

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Nr sprawy: DT.01.ZP.2023

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
**„Dostawy paliwa płynnego – oleju napędowego na rzecz
Szczecińsko-Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka
z o.o.”.**

- I. Zamawiający - **Szczecińsko – Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Policach**, na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych, przekazuje wykonawcom **treść pytania wraz z odpowiedzią:**

Pytanie 4:

Na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp wnosimy o zmianę Rozdziału V punktu 2 podpunktu 4 SWZ (strony 10-11) poprzez wskazanie, że dostawy winny polegać na *systematycznej ciągłej dostawie autocysternami paliw płynnych do przedsiębiorców realizujących usługi transportowe, posiadających co najmniej 45 pojazdów ciężarowych lub autobusów*, albowiem aktualne brzmienie powołanego podpunktu SWZ narusza art. 16 pkt 1 Pzp, wprowadzając nieuzasadniony warunek ograniczający konkurencję. Wskazać należy, iż o ile wymogi kwotowe czy ilościowe nie budzą większych wątpliwości w kontekście wykazania zdolności technicznej lub zawodowej realizacji zamówienia o określonej wielkości, o tyle w praktyce nie ma żadnego znaczenia, czy paliwo to jest dostarczane do autobusów, czy do samochodów ciężarowych. Podkreślić należy, iż podmiot, który był w stanie zrealizować dostawy o określonej wartości na rzecz podmiotu posiadającego określoną ilość pojazdów ciężarowych, ma także zdolność techniczną i zawodową, by analogicznie paliwo dostarczyć także do przedsiębiorstwa realizującego pasażerski przewóz osób. Wprowadzone ograniczenie miałyby sens tylko wówczas, gdyby zamówienie w jakimkolwiek stopniu związane było z obsługą pasażerów. Tymczasem realizacja zamówienia ma polegać na dostarczeniu oleju napędowego do zbiorników stacji paliw Zamawiającego. W konsekwencji Wykonawca nie będzie miał styczności ani z pasażerami, ani nawet z pojazdami, do których olej napędowy będzie następnie tankowany, W związku z tym ograniczenie podmiotów mogących brać udział w postępowaniu tylko do tych, które realizowały dostawy na rzecz przedsiębiorstw autobusowych, w praktyce stanowi niczym nieuzasadnione naruszenie uczciwej konkurencji, albowiem nie ma żadnego uzasadnienia w odniesieniu do późniejszego sposobu realizacji zamówienia.

Podkreślić ponadto należy, iż zgodnie z art. 116 ust. 1 Pzp w odniesieniu do zdolności technicznej lub zawodowej zamawiający może określić warunki dotyczące niezbędnego wykształcenia, kwalifikacji zawodowych, doświadczenia, potencjału technicznego wykonawcy lub osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia, umożliwiające realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości. Wskazany powyżej warunek dotyczący realizacji dostaw na rzecz przedsiębiorstw autobusowych nie spełnia przesłanki wskazanej w powołanym przepisie, albowiem z uwagi na proces realizacji zamówienia podmiotu realizujące dostawy o wymaganym wolumenie na rzecz przedsiębiorstw transportowych, dysponujących pojazdami ciężarowymi, mają dokładnie taką samą możliwość realizacji zamówienia. Ograniczenie rodzaju przedsiębiorstw i

pojazdów tylko do autobusów nie jest niczym uzasadnione, skoro dostawa odbywa się do stacji paliw Zamawiającego.

Mając na uwadze to, że zamówienie winno służyć uzyskaniu przez Zamawiającego jak najlepszej oferty, tego rodzaju ograniczenie liczby podmiotów mogących brać udział w postępowaniu nie ma żadnego uzasadnienia.

W razie gdyby Zamawiający uznawał, że nie ma podstaw do zmiany SWZ w wyżej wskazanym zakresie, wnosimy o wyjaśnienie, z jakich przyczyn wykluczone są podmioty, które realizowały dostawy o wymaganym wolumenie na rzecz przedsiębiorstw transportowych nie dysponujących autobusami.

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający dokona modyfikacji w powyższym zakresie.

II. Zamawiający, na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych, **dokонуje modyfikacji** SWZ, w następującym zakresie:

1. W **Rozdziale V SWZ** „Przesłanki wykluczenia Wykonawcy z postępowania. Warunki udziału w postępowaniu” **pkt 2 ppkt 4 lit a) otrzymuje brzmienie:**

„a) wykonał należycie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie **minimum 2 (dwie)** dostawy o wartości brutto nie mniejsze niż 8.000.000,00 złotych rocznie każda, polegające na systematycznej ciągłej dostawie autocysternami paliw płynnych do przedsiębiorców realizujących usługi transportowe, posiadających co najmniej 45 pojazdów ciężarowych lub autobusów.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek musi spełniać, co najmniej jeden z wykonawców w całości.

Jeżeli wykonawca wspiera się potencjałem podmiotu trzeciego w zakresie ww. warunku, to podmiot trzeci musi spełniać ten warunek w całości.”

2. W **Rozdziale X SWZ** „Sposób obliczenia ceny oferty” **pkt 5 i 6 otrzymuje brzmienie:**

„5. Cena wskazana w ofercie musi być odniesiona do temperatury referencyjnej 15°C i obowiązywać dwa dni przed terminem składania ofert, tj. **16.08.2023r.**

6. W trakcie trwania umowy rozliczenia za dostawę paliwa następować będą wg cen bieżących ustalanych wg wzoru:

cena bieżąca = (cena podstawowa w dniu dostawy ± marża/upust Wykonawcy) + VAT;

gdzie:

a) **cena podstawowa** = cena hurtowa PKN ORLEN dla temperatury referencyjnej 15°C publikowana na stronie internetowej PKN ORLEN,

b) **± marża/upust Wykonawcy** = cena netto wg oferty z dnia **16.08.2023r.** – cena podstawowa z dnia **16.08.2023r.**

Marża/upust będą takie same dla rozliczeń za olej napędowy standardowy i o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.”

3. W **Rozdziale XI SWZ** „Składanie i otwarcie ofert” **pkt 3 otrzymuje brzmienie:**
„3. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres **90 dni tj. do dnia 15.11.2023r.** włącznie. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

4. W **Załączniku nr 1 do SWZ pkt 2** otrzymuje brzmienie:

„2. Oświadczam(y), że oferowana cena oleju napędowego obowiązuje na dzień **16.08.2023r.** i odniesiona jest do temperatury referencyjnej 15⁰C publikowanej przez PKN ORLEN w dniu **16.08.2023r.**”

5. Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium **do dnia 18.08.2023r.** Ilekroć w SWZ występuje data 11.08.2023r. zastępuje się ją datą **18.08.2023r.**

Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część SWZ.
Pozostałe zapisy SWZ pozostają niezmienione.