**Załącznik nr 2**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest:

**Konserwacja urządzeń dźwigowych poddozorowych w rejonie działania   
21 Wojskowego Oddziału Gospodarczego w Elblągu.**

Wspólny Słownik Zamówień ( CPV): 50531400-0.

1. Wykaz Urządzeń Transportu Bliskiego z rodzajem urządzenia, miejscem montażu, ilością, rokiem produkcji i terminarzem przeglądów konserwacyjnych przedstawia **załącznik nr 1A.**
2. Konserwacja okresowa i serwis ciągły urządzeń dźwigowych stanowi podstawowy zakres przedmiotu zamówienia.

Konserwacja okresowa i serwis ciągły polegać będzie na utrzymaniu UTB (dźwigi towarowe, towarowo-osobowe, żurawiki, wciągniki, dźwigniki, suwnice ręczne, elektryczne, podesty) w stałym ruchu sprawne technicznie zgodnie z instrukcją konserwacyjną opracowaną przez producenta dźwigów i obowiązującymi przepisami Dozoru Technicznego zawarte w rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości   
i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w  zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U.2018.2176).

1. Pomiary elektryczne: wykonawca przejmuje obowiązek wykonywania pomiarów elektrycznych: rezystancji izolacji obwodów elektrycznych, uziemień roboczych   
   i odgromowych oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej instalacji elektrycznej UTB w terminach określonych warunkami technicznymi dozoru technicznego.
2. W zakresie wykonywania usługi Wykonawca zobowiązany będzie do:
3. wykonywania bieżącej konserwacji urządzeń dźwigowych w wyznaczonych czasookresach wynikających z obowiązujących przepisów oraz terminach zgodnie   
   z harmonogramem (**załącznik nr 1B)**.

**Uwaga**: Harmonogram może ulec zmianie w zależności od daty zawarcia umowy jednak obejmował będzie 12 miesięcy (ilość przeglądów konserwacyjnych poszczególnych urządzeń nie ulegnie zmianie).

1. serwisu ciągłego mającego na celu utrzymanie urządzeń w ciągłym ruchu czyli usuwanie drobnych awarii, usterek i wad w ich działaniu nie wymagających znacznych nakładów materiałowych poza wymienionymi w punkcie 5.2,
2. przygotowanie urządzeń dźwigowych do badań okresowych udział w tych badaniach oraz wykonanie zaleceń Wojskowego Dozoru Technicznego.
3. Odnotowanie w dzienniku konserwacji wykonanych czynności zgodnie z zapisami zawartymi w § 9 ust. 1 pkt 2-6 rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości  
   i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w  zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U.2018.2176),
4. transport niezbędny do realizacji usługi obejmujący również dostawę części  
   i materiałów przeznaczonych do wykonania usługi,
5. usuwanie zgłaszanych awarii – pogotowie dźwigowe,
6. niezwłocznego zawiadomienia Zamawiającego o wszelkich okolicznościach ujawnionych w toku prowadzenia prac, które mogą mieć wpływ na stan bezpieczeństwa ludzi i mienia, które spowodowały konieczność wyłączenia UTB  
   z eksploatacji.
7. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje prace konserwacyjne i naprawcze:
8. Konserwacja**:**

* sprawdzenie działania wyłącznika dźwigu,
* wykonanie jazdy próbnej sprawdzając działanie zespołu napędowego  
  i wyłączników krańcowych, układów hamulcowych, sprzężenie cierne,
* sprawdzenie zespołu napędowego, hamulca oraz ogranicznika prędkości,
* sprawdzenie aparatury sterowej,
* sprawdzenie elementów nośnych,
* pomiar napięcia obwodów: zasilania i sterowniczego,
* sprawdzenie luzu poosiowego wirnika silnika i reduktora wraz z regulacją,
* sprawdzenie poziomu oleju w przekładni i w łożyskach silnika i jego uzupełnienie,
* sprawdzenie prowadników ślizgowych, kabinowych i przeciwwagi oraz ich luzu na

prowadnicach oraz smarowanie,

* sprawdzenie stanu styczników i przekaźników oraz oczyszczenie,
* sprawdzenie układu hamulcowego wraz z regulacją,
* sprawdzenie stanu kół linowych: ciernego i zdawczego,
* sprawdzenie stanu technicznego lin nośnych i linki ogranicznika prędkości,
* sprawdzenie i regulacja zatrzymania się kabiny na przystankach,
* sprawdzenie działania rygli i ich kontaktów wraz z regulacją,
* sprawdzenie działania i wymiana uszkodzonych elementów kasety dyspozycji,
* sprawdzenie zamocowania kabla zwisowego, pudła kabiny w ramie, kotew   
  i prowadnic,
* sprawdzenie stanu obciążników , chwytaczy i zderzaków, zamka bezpieczeństwa,
* sprawdzenie stanu instalacji ochronnej,
* regulacja kontaktów bezpieczeństwa, dokładnego dojazdu do przystanku, zamykania drzwi przystankowych, nastawień w aparaturze sterowej,
* czyszczenie i smarowanie elementów UTB tego wymagających.

1. Awarie i naprawy: usuwanie awarii i dokonywanie napraw (serwis ciągły).

* Usługa pogotowia dźwigowego polegać będzie na przystąpieniu do usuwaniu   
  w sposób niezwłoczny zgłaszanych awarii. Czas reakcji w terminie nie dłuższym niż 2 godziny od chwili otrzymania zgłoszenia przystąpienie Wykonawcy do usunięcia awarii i usprawnienia urządzenia. Wykonawca zobowiązany jest do uwolnienia osób uwięzionych w kabinie w ciągu **2 godzin** od chwili powiadomienia przez Zamawiającego.
* Naprawy (serwis ciągły) to roboty wykraczające swym zakresem poza bieżącą konserwację mające na celu utrzymanie dźwigów w ciągłym ruchu typu:
* usuwanie drobnych usterek i wad działania dźwignic, smarowanie wciągarek, aparatury chwytnej oraz wymiana na nowe drobnych części jak: sprężynki, śruby, wkręty, podkładki, nakrętki, materiały spawalnicze i lutownicze, łączniki gwintowane, czynnik smarowniczy w ilości do 10% objętości układu itp.;
* naprawa lub wymiana elementów aparatury sterowniczej i sygnalizacyjnej obejmująca: prostowniki, styki, elementy aparatury, żarówki, baterie, lampki kontrolne, dzwonki itp.
* wymiana elementów gumowych, wymiana okładzin hamulcowych, wymiana rolek. wymiana cewek, luzowników, krzywek ruchomych, wyłączników zatrzymania.
* naprawa amortyzatorów drzwiowych, naprawa rygli i zamków drzwiowych, naprawa zamka bezpieczeństwa itp.,
* Serwis ciągły urządzeń dźwigowych realizowany jest na wezwanie Zamawiającego (telefonicznie, pismem lub faxem o każdej porze doby).

5.3 Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia przedmiotu zamówienia usługi konserwacji w przypadku wyłączenia urządzenia z eksploatacji, jego niesprawności, przestoju. Wynagrodzenie wykonawcy zostanie pomniejszone o zakres zmniejszenia wykonywanej usługi.

1. Sposób wykonywania prac konserwacyjnych:

* Konserwacja urządzeń dźwigowych obejmuje stały nadzór nad całokształtem działania urządzeń, gwarantować ma utrzymanie urządzeń w ruchu ciągłym w sposób zapewniający niezawodne i prawidłowe ich funkcjonowanie, a w szczególności zapewnić bezpieczeństwo użytkowników, za które Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność.
* Prowadzenie konserwacji urządzeń dźwigowych zgodnie z obowiązującymi przepisami Dozoru Technicznego w zakresie ustalonym instrukcją konserwacji opracowaną przez producentów dźwigów.
* Zakres dokonanych czynności konserwacyjnych i naprawczych z wyszczególnieniem wymienionych części należy wpisywać w książkę konserwacji urządzenia.  
  W dzienniku konserwacji urządzenia powinny widnieć nazwiska uprawnionych konserwatorów WYKONAWCY mogących dokonywać w niej wpisów. Każdy wpis do dzienniku konserwacji powinien być potwierdzony przez pracownika upoważnionego przez ZAMAWIAJĄCEGO pełniącego nadzór nad robotami.
* Prace konserwacyjne i naprawcze (za wyjątkiem pogotowia dźwigowego) powodujące przestoje urządzeń wykonywać w czasie normalnych dni roboczych w godz. 700÷1500, a w koniecznych przypadkach także poza czasem pracy tzn. w godzinach 1500 – 1900.
* O konieczności wymiany zużytych podzespołów lub części należy bezzwłocznie powiadomić Zamawiającego.

1. Wykaz materiałów pomocniczych i eksploatacyjnych do konserwacji i serwisu, które zapewnia Wykonawca w ramach wynagrodzenia ryczałtowego:

* oleje do wymiany lub uzupełniania poziomu (ubytków);
* smary;
* uszczelki;
* spirytus techniczny;
* taśma izolacyjna;
* wkręty i gwoździe;
* sprężynki, zawleczki, śruby, nakrętki podkładki;
* płótno ścierne;
* krótkie odcinki przewodów;
* pomocnicze materiały budowlane;
* listwy zaciskowe;
* czyściwo;
* obciążenie niezbędne do przeprowadzenia prób obciążeniowych;
* żarówki sygnalizacyjne, baterie;
* okładziny hamulcowe, rolki, rygle;
* materiały niezbędne do wykonania czynności zapobiegawczych przed dalszymi skutkami powstałych awarii

1. Konserwację należy prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową (DTR) producenta urządzeń, książkami rewizji urządzeń dźwigowych, odpowiednimi obowiązującymi przepisami Dozoru Technicznego, obowiązującymi przepisami eksploatacji urządzeń elektroenergetycznych i innymi instrukcjami producenta zapewniając niezawodność i bezpieczeństwo ich funkcjonowania.

Załącznik nr 1A – wykaz urządzeń dźwigowych objętych konserwacją,

Załącznik nr 1B – wstępny harmonogram wykonywania konserwacji urządzeń dźwigowych