

Przedmiar robót

Kosztorys inwestorski

Budowa: **Przebudowa ścieżki rowerowej w granicy istniejącego pasa drogowego na os. Bohaterów Tobruku działka ewid. nr 10664/6 w Nowym Targu**

Lokalizacja: **Nowy Targ**

Inwestor: **Gmina Miasto Nowy Targ, ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ**

Jednostka opracowująca kosztorys: **SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka, ul. Pańska 5, 34-431 Ostrowsko**

**SK Projekt
Budownictwo**

Krzysztof Stopka

34-431 Ostrowsko, ul. Pańska 5
NIP: 735-274-09-52, REGON: 388679080

Data opracowania:
2021-05-31

Autor opracowania:
mgr inż. Krzysztof Stopka, Projektant

mgr inż. Krzysztof Stopka
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0022/PBD/18

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ścieżki rowerowej w granicy istniejącego pasa drogowego na os. Bohaterów Tobruku działka ewid. Nr 10664/6 w Nowym Targu. Przebudowa będzie polegała na uzupełnieniu istniejącej podbudowy żwirowej, stabilizacji cementem istniejącej podbudowy, wykonaniu warstwy odprężającej z kruszywa łamanego oraz dwóch warstw bitumicznych nawierzchni.

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień:

- 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
- 45233320-8 Fundamentowanie dróg

mgr inż. Krzysztof Stopka

inżynieria budowlana
dot. do wykonywania w specjalności
inżynierii drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0022/PBD/18

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze		
1.1	KNR 201/119/4	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - UWAGA, w wycenie należy uwzględnić konieczność wykonania tyczenia każdej z wykonywanych warstw podbudowy oraz nawierzchni. W wycenie należy uwzględnić pełną obsługę geodezyjną wraz z mapą powykonawczą z klauzulą PODGiK	km	0,41
2	Element	Roboty ziemne		
2.1	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III - roboty związane z korytowaniem istniejącej nawierzchni do wysokości góry stabilizacji		
Wyliczenie ilości robót:				
		((812+205)*0,2)-84		
		RAZEM:	119,400000	
2.2	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III - korytowanie pod poszerzenie projektowanej nawierzchni	m3	119,400
Wyliczenie ilości robót:				
		(30+20+45+20+10+115)*0,35		
		RAZEM:	84,000000	
2.3	KNR 1312/216/2	Zасыpywanie wykopów mechanicznie - zasypianie koryta pod poszerzenie nawierzchni, jako materiał do zasypiania należy wykorzystać materiał z korytowania istniejącej nawierzchni R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m3	84
2.4	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III - korytowanie pod plac żwirowy		
Wyliczenie ilości robót:				
		45*0,44		
		RAZEM:	19,800000	
2.5	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m3	19,800
Wyliczenie ilości robót:				
		812+205		
		RAZEM:	1 017,000000	
3	Element	Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni	m2	1 017,000
3.1	AT 3/201/1	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, podłoże do Rm=2,5' MPa z gruntu rodzimego, warstwa po zagęszczeniu gr. 35' cm - analogia Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, podłoże do Rm=1,5' MPa z gruntu rodzimego, warstwa po zagęszczeniu gr. 20' cm		
Wyliczenie ilości robót:				
		1017		
		RAZEM:	1 017,000000	
3.2	KNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm - warstwa odprężająca z kruszywa łamanego 0/31.5mm	m2	1 017,000
Wyliczenie ilości robót:				
		410*2,25		
		RAZEM:	922,500000	
3.3	KNR 6/112/3	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30' cm - podbudowa placu żwirowego	m2	45
3.4	KNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm	m2	45
3.5	KNR 6/202/3	Nawierzchnie żwirowe, rozścielenie ręczne, warstwa górna, po zagęszczeniu 8' cm	m2	45
4	Element	Roboty brukarskie		
4.1	KNR 231/407/5	Obrzeża betonowe, 30x8' cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	26
4.2	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem		
Wyliczenie ilości robót:				
		26*0,1		
		RAZEM:	2,600000	
5	Element	Nawierzchnie bitumiczne		
5.1	AT 3/301/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca gr.5' cm, przy wydajności rozkładarki 200' t/dzień	m2	820
5.2	AT 3/302/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna gr.4' cm, przy wydajności rozkładarki 200' t/dzień	m2	820
6	Element	Roboty wykończeniowe		
6.1	KNR 6/113/5	Wykonanie pobocza żwirowego z kruszywa łamanego 0/31.5mm - analogia Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm	m2	321
6.2	KNR 201/510/1	Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5' cm	m2	285
7	Element	Oznakowanie pionowe i poziome		
7.1	KNR 6/808/8	Słupki do znaków - rozebranie	szt	6

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
7.2	KNR 225/420/3	Znaki drogowe, płaskie - rozebranie	szt	6
7.3	KNR 231/706/7	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, strzałki i inne symbole malowane ręcznie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		4*0,662	2,648000	
		RAZEM:	2,648000	2,648

mgr inż. Krzysztof Stopka
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0022/PBD/18