dokumentacjami technicznymi stanowiącymi przedmiot zamówienia wykonanych oraz załączeniem dowodów określających czy te dokumentacje zostały wykonane, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów oświadczenie wykonawcy bądź Inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie załącznik nr 4 do SWZ. Czy wymóg wykazu dokumentacji technicznych odnosi się również do części 2 przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zapis „(...)oraz wykaz dokumentacji technicznych porównywalnych z dokumentacjami technicznymi stanowiącymi przedmiot zamówienia wykonanych oraz załączeniem dowodów określających czy te dokumentacje zostały wykonane, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów oświadczenie wykonawcy bądź Inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie(...)” został usunięty z treści SWZ.

Pytanie nr 5:

W SWZ oraz §2 umowy Zamawiający podaje konkretne przedziały czasowe wykonania i odbioru części robót budowlanych. Natomiast w OPZ Zamawiający podaje jedynie daty końcowe poszczególnych etapów. Uwzględniając powyższe jakie terminy (przedziały czasowe) wykonawca ma założyć na realizację robót składających się na przedmiot zamówienia.

Odpowiedź:

Wykonawca winien założyć konkretne przedziały czasowe wykonania i odbioru robót budowlanych podane w SWZ oraz wzorze umowy. Niniejsze zadanie zostało podzielone na trzy etapy (opisane w pkt. 3 niniejszego OPZ), ze względu na konieczność właściwego finansowania inwestycji z Programu Polski Ład.

Pytanie nr 6:

W projekcie założono, iż w celu realizacji wymaganej funkcjonalności CSISZ konieczne jest zapewnienie łączności urządzeń znajdujących się w terenie z Centrum i projektuje się więc przyłączenie każdego sterownika sygnalizacji do sieci Internet poprzez dzierżawione szybkie łącze światłowodowe i skonfigurowanie tunelowej sieci wirtualnej VPN. Serwer tunelu VPN będzie zlokalizowany w Centrum,

natomiast wszystkie urządzenia w terenie będą jego klientami. W każdej szafie sterowniczej sygnalizacji zlokalizowany będzie router sieciowy światłowodowy, do którego podłączone będą, oprócz sterownika, karty detekcyjne (o ile występują), wszystkie kamery detekcyjne i kamera monitoringu. Czy Zamawiający na potrzeby realizacji przedmiot zamówienia ureguluje wszystkie kwestie związane z dzierżawą łączy światłowodowych i kto będzie ponosił koszty opłat związanych z dzierżawą łączy.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie ponosił koszty funkcjonowania łączy światłowodowych po zakończeniu i oddaniu zadania. Natomiast w trakcie realizacji robót kwestie dzierżawy łączy światłowodowych i związane z nią opłaty także ponosić będzie Zamawiający o ile o takie zapotrzebowanie odpowiednio wcześniej wystąpi Wykonawca.

Pytanie nr 7:

W projekcie przebudowy sygnalizacji świetlnych oraz w PSOR zostały zawarte rysunki opisane jako „Projekty tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy sygnalizacji świetlnej w ramach projektu "Przebudowa sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Dębica". Brak jest natomiast rysunków opisanych jako projekty stałej organizacji ruchu. Czy zatem rysunki opisane jako projekty tymczasowej organizacji ruchu należy traktować jako projekty PSOR.

Odpowiedź:

PSOR zawiera omyłkowo opisane rysunki i dlatego opisy „tymczasowej organizacji” należy czytać jako opis dla rysunku „stałej organizacji”.

Pytanie nr 8:

W kosztorysie ofertowym przebudowy sygnalizacji części dotyczącej W NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ MONTAŻ KOSTKI INTEGRACYJNEJ" znajdują się roboty związane z wykonaniem nawierzchni z kostki brukowej integracyjnej po obu stronach przejścia dla pieszych. W dokumentacji projektowej brak jest wymienionych robót, opisu sposobu ich wykonania oraz wskazania miejsca ich realizacji. Czy Zamawiający uzupełni w tym zakresie dokumentację projektową.

Odpowiedź:

Sposób wykonania kostek integracyjnych należy przyjąć jak w SST - D.05.03.23 dla „NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ”. Miejsce ich realizacji to: 11 przejść dla pieszych w obrębie przedmiotowych skrzyżowań, gdzie należy wymienić istniejącą nawierzchnię z kostki brukowej na kostkę integracyjną o długości i szerokości podanej w przedmiarze i kosztorysie. Pas kostki integracyjnej w kolorze żółtym należy zlokalizować w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

Pytanie nr 9:

W kosztorysie ofertowym przebudowy sygnalizacji w części dotyczącej oznakowania pionowego, Zamawiający posługuje się pojęciami lico znaku, montaż lica znaku przedstawionego", demontaż lica znaku". Co Zamawiający rozumie pod wskazanymi wcześniej określeniami.

Odpowiedź:

Użyte w kosztorysie ofertowym i przedmiarze pojęcie „Lico znaku” – należy czytać jako „tarcza znaku”.

Pytanie nr 10:

W jaki sposób Zamawiający określił w kosztorysie ofertowym przebudowy sygnalizacji ilości lic znaku i słupków. Skąd wynika rozbieżność pomiędzy ilością lic znaków a ilością słupków.

Odpowiedź:

Różnice te wynikają ze sposobu montowania tarczy znaków w ilości kilku sztuk na istniejących słupkach, masztach, wysięgnikach.

Pytanie nr 11:

W jakim standardzie maja być wykonane znaki pionowe.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga: średnią wielkość znaków, folia odblaskowa drugiej generacji w pozostałym zakresie zgodnie z: Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. z 2019 poz. 2311 ze zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach i SST - D.07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE.

Pytanie nr 12:

Czy z uwagi na fakt, iż trwałość oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi maksymalnie 1 rok oraz fakt, iż na urządzenia elektroniczne producenci udzielają standardowo gwarancji i rękojmi na okres 2 lat Zamawiający z uwagi na przyjęte kryterium oceny ofert „Okres gwarancji” wyłączy z ogólnej gwarancji i rękojmi dotyczącej całości przedmiotu zamówienia jaka będzie przedmiotem oceny gwarancję na oznakowanie poziome i urządzenia elektroniczne określając ich minimalny wymiar.

Odpowiedź:

Zamawiający z uwagi na przyjęte kryterium oceny ofert „Okres gwarancji” wyłączy z ogólnej gwarancji tylko gwarancję na oznakowanie poziome.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy
Tomasz Pyzia
/-podpisano elektronicznie-/