



Politechnika Warszawska

Wydział Inżynierii Lądowej

Warszawa, dnia 28 października 2024 r.

Zamawiający:

Politechnika Warszawska
Wydział Inżynierii Lądowej
Al. Armii Ludowej 16
00-637 Warszawa

Wyjaśnienia dotyczące treści SWZ

Dotyczy: Dostawa fabrycznie nowego wózka widłowego w formie leasingu operacyjnego dla Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej TP/07/10/2024

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 1320 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę wózka widłowego wyposażonego w baterię litowo-jonową, o parametrach V/Ah co najmniej takich, jak wskazane w SIWZ. Bateria litowo-jonowa jest rozwiązaniem dużo nowocześniejszym od baterii kwasowo-ołowiowej - jest akumulatorem bezobsługowym, zabezpieczonym przed awarią systemem BMS, możliwe jest jej dowolne doładowywanie i ma ona większą żywotność. Do tego w zestawie jest szybki prostownik pozwalający naładować baterię do pełna w czasie poniżej 3 godzin.



Politechnika Warszawska

Wydział Inżynierii Lądowej

Nasza odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza dostawę wózka widłowego wyposażonego w baterię litowo-jonową, o parametrach V/Ah co najmniej takich, jak wskazane w SWZ.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę wózka widłowego charakteryzującego się prześwitem pod masztem o wartości 115 mm (jednocześnie na środku 130 mm); prześwit pod masztem 140 mm to wartość charakterystyczna dla wózków o udźwigu ok. 4-5ton.

Nasza odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę wózka widłowego charakteryzującego się prześwitem pod masztem o wartości 115 mm.

Pytanie 3:

Czy dopuszczacie Państwo termin realizacji na poziomie 140 dni?

Nasza odpowiedź:

Nie. Zamawiający wymaga, aby całe zamówienie (dostawa) zostało zrealizowane w terminie maksymalnie 120 dni od daty podpisania umowy.

Pytanie 4:

Czy koszt obowiązkowych przeglądów gwarancyjnych należy wliczyć w koszt leasingu?

Nasza odpowiedź:

Tak, należy uwzględnić koszt obowiązkowych przeglądów gwarancyjnych w kosztach.



Politechnika Warszawska

Wydział Inżynierii Lądowej

Pytanie 5:

Ile godzin w ciągu roku będzie pracował wózek widłowy?

Nasza odpowiedź:

Wózek będzie pracował około 500 godzin rocznie.

Pytanie 6:

Czy dopuszczają Państwo wózek z napięciem 48 V? Jest to napięcie znacznie bezpieczniejsze dla człowieka.

Nasza odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza wózek o napięciu 48V.

Pytanie 7:

Proponujemy zastosowanie w wózku baterii litowo-jonowych, które są całkowicie bezobsługowe i bezemisyjne. Czas ładowania baterii litowo-jonowej wynosi ok 2-3 godziny, dodatkowo można ją w każdym momencie podładowywać. Baterie kwasowo - ołowiowe, które Państwo wskazują w zapytaniu podczas ładowania wydzielają wodór i tlen, czyli mieszaninę wybuchową. Takie rozwiązanie wymaga posiadania wydzielonego pomieszczenia do ładowania wózka, z wentylacją. Ich trwałość jest kilkakrotnie mniejsza niż baterii litowo-jonowych.

Nasza odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza dostawę wózka widłowego wyposażonego w baterię litowo-jonową, o parametrach V/Ah co najmniej takich, jak wskazane w SWZ.

Pytanie 8:

Czy można zastosować w wózku opony superelastyczne, pełne?

Nasza odpowiedź:



Politechnika Warszawska

Wydział Inżynierii Lądowej

Tak.

Pytanie 9:

W wózku o udźwigu 2500 kg nie jest możliwe osiągnięcie prześwitu pod masztem na poziomie 140 mm. Zwyczajowo jest to 100-115 mm. Prosimy skorygować zapis.

Nasza odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę wózka widłowego charakteryzującego się prześwitem pod masztem o wartości 115 mm.

Pytanie 10:

Czy można zaoferować wózek o udźwigu 3000 kg?

Nasza odpowiedź:

Tak.

Pytanie 11:

Czy można zaoferować wózek z oponami 28x9-15 z przodu oraz 200/50-10 z tyłu ?

Nasza odpowiedź:

Tak.

Pytanie 12:

Czy można zaproponować wózek z dwoma silnikami z przodu w mocy 10 kW każdy?

Nasza odpowiedź:

Tak.

Pytanie 13:

Czy można zaproponować wózek z silnikiem jazdy o mocy 11 kW oraz z silnikiem podnoszenia o mocy 12 kW?



Politechnika Warszawska
Wydział Inżynierii Lądowej

Nasza odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie dopuszcza wózka z silnikiem jazdy o mocy 11 kW oraz z silnikiem podnoszenia o mocy 12 kW.

Zatwierdził:

**Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej
Prof. dr hab. inż. Andrzej Garbacz**