

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI  
UL. BARTOSZA 32 A  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

<b>OBIEKT:</b>	<b>Przebudowa drogi nr 5285P Raszków – Głogowa na odcinku długości ok. 2 000 m</b>
----------------	--

<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	XXV
-------------------------------	-----

<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	Jedn. ew. gm. Raszków obr. ew. 301706_5.0004 Głogowa dz. nr 61, 193; Jedn. ew. gm. Miasto Raszków obr. ew. 301706_4.0001 Raszków dz. nr 30/1, 30/2.
---------------------------------------	--

<b>INWESTOR:</b>	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

<b>BRANŻA:</b>	Drogowa
----------------	---------

<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:</b>	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe
-----------------------------------	--

<b>PROJEKTANT:</b>	<b>DATA:</b>	<b>PODPIS:</b>
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342–42/91 WKP/BD/5341/01	wrzesień 2020 r.	

Ostrów Wielkopolski wrzesień 2020 r.

## **Oświadczenie projektanta**

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami),  
oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy pn.:

***Przebudowa drogi nr 5285P Raszków – Głogowa na odcinku długości ok. 2 000 m***

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Staszica 1  
63-400 Ostrów Wielkopolski

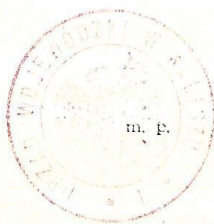
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

2

Obywatel (ka) " **Paweł URBANSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



**Z up. Wojewody Kaliskiego**  
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk  
**GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA**  
Dyrektor Wydziału  
(podpis i pieczęć)

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA.**

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.5. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.6. Doświetlenie przejazdu dla rowerów.
- 1.7. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.8. Ochrona zabytków.
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

### **2. INFORMACJA BIOZ**

### **3. WSPÓŁRZĘDNE STUDNI**

- 3.1. Zarurowanie rowu.

### **4. PRZEDMIAR ROBÓT**

- 4.1. Tabela robót ziemnych.
- 4.3. Przedmiar robót.

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |   |                  |
|---|------------------|
| 5.1. Plan orientacyjny rys. nr 1                  | - skala 1:20 000 |
| 5.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2.1-2.3 | - skala 1:500    |
| 5.3. Przekrój podłużny rys. nr 3                  | - skala 1:50/500 |
| 5.4. Przekroje poprzeczne rys. nr 4               | - skala 1:100    |
| 5.5. Przekroje normalne rys. nr 5                 | - skala 1:50     |
| 5.6. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 6            | - skala 1:10     |

## **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

### **1.1. Przedmiot inwestycji.**

Przebudowa drogi nr 5285P Raszków – Głogowa na odcinku długości ok. 2 000 m

#### **Zakres prac obejmuje:**

- ścieków przykrawężnikowych z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej na odcinkach na których jest wymagany ze względu na pochylenie projektowanej niwelety,
- wykonanie ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki brukowej,
- przebudowę systemu odwodnienia drogi ( zarurowanie rowu lewostronnego),
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

### **1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Na projektowanym odcinku droga posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi.

Zjazdy do przyległych działek mają nawierzchnię utwardzoną lub gruntową.

Nawierzchnia jezdni znajduje się w dobrym stanie technicznym.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowano przepusty drogowe:

- km 0+539,50 – przepust z rur betonowych Ø600 mm, w dobrym stanie technicznym,
- km 1+070,65 – przepust z rur betonowych Ø600 mm, w dobrym stanie technicznym,
- km 1+651,75 – przepust z rur betonowych Ø1500 mm, w dobrym stanie technicznym.

Ze względu na projektowane zarurowanie rowu zachodzi konieczność przedłużenia przepustów.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,

#### **UWAGA:**

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

### **1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

#### **1.3.1. Parametry techniczne.**

- klasa drogi – Z
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m,
- szerokość zjazdów – istniejąca,

#### **1.3.2. Rozwiązania w planie.**

Przebudowę drogi powiatowej nr 5285P na odcinku Raszków – Głogowa zaprojektowano w taki sposób aby przebudowany odcinek uzyskał ścieżkę rowerową dwukierunkową bez konieczności zmiany granic pasa drogowego.

Dzięki zarurowaniu rowu lewostronnego na całej długości projektowanej przebudowy zlokalizowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m poprowadzoną po śladzie rowu, nie ingerując w jezdnię drogi powiatowej nr 5285P.

#### **Zakres przebudowy:**

- wykonanie ścieżki rowerowej lewostronnej,
- zarurowanie rowu lewostronnego,
- wykonanie kanału technologicznego,
- profilowanie pobocza lewostronnego,
- przedłużenie przepustów drogowych znajdujących się na projektowanym odcinku.

### **1.3.3. Rozwiązania w profilu podłużnym.**

Niweletę ścieżki rowerowej zaprojektowano w taki sposób aby uzyskać przynajmniej minimalne spadki podłużne zapewniające powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych nawierzchni drogowych oraz maksymalnie dostosować rzędne wysokościowe drogi do istniejącej jezdni i infrastruktury.

### **1.3.4. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.**

Na nawierzchni ścieżki rowerowej projektuje się spadek poprzeczny jednostronny - 2% w kierunku jezdni.

Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6-12%.

## **1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.**

### **Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

### **Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej:**

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

Jako obramowanie nawierzchni ścieżki rowerowej i zjazdów zastosowano opornik betonowy 12\*25 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

## **1.5. Odwodnienie nawierzchni.**

Projektuje się przebudowę systemu odwodnienia drogi na odcinku objętym opracowaniem poprzez:

- poszerzenie korony drogi celem lokalizacji ścieżki rowerowej,
- zarurowanie rowu lewostronnego,
- wykonanie wpustów deszczowych w nawierzchni ścieżki rowerowej z których wody opadowe odprowadzone zostaną do zarurowanego rowu za pośrednictwem przykanalików z rur o średnicy 160 mm.

## **1.6. Doświetlenie przejazdu dla rowerów.**

Projektuje się doświetlenie przejazdu dla rowerów zlokalizowanego w km 0+118 na skrzyżowaniu z drogą gminną.

Doświetlenie należy wykonać poprzez ustawienie 2 lamp LED (lokalizacja patrz PZT rys. nr 2.1).

Minimalne wymagania:

- Temperatura barwowa powyżej 5000 K (światło zimne),
- strumień świetlny 5200 lm,
- wysokość słupa zapewniająca zachowanie skrajni drogi tj. 4,5 m,
- czujnik zmierzchu
- czujnik ruchu.

### **1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.**

Nie dotyczy..

### **1.8. Dane informujące o ochronie zabytków.**

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

### **1.9. Wpływ eksploatacji górniczej.**

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

### **1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

### **1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant: .....



## **2.INFORMACJA BIOZ.**

### **Nazwa obiektu budowlanego:**

Przebudowa drogi nr 5285P Raszków – Głogowa na odcinku długości ok. 2 000 m

### **Adres obiektu budowlanego:**

Jedn. ew. gm. Raszków

obr. ew. 301706\_5.0004 Głogowa dz. nr 61, 193;

Jedn. ew. gm. Miasto Raszków

obr. ew. 301706\_4.0001 Raszków dz. nr 30/1, 30/2.

### **Nazwa i adres inwestora:**

Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Staszica

63-400 Ostrów Wielkopolski

### **Sporządzający informację:**

mgr inż. Paweł Urbański

### **Data opracowania:**

wrzesień 2021

### **Kolejność realizacji robót:**

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze ( karczowanie, zdjęcie w-wy humusu),
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie ścieżki rowerowej lewostronnej,
- zarurowanie rowu lewostronnego,
- profilowanie pobocza lewostronnego,
- przedłużenie przepustów drogowych znajdujących się na projektowanym odcinku,
- wykonanie oznakowania,
- roboty wykończeniowe.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,

### **Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- ruch pojazdów na drodze.

### **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- ruch pojazdów na drodze.

### **Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:**

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,

- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

**Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: .....