

NAZWA I ADRES INWESTORA:

BURMISTRZ MIASTA ZĄBKI
ul. Wojska Polskiego 10
05-091 Ząbki

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Rozbudowa ulicy Słonecznej w Ząbkach

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, msc. Ząbki

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

Maj 2022

EGZEMPLARZ NR 1



Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd d-ogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

POZIOME:

Grupa wielkości: ~~nie~~ / małe / ~~nie~~ (A-7, B-20 - średnie)

Typ folii odbłaskowej:

znaki obok jezdni: 1 / ~~nie~~ (A-7, B-2, B-20, D-0, D-0a, D-0b - 2),

znaki nad jezdnią: 2

POZIOME:

~~nie~~ / grubościenne / ~~nie~~ do istniejącej

~~nie~~ / ~~nie~~ / ~~nie~~

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
I CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1. Wstęp	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Cel opracowania.....	3
1.4. Materiały wyjściowe	3
2 STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. Charakterystyka ul. Słonecznej	3
2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu.....	4
3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	4
3.1. Stan projektowany	5
4 OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	5
4.1. Oznakowanie poziome	5
4.2. Oznakowanie pionowe	5
5 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO	5
5.1. Projektowane oznakowanie poziome	5
5.2. Projektowane oznakowanie pionowe	5
6 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
7 UWAGI KOŃCOWE.....	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000	8
Rys nr 2.1 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.....	9
Rys nr 2.2 Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.....	10

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Wstęp

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Rozbudowa ulicy Słonecznej w Ząbkach".

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem tj. Burmistrzem Miasta Ząbki, ul. Wojska Polskiego 10, 05-091 Ząbki a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok U3, 03-193 Warszawa.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie ul. Słonecznej w Ząbkach. Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

1.4. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
 - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.),
 - Ustawa z dn. 21 marca 1985 (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z dn. 9 września 2019 r.),
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

2 Stan istniejący

2.1. Charakterystyka ul. Słonecznej

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej (ul. Słonecznej) na odcinku od ul. Wyzwolenia do włączenia do projektowanej ul. Ks. Skorupki (DW634). Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji projektowej jest skomunikowanie ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego, poprawa estetyki terenu oraz zapewnienie mieszkańcom dojazdu do posesji.

Ze względu na zły stan techniczny jezdni i urządzeń towarzyszących a także brak infrastruktury drogowej w terenie, poprawa bezpieczeństwa realizowana będzie poprzez rozbudowę nawierzchni z klinkieru drogowego, budowę chodnika, budowie zieleńców, zjazdów indywidualnych oraz publicznych, budowie kanalizacji deszczowej oraz sieci uzbrojenia terenu.

Projekt będzie się składał z przebudowy drogi na łącznym odcinku o długości około 350 m. Zaplanowana została ulica wykonana klinkieru drogowego o szerokości od 5,0 m.

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowa nawierzchni z klinkieru drogowego,

- budowa chodnika z kostki brukowej,
- budowa wyniesionego skrzyżowania z klinkieru drogowego,
- budowa zatoki postojowej z kostki brukowej betonowej,
- budowa zieleńców,
- zaprojektowanie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa, rozbudowa sieci: kanalizacyjnej, wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej i gazowej,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą (jeżeli wystąpią).

Długość całego opracowania wraz z ww. elementami wynosi łącznie około **350 m**

2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim, w gminie Ząbki. Inwestycja została zaprojektowana na śladzie istniejącej już drogi gminnej. Łączna długość drogi ma około 350 m i przechodzi przez tereny miejskie o zwartej zabudowie jednorodzinnej. Na całym odcinku ulicy odwodnienie odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to zjazdy z kostki brukowej betonowej oraz zjazdy gruntowe. W okolicach inwestycji istnieją następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna.

Na drodze zdecydowaną większość pojazdów poruszających się stanowią samochody osobowe, można zauważyć nasilenie ruchu w godzinach porannych i w szczycie popołudniowym. Ruch pojazdów ciężarowych jest niewielki. Ruch pieszy i rowerowy zaliczany jest do średniego natężenia. Natężenie ruchu pojazdów jest duże charakterze dojazdu mieszkańców do posesji, przemieszczania się między różnymi punktami.

Z przeprowadzonej oceny stanu bezpieczeństwa ruchu oraz w oparciu o przeprowadzoną wizję w terenie stwierdza się konieczność budowy zaprojektowanej infrastruktury drogowej.

Droga wojewódzka nr 634 (DW634). Według Generalnego Pomiaru ruchu 2020/21 średni dobowy ruch pojazdów na niżej wymienionym odcinku wyniósł:

Nazwa	SDRR poj. silnik. ogółem	Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki i rolnicze
					bez przycz.	z przycz.		
	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	p./dobę	p./dobę	p./dobę	p./dobę
Ząbki/DW631/-Zielonka /DW625/	26351	301	23062	459	237	120	3	14

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- droga gminna
- szerokość jezdni - od 6,0 m
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego - 3,0 m
- szerokość chodnika - od 2,0 m

Parametry techniczne DW 634

- droga wojewódzka
- szerokość jezdni - 9,55 m
- szerokość chodnika - od 2,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej - od 2,0 m
- szerokość ścieżki pieszo - rowerowej - od 3,0 m

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg.

3.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowa nawierzchni z klinkieru drogowego,
- budowa chodnika z kostki brukowej,
- budowa wyniesionego skrzyżowania z klinkieru drogowego,
- budowa zatoki postojowej z kostki brukowej betonowej,
- budowa zieleńców,
- zaprojektowanie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa, rozbudowa sieci: kanalizacyjnej, wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej i gazowej,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą (jeżeli wystąpią).

4 Opis istniejącego oznakowania

4.1. Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku miejscowo występuje poprawne oznakowanie poziome, które z powodu zmiany nawierzchni jezdni, zostaje zmienione bądź zlikwidowane w poszczególnych miejscach.

Szczegóły oznakowania poziomego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys 2.1-2.2

4.2. Oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe występuje na długości całego opracowania. Zestawienie znaków istniejących oraz przeznaczonych do likwidacji przedstawiono w tabelach poniżej.

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego do usunięcia

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-11	Nierówna droga	średni	4
2	B-33	Ograniczenie prędkości	średni	4
Razem 8 znaków na 4 słupkach				

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys 2.1-2.2

5 Opis oznakowania projektowanego

5.1. Projektowane oznakowanie poziome

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Długość	Powierzchnia
1	P-25	Próg zwalniający	25	4
2	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	31	11
3	P-4	Linia podwójna ciągła	5	2
4	P-10	Przejście dla pieszych	5	10
Oznakowanie cienkowarstwowe suma			Powierzchnia ok. 30 m²	

Dodatkowo przed każdym progiem zwalniającym w odległości 1 m należy umieścić punktowe elementy odblaskowe:

- PEO – 20 sztuk

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.2

5.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-11a	Próg zwalniający	średni	4

2	B-33	Ograniczenia prędkości	średni	4
3	D-6	Przejście dla pieszych	średni	2
4	T-1	Tabliczka do znaku	średni	4
znaki średnie suma			14 znaków na 7 słupkach	

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.2

6 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

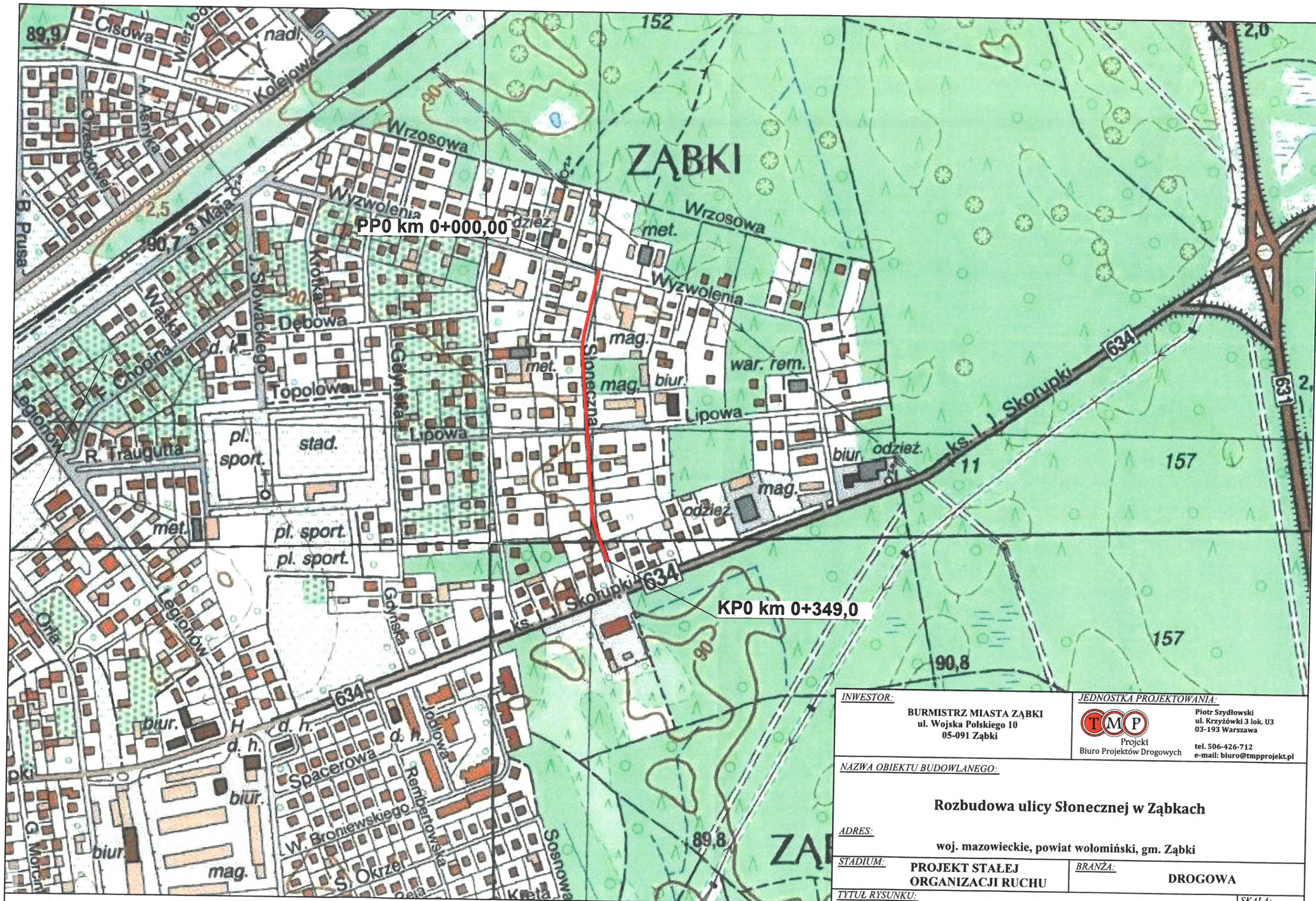
Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z rozbudową drogi gminnej ul. Słonecznej w Ząbkach. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to IV kwartał 2023 r.

7 Uwagi końcowe

- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.
- Znaki w przekroju szlaku drogi (z poboczem gruntowym) należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m. Znaki w przekroju ulicznym (z chodnikiem) należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi znajdowała się w granicach od 0,5 do 2 m. Nie dopuszcza się lokalizacji słupków pod znaki w obrębie chodnika,
- Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu) wynosi min. 2,50m w przypadku lokalizowania znaków nad chodnikiem, w pozostałych wypadkach min. 2,00m.
- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na zabrudzenia i ścieranie, szybką metodą aplikacji,
- Wszystkie znaki drogowe winny mieć aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku lub tabliczki powinna mieć barwę szara. Na odwrotnej stronie tarczy znaku i tabliczki należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm.
- Istniejące znaki pionowe będące stanem dobrym ustawić ponownie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.
- Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

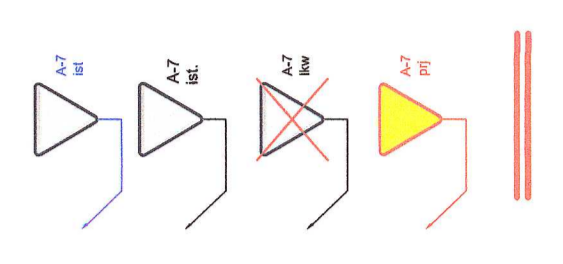
Rys nr 1	Plan orientacyjny w skali 1:10 000
Rys. nr 2.1	Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500
Rys. nr 2.2	Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500



INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA ZĄBK ul. Wojska Polskiego 10 05-091 Ząbki		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Rozbudowa ulicy Stoncycznej w Ząbkach			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Ząbki			
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY			SKALA: 1:10 000
STANOWISKO: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk	SPECJALNOŚĆ: Drogowa	NR UPRAWNIEN: LUB/0017/POOD/12
DATA:	MAJ 2022		NR RYSUNKU: 1

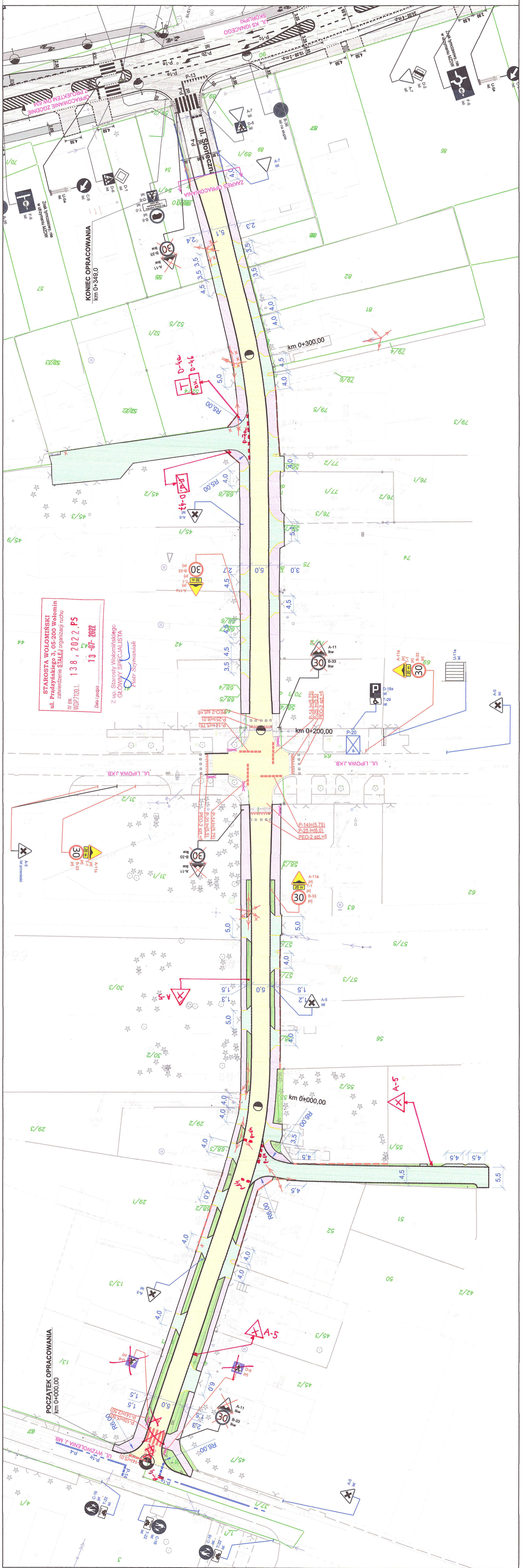
LEGENDA ORGANIZACJA RUCHU:

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe w ramach projektu Drogi Wojewódzkiej 634
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome



LEGENDA:

- granica działek
 - proj. linie podziabowe
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy obrniżony 15x22
 - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
 - proj. zajazd i zanoka postojowa z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. chodnik z kostki bruk. bet. o gr. 8 cm
 - proj. jezdnie z kliniaku drogowego
 - proj. zieleniec
 - proj. najazd z kostki granitowej
- BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA**
- elementy elektroenerget. do rozbiórki
 - proj. słupy energetyczne
 - proj. słupy oświetleniowe
 - proj. kabel nn oświetleniowy
 - proj. kabel nn
 - proj. mufa kablowa



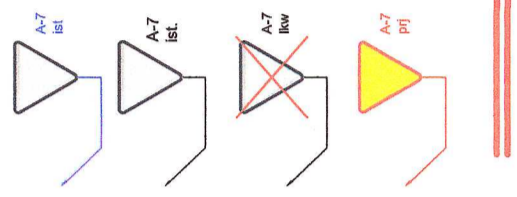
STAROSTA WOJOMIŃSKI
 ul. Pradzińskiego 3, 05-200 Wołomin
 zaawizowanie STALEJ organizacji ruchu
 Nr dok. WID/2720.1. 13.8.2022. PS
 Data podpis: 13-07-2022

Z up. Starosty Wołomińskiego
 GŁÓWNY SPECJALISTA
 Piotr Szymankiewicz

INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA ZĄBKÓW ul. Wojska Polskiego 10 05-091 Ząbki	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Piotr Szymankiewicz Krysztofki 3 lok. U3 05-204 Wołomin Projekt Biuro Projektów Drogowych ul. Słowackiego 10 05-091 Ząbki
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Rozbudowa ulicy Słonecznej w Ząbkach	
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Ząbki	BRANŻA: DROGOWA
STADIUM: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	TITUL RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY
STANOWISKO: mgr inż. Tomasz Mikolajuk	NR UPRAWNIENI: LUB/0017/POD/12
DATA: MAJ 2022	NR RYSUNKU: 17.1
SEKALA: 1:500	SPECJALNOŚĆ: Drogiowa

LEGENDA ORGANIZACJA RUCHU:

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe w ramach projektu Drogi Wojewódzkiej 634
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

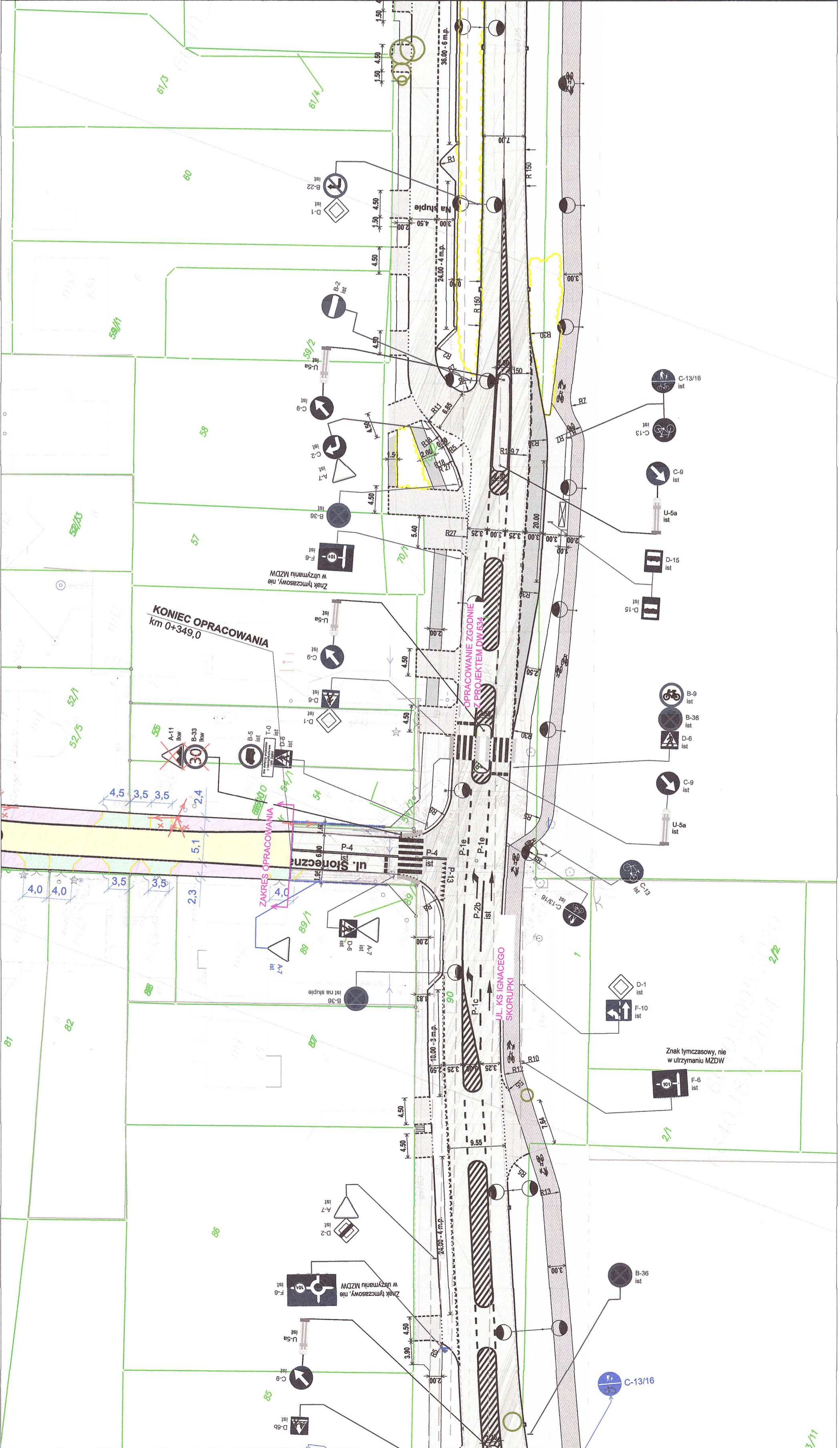
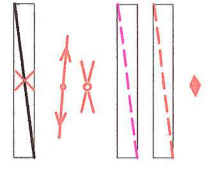


LEGENDA:

- granica działek
 - proj. linie podziałowe
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. krawężnik betonowy 15x30
 - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
 - proj. obrzeża chodnikowe 8x30
 - proj. zajzd i zatoka postojowa z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. chodnik z kostki bruk. bet. o gr. 6 cm
 - proj. jezdnia z klinkeru drogowego
 - proj. zieleniec
 - proj. najazd z kostki granitowej

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- elementy elektroenerget. do rozbiórki
- proj. słupy energetyczne
- proj. słupy oświetleniowe
- proj. kabel nn oświetleniowy
- proj. kabel nn
- proj. muła kablowa



INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA ZĄBKÓW ul. Wojska Polskiego 10 05-491 Ząbki		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
ADRES: Rozbudowa ulicy Słonecznej w Ząbkach		BRANŻA: DROGOWA	
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		PLAN SYTUACYJNY	
TITUL RYSUNKU:		SKALA: 1:500	
STANOWISKO: mgr inż. Tomasz Mikolajuk	IMIE I NAZWISKO: Drogowa	SPECJALNOŚĆ: Drogowa	NR UPRAWNIENI: LUB/0017/POOD/12
DATA: MAJ 2022	NR RYSUNKU: 2.2		