



Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie

Kraków, dnia 25 listopad 2021r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego znak ZP-38/21

Szanowni Państwo,

Stosując się do dyspozycji przepisu art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 r., poz. 2019, z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą”, Zamawiający – Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie zawiadamia, że w prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **Dostawę trzech samochodów specjalistycznych dla RCKiK w Krakowie** (znak sprawy j.w.), wpłynęły zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Treść zapytań wraz z odpowiedziami poniżej:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający w części nr 2 dopuści zaoferowanie pojazdu, którego łączna emisja węglowodorów oraz tlenku azotu i cząstek stałych jest nie większa niż 55 mg/km? Silniki wysokoprężne o wymaganej przez Zamawiającego pojemności i mocy charakteryzują się wyższą emisją od dopuszczalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający w części nr 2 dopuści zaoferowanie pojazdu, którego łączna emisja węglowodorów oraz tlenku azotu i cząstek stałych jest nie większa niż 55 mg/km.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający w części nr 1 dopuści zaoferowanie pojazdu o minimalnej wysokości 1890 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający w części nr 1 dopuszcza zaoferowanie pojazdu o minimalnej wysokości 1890 mm.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający w części nr 1 dopuści zaoferowanie pojazdu o rozstawie osi wynoszącym 3275 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający w części nr 1 dopuszcza zaoferowanie pojazdu o rozstawie osi wynoszącym od 3275mm.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający w części nr 1 dopuści zaoferowanie pojazdu o ładowności wynoszącej 600 kg?

Odpowiedź:

Zamawiający w części nr 1 nie dopuszcza zaoferowania pojazdu o ładowności lub możliwościach „transportowych/przewozowych” itp. wynoszących 600 kg.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający w części nr 1 dopuści zaoferowanie pojazdu posiadającego w przedziale bagażowym unoszoną klapę

Odpowiedź:

Zamawiający w części nr 1 dopuszcza zaoferowanie pojazdu posiadającego w przedziale bagażowym unoszoną klapę.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający w części nr 1 dopuści zaoferowanie pojazdu nieposiadającego listwy montażowej w przedziale załadunkowym?

Odpowiedź:

Zamawiający dla pojazdu wyspecyfikowanego w części pierwszej postępowania podtrzymuje wymóg listwy montażowej w przedziale załadunkowym.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający w części nr 1 dopuści zaoferowanie pojazdu nieposiadającego wyprowadzenia instalacji pod opcjonalne zamontowanie sygnałów dźwiękowo – świetlnych? Brak dokładnego określenia wymagań w tym zakresie uniemożliwia przygotowanie i zamontowanie właściwej wiązki

Odpowiedź:

Zamawiający w części nr 1 dopuszcza zaoferowanie pojazdu nieposiadającego wyprowadzenia instalacji pod opcjonalne zamontowanie sygnałów dźwiękowo – świetlnych.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający w części nr 1 dopuści zaoferowanie pojazdu 8 osobowego?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający dla części 1 podtrzymuje wymóg zaoferowania pojazdu 9 osobowego.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający w części nr 1 dopuści zaoferowanie pojazdu nieposiadającego przegrody oddzielającej przedział pasażerski od załadunkowego?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający dla części 1 nie dopuszcza zaoferowania pojazdu nieposiadającego przegrody oddzielającej przedział pasażerski od załadunkowego.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający w części nr 1 dopuści zaoferowanie pojazdu w terminie do dnia 31 sierpnia 2022 roku?

Odpowiedź:

Zamawiający w części nr 1 dopuszcza termin dostawy do 180 dni od zawarcia umowy.

Dodatkowo Zamawiający informuje o rezygnacji z wymogu przesuwania foteli określonego w pkt. 22 oraz 23 załącznika nr 3 do SWZ dla części I.

Pkt. 22 i 23 przyjmuje brzmienie:

22.	Przedział pasażerski - drugi rząd siedzeń z trzema miejscami dla pasażerów dorosłych, dopuszcza się trzy fotele pojedyncze.
23.	Przedział pasażerski - trzeci rząd: tylna kanapa w przedziale pasażerskim z trzema miejscami, dopuszcza się fotele pojedyncze.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną treść specyfikacji warunków zamówienia.