


Legenda:

BRANŻA DROGOWA

	Nawierzchnia bitumiczna ulicy Hallera, Płuckiego, Dzieci Polskich
	Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych - kostka betonowa
	Istniejąca nawierzchnia miejsc postojowych przewidziana do adaptacji
	Projektowane ciągły pieszo - kostka betonowa
	Istniejąca ciągły pieszo - przewidziana do adaptacji
	Projektowana istniejąca ścieżka rowerowa - rowaniki
	Projektowana nawierzchnia wysp dzielących - kostka betonowa
	Projektowane piaskownicze najazdowe - kostka kamienna
	Istniejąca nawierzchnia szutki autokosowej
	Projektowane krawężniki betonowe o wym. 15x10cm wysiujące +10cm
	Projektowane krawężniki betonowe o wym. 15x10cm wstępnie +2cm
	Projektowane krawężniki kamienne o wym. 15x10cm wysiujące +10cm
	Projektowane krawężniki kamienne o wym. 15x10cm wstępnie +2cm
	Projektowane obrzeża betonowe o wym. 8x10cm
	Projektowane elementy służby organizacji ruchu - oznakowanie poziome
	Istniejąca granica pasa drogowego ulic objętych ograniczeniem
	Dwustopniowa granica pasa drogowego ulic objętych ograniczeniem
	Istniejąca granica działek Urzędu Miasta
	Istniejąca granica działek prywatnych



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GERS
 07-410 OSTROŁĘKA UL. GEN. STEFANA ROMEKOWEGO "BROTA" 9/1
 tel. 510-86-863, NP 798-210-24-68, Regon 141928979

INWESTOR: **PREZYSTWIĆ MIASTA OSTROŁĘKI**
 ul. Pile Beza 1
 07-410 Ostrołęka

INSTRUMENT: **KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PASA DROGOWEGO**

SKALA: 1:500
 DATA: 15.09.2020

PROJEKTOWY: mgr inż. Maciej Gers
 OPRACOWAŁ: mgr inż. Maciej Gers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branda	funkcja	imię / nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Omilewski	66/PA/05	
	projektant	mgr inż. Maciej Gers		
	opracował			

