

Zamawiający / Inwestor:



Gmina Sandomierz

ul. Plac Poniatowskiego 3

27-600 Sandomierz

Nazwa zadania:

**„Remont odcinka nawierzchni betonowej drogi gminnej nr 374051T
(ul. Krukowska) w Sandomierzu”**

Jednostka projektowa:



SLK Projekt

ul. Leśna 15, 23-235 Annopol

e-mail: slkprojekty@gmail.com

NIP: 7151714741, REGON: 380858174

Stadium / Element projektu :

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

– załącznik do zgłoszenia robót

(na potrzeby zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę
zgodnie z art. 29 ust. 3 Ustawy Prawo budowlane)

Kategoria obiektu:	Branża:			Egz. Nr
XXV	DROGOWA			1
Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	DROGOWA	mgr inż. Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16	

Lokalizacja obiektu budowlanego:

Nazwa jednostki ewidencyjnej: Sandomierz [260901_1]

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0004_Sandomierz Poscaleniowy

Numery działek ewidencyjnych: 1234/1, 1234/5, 1023/3, 1024/3, 1025/1, 1031, 1235.

Adres obiektu budowlanego:

ul. Krukowska, 27-600 Sandomierz, gm. Sandomierz,

powiat sandomierski,

woj. świętokrzyskie

STRONA TYTUŁOWA

Maj, 2023r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, iż niniejsza dokumentacja projektowa została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest w swoim zakresie kompletna oraz spełnia wymagania dla celu, któremu ma służyć.

Maj, 2023 r.

Spis treści

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW.....	4
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	7
2. INWESTOR.....	7
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI.....	7
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.....	8
6. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW.....	8
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN OBJĘTY INWESTYCJĄ.....	8
8. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.....	8
9. UWAGI KOŃCOWE.....	9
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	13
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	15
1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU.....	15
2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU.....	15
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY REMONTOWANYCH OBIEKTÓW.....	15
4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO- BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH.....	15
5. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.....	15
6. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH..	16
7. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	16
8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	16
9. UWAGI OGÓLNE.....	16
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 661 /16/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Sławomir Kobylarz
ur. dnia 5 lutego 1981 roku w Tarnobrzegu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0476/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

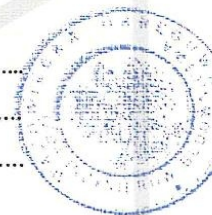
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Sławomirowi Kobylarz
ur. dnia 5 lutego 1981 roku w Tarnobrzegu**

**numer ewidencyjny MAZ/0476/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Kobylarz
ul. Lubelska 1
23-235 Annopol
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BUS-ZZ8-U1M *

Pan SŁAWOMIR KOBYLARZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0312/17

adres zamieszkania ul. LUBELSKA 1, 23-235 ANNOPOL

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78⁵ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja budowlano-wykonawcza na potrzeby realizacji inwestycji pn. „*Remont odcinka nawierzchni betonowej drogi gminnej nr 374051T (ul. Krukowska) w Sandomierzu*”.

Zakres w/w zadania ogranicza się do wykonania remontu konstrukcji istniejącej drogi gminnej.

Lokalizacja inwestycji:

Działki drogowe nr ewidencyjne: 1234/1, 1234/5, 1023/3, 1024/3, 1025/1, 1031, 1235, woj. świętokrzyskie, Gmina Sandomierz, obręb geodezyjny Sandomierz Poscaleniowy.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji przedstawiona została na rysunku nr 1 pn. „Plan orientacyjny”.

2. INWESTOR

Gmina Sandomierz, ul. Plac Poniatowskiego 3, 27-600 Sandomierz

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem.
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Inwentaryzacja w terenie.
- Pozostałe związane akty prawne i normatywy.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Istniejąca droga zlokalizowana jest na działkach, które pozostają we władaniu Inwestora.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

W stanie istniejącym odcinek drogi objętej zadaniem posiada nawierzchnię betonową (płyty prefabrykowane, otworowe).

Szerokość drogi w stanie istniejącym: od 3,75-4 m.

Długość odcinka drogowego objętego robotami: ok. 198mb.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Wszystkie roboty związane z remontem drogi prowadzone będą na obszarze działek nr ew. 1234/1, 1234/5, 1023/3, 1024/3, 1025/1, 1031, 1235.

Przedmiotowa inwestycja przewiduje:

- rozbiórkę istniejących płyt betonowych – jezdni istniejącej
- wymianę istniejącej podbudowy (wbudowanie warstw z nowego materiału)
- ponowne wbudowanie warstwy ścieralnej jezdni (przy użyciu kostki betonowej),
- remont pobocza gruntowego oczyszczenie, umocnienie kruszywem, odcinkowe wbudowanie ścieku)

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	
Powierzchnia objęta robotami - proj. remont w granicach działek drogowych	ok. 616[m ²]

Ponadto przewiduje się utwardzenie terenu (nie objęte zgłoszeniem) na powierzchni: ok. 254[m²]

6. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN OBJĘTY INWESTYCJĄ

Inwestycja nie znajduje się na terenach górniczych.

8. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Przyjęte w niniejszym projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie będą wpływać negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi jak również na inne obiekty budowlane.

Oddziaływania na środowisko w postaci emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych będą miały charakter krótkotrwały, występujący jedynie na etapie prowadzenia robót budowlanych. Będą to zanieczyszczenia pochodzące od pracy silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów budowy wykorzystywanych do realizacji inwestycji. Odpady wytworzone na miejscu budowy, stanowiące odpad powstały przy wbudowywaniu poszczególnych rodzajów i gatunków materiałów budowlanych oddane zostaną do punktów utylizacji. Odpady nadające się do ponownego przetworzenia zostaną posegregowane rodzajowo, zebrane w pojemniki do tego celu przeznaczone i oddane do lokalnego punktu gromadzenia odpadów.

Zmodernizowany obiekt w postaci nawierzchni przeznaczonej dla ruchu pojazdów i pieszych nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego. Jakikolwiek uciążliwości w tym zakresie będą związane wyłącznie z etapem realizacji inwestycji i będą miały charakter krótkotrwały.

Mając na względzie zakres przewidzianych do wykonania prac należy stwierdzić, że zarówno roboty budowlane, jak i późniejsza eksploatacja nie będą wywierały ujemnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne na tym terenie – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Warunki odwodnienia – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego (odwodnienie powierzchniowe jezdni na pobocza nieutwardzone).

Planowana inwestycja ma charakter nieuciążliwy i nie stanowi inwestycji zaliczanych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko naturalne w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Uwarunkowania mające wpływ na higienę i zdrowie użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia.

Z uwagi na charakter i lokalizację obiektu, nie występują uwarunkowania wpływające szczególnie negatywnie na zdrowie czy higienę użytkowników.

Modernizowana nawierzchnia zapewni możliwość komfortowego i bezpiecznego korzystania przez wszystkich uczestników ruchu.

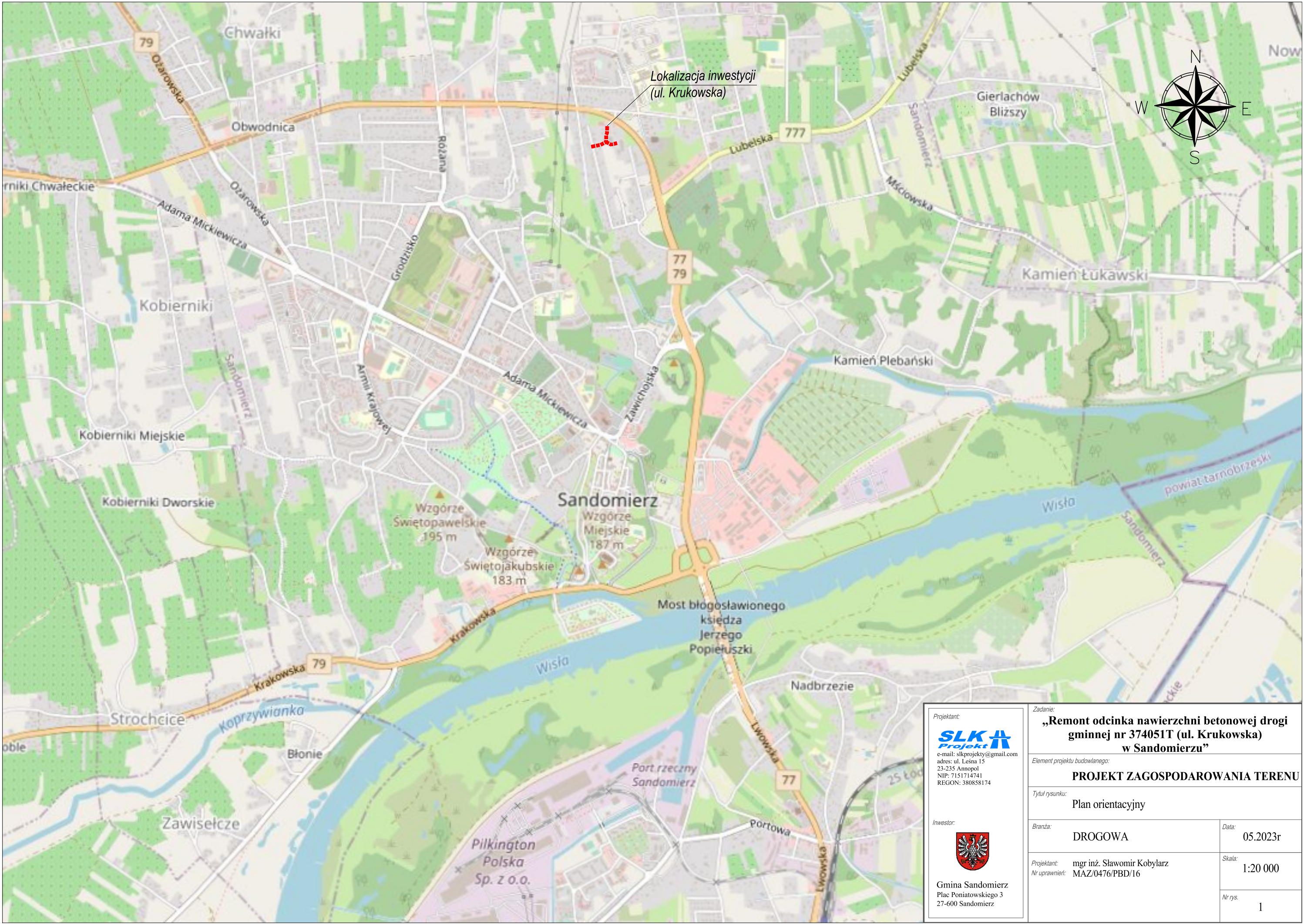
9. UWAGI KOŃCOWE


Wszelkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia do kierowania robotami w danej specjalności. Szczegółowe wymagania i zalecenia dotyczące realizacji robót budowlanych opisuje projekt architektoniczno-budowlany oraz odpowiednie specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (rys. nr 1).
2. Projekt Zagospodarowania Terenu - plan sytuacyjny (rys. nr 2).



<div>Projektant: SLK Projekt e-mail: slkprojekty@gmail.com adres: ul. Leśna 15 23-235 Annopol NIP: 7151714741 REGON: 380858174</div> <div>Inwestor:  Gmina Sandomierz Plac Poniatowskiego 3 27-600 Sandomierz</div>		<div>Zadanie: „Remont odcinka nawierzchni betonowej drogi gminnej nr 374051T (ul. Krukowska) w Sandomierzu”</div> <div>Element projektu budowlanego: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</div> <div>Tytuł rysunku: Plan orientacyjny</div>
<div>Branża: DROGOWA</div>		<div>Data: 05.2023r</div>
<div>Projektant: mgr inż. Sławomir Kobylarz Nr uprawnień: MAZ/0476/PBD/16</div>		<div>Skala: 1:20 000</div>
		<div>Nr rys. 1</div>

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- **Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji urządzeń towarzyszących**

Główne roboty budowlane prowadzone będą w następującej kolejności:

- wykonanie robót rozbiórkowych
- profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne, zabezpieczenie infrastruktury podziemnej
- wbudowanie warstw podbudowy
- wbudowanie warstwy ścieralnej
- realizacja poboczy
- inwentaryzacja powykonawcza.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Przyległa do drogi zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna.

- **Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Planowany remont jezdni prowadzona będzie w typowej technologii co za tym idzie, nie przewiduje się czynności stwarzających ponadstandardowe ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie przewiduje się wykorzystywania ciężkich elementów prefabrykowanych jak również udziału innych szczególnie niebezpiecznych robót budowlanych.

- **Zagrożenia, które mogą wystąpić w trakcie budowy**

Czynności, które mogą stanowić potencjalne zagrożenie w trakcie realizacji robót budowlanych związane będą między innymi z:

- pracą sprzętu w trakcie dowozu i rozładunku materiałów budowlanych
- pracą maszyn w trakcie układania nawierzchni drogowych
- pracą w rejonie uzbrojenia podziemnego / naziemnego

- **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Kierownik budowy jest zobowiązany do udzielenia szczegółowego instruktażu zatrudnionym na budowie pracownikom w zakresie przestrzegania obowiązujących przepisów i zasad bezpieczeństwa pracy. Dodatkowo pracownicy, przed rozpoczęciem robót, powinni być poinformowani przez przełożonego o zakresie ich obowiązków, sposobie wykonywania pracy na wyznaczonym stanowisku, ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami.

- **Środki techniczne i organizacyjne zapewniające bezpieczeństwo**

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się co najmniej w zakresie:

- zapewnienia oświetlenia naturalnego ew. sztucznego
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- na terenie budowy należy zabezpieczyć apteczkę pierwszej pomocy oraz sprzęt gaśniczy

W trakcie wykonywania robót budowlanych kierownik budowy winien zapewnić odpowiednie oznakowanie rejonu prowadzonych robót a także zapewnić niekolidujące z dojazdem do posesji prywatnych trasy dostaw materiałów budowlanych oraz sprzętu budowlanego.

Kierownik robót jest zobowiązany chronić zdrowie i życie pracowników przez zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy a przed przystąpieniem do robót budowlanych - do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przeznaczenie obiektu – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego (droga gminna o charakterze lokalnym).

Charakterystyczne parametry techniczne:

Długość odcinka drogi objętego inwestycją: ok. 198mb

Powierzchnia jezdni objętej planowanymi robotami: ok. 870m² / szerokość charakterystyczna:
wg stanu istniejącego (średnio 4,0m)

2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Remont jezdni zostanie wykonany przy użyciu kostki betonowej.

Podstawowa funkcja obiektu: bez zmian w stosunku do stanu istniejącego tj. zapewnienie dojazdu / dojścia do posesji prywatnych, komunikacja lokalna w obrębie miasta.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY REMONTOWANYCH OBIEKTÓW

Projektowana konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa, gr. 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa, gr 3cm
- warstwa podbudowy (mieszanka kruszywa łamanego C_{90/3} fr. 0/31,5mm stab. mechanicznie), gr. 20cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2}, gr. 25cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 58cm.

Wzdłuż odcinka objętego robotami przewiduje się plantowanie obustronne terenu przyległego wraz z uzupełnieniem pobocza kruszywem (gr. min. 15cm po zagęszczeniu) – w granicach istn. pasa drogowego. Szczegóły wykonania konstrukcji jezdni oraz konstrukcji poboczy – wg części rysunkowej.

4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH.

Projektowana jezdnia będzie ukształtowana w dopasowaniu wysokościowym do terenu istniejącego.

Nawierzchnię w przekroju poprzecznym należy kształtować przy zapewnieniu pochyłeń jednostronnych 2%. Pochylenie podłużne jezdni – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

5. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.

Inwestycja nie dotyczy elementów wyposażenia instalacyjnego.

Istniejąca infrastruktura techniczna podziemna – podlega zabezpieczeniu wg warunków danego gestora sieci.

Odwodnienie nawierzchni – wg stanu istniejącego: w części do istniejącej kanalizacji deszczowej, w części powierzchniowo (odprowadzenie wody w granicach terenu objętego inwestycją).

UWAGA: Wszystkie urządzenia zlokalizowane w jezdni tj.; studnie, zasuwy, wpusty - podlegają regulacji wysokościowej do rzędnych docelowej warstwy ścieralnej.

6. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH.

Z uwagi na charakter jak i przeznaczenie odcinka drogi nie przewiduje się budowy żadnych dodatkowych instalacji technicznych.

7. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.

Planowana inwestycja ma charakter nieuciążliwy i nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko naturalne w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Dane techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko, zdrowie ludzi oraz inne obiekty budowlane:

- Odwodnienie modernizowanych nawierzchni będzie funkcjonować wg obecnego schematu tj. powierzchniowo. Bez ujemnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.
- Eksploatacja obiektu nie będzie związana z wytwarzaniem odpadów czy emisją zanieczyszczeń gazowych.
- Projektowana inwestycja nie obejmuje obiektów, które mogłyby stanowić znaczące źródło hałasu, zatem nie spowoduje zmian w klimacie akustycznym otoczenia.
- Dla projektowanej funkcji obiektu nie występuje związana z jego eksploatacją emisja wibracji czy promieniowania (w tym jonizującego)
- Charakter obiektu budowlanego, jego lokalizacja oraz przeznaczenie nie wpływają na środowisko przyrodnicze (istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe/podziemne) czy zdrowie ludzi.

8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Warunki ochrony przeciwpożarowej obiektów sąsiadujących z modernizowaną drogą pozostają bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

9. UWAGI OGÓLNE.

Zakłada się, że nawierzchnie projektowane będą utrzymane na poziomie nawierzchni istniejących (nie zakłada się przegłębień ani posadowienia konstrukcji nawierzchni w wykopach).

Co za tym idzie, całkowity naziom nad istniejącą infrastrukturą podziemną będzie utrzymany co najmniej jak w stanie istniejącym.

Bez względu na powyższe, wymagane są uprzednie przekopy kontrolne, sprawdzające głębokość ułożenia poszczególnych sieci. Przed przystąpieniem do robót takich jak korytowanie/wykopy pod konstrukcję nawierzchni, należy potwierdzić lokalizację infrastruktury podziemnej uwidocznionej na mapie. Każdorazowo roboty budowlane w miejscu przebiegu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Wszystkie roboty budowlane w obrębie infrastruktury podziemnej należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności - dotyczy w szczególności elektroenergetycznych linii kablowych oraz sieci gazowych.

UWAGI:

Wszystkie roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia prowadzić wyłącznie po uprzednim powiadomieniu i pod nadzorem właściciela danej sieci. Należy spełnić wymogi przedstawione w warunkach technicznych. W przypadku stwierdzenia braku istniejących zabezpieczeń zaleca się zastosować rury osłonowe dwudzielne.

W przypadku stwierdzenia sieci na głębokościach nienormatywnych należy wstrzymać roboty budowlane związane z budową konstrukcji nawierzchni i bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela sieci (w porozumieniu z gestorem / projektantem należy wówczas ustalić sposób należytego zabezpieczenia bądź likwidacji kolizji).

W przypadku napotkania jakichkolwiek dodatkowych, niezainwentaryzowanych przewodów podziemnych należy ten fakt zgłosić do odpowiedniego gestora / użytkownika sieci.

Elementy z rozbiórki nawierzchni nadające się do ponownego wykorzystania takie jak (płyty betonowe, kostka betonowa/kamienna, destrukta asfaltowy) - stanowią własność Zamawiającego. Zostaną one posegregowane i przewiezione przez Wykonawcę na miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Poszczególne roboty należy realizować przy zachowaniu zasad określonych we właściwych Specyfikacjach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Wszystkie prace należy realizować zgodnie ze sztuką budowlaną, pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w branży inżynierskiej drogowej.

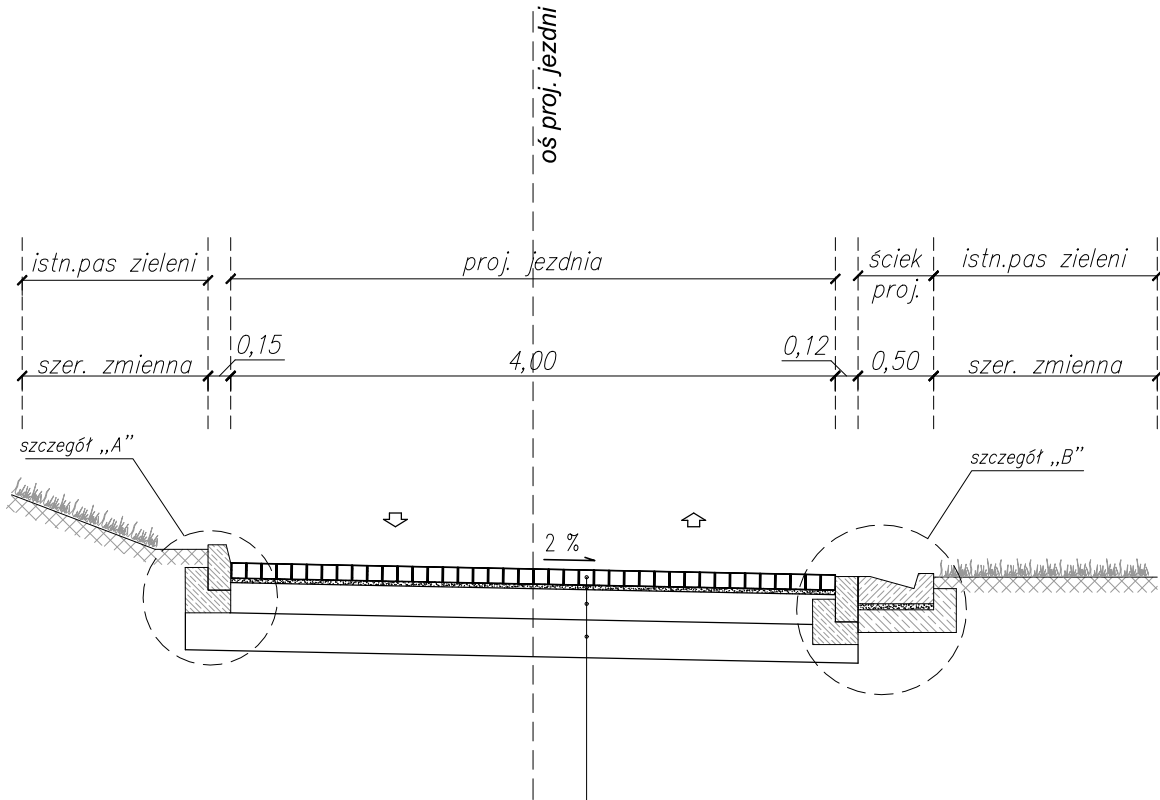
W czasie budowy przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczenia wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych. Ewentualne wykopy miejscowe należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA


- 1.** Przekroje poprzeczne (rys. nr 3-6).
- 2.** Szczegóły konstrukcyjne (rys. nr 7).

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY "A-A"

ul. Krukowska

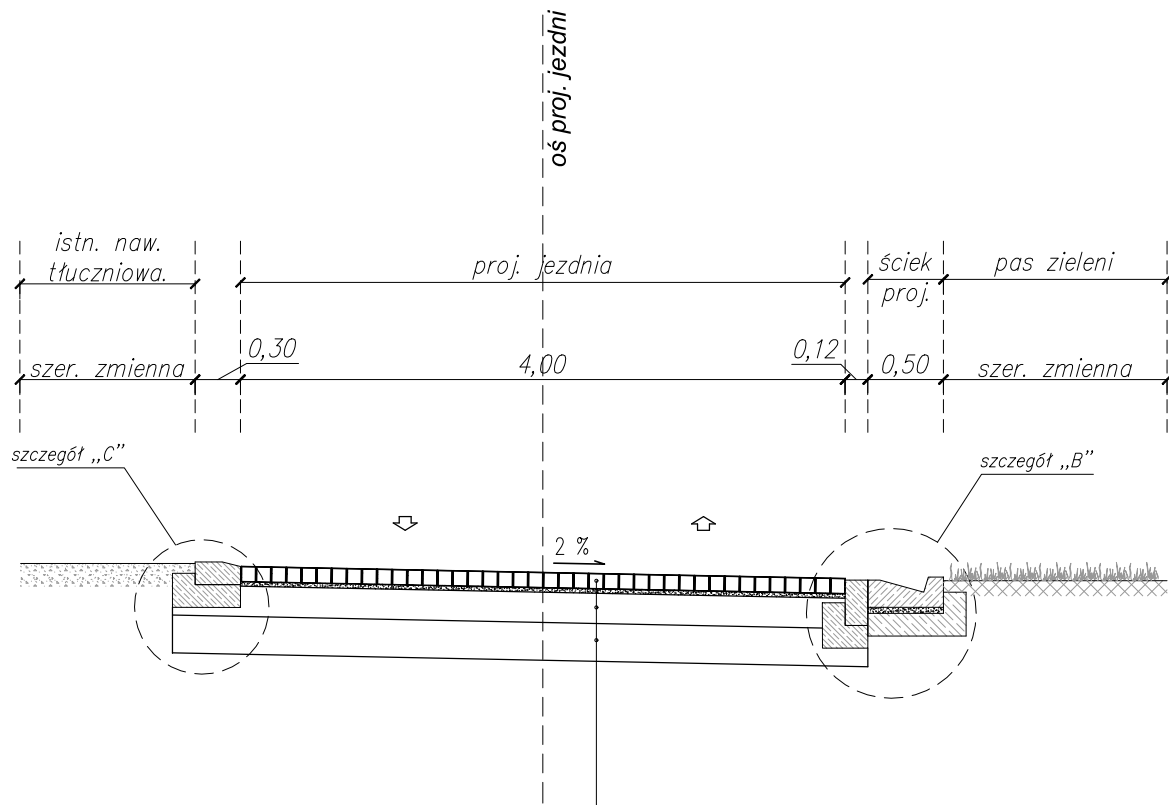


warstwa ścieralna z kostki betonowej (kostka bezfazowa), gr. 10cm
warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3cm
warstwa podbudowy z mieszanki
niezwiązanej kruszywa C_{90/3} fr.0/31,5, gr. 20cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym (kruszywo stab. cementem C 1,5/2) gr. 25cm
istn. podłoże gruntowe


Projektant: SLK A Projekt e-mail: slkprojekty@gmail.com adres: ul. Leśna 15 23-235 Annopol NIP: 7151714741 REGON: 380858174		Zadanie: „Remont odcinka nawierzchni betonowej drogi gminnej nr 374051T (ul. Krukowska) w Sandomierzu”	
Inwestor:  Gmina Sandomierz Plac Poniatowskiego 3 27-600 Sandomierz		Element projektu budowlanego: PROJEKT ARCH. BUDOWLANY	
Tytuł rysunku: Przekrój charakterystyczny A-A		Data: 05.2023r	
Branża: DROGOWA		Skala: 1:50	
Projektant: mgr inż. Sławomir Kobylarz Nr uprawnień: MAZ/0476/PBD/16		Nr rys. 3	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY "B-B"

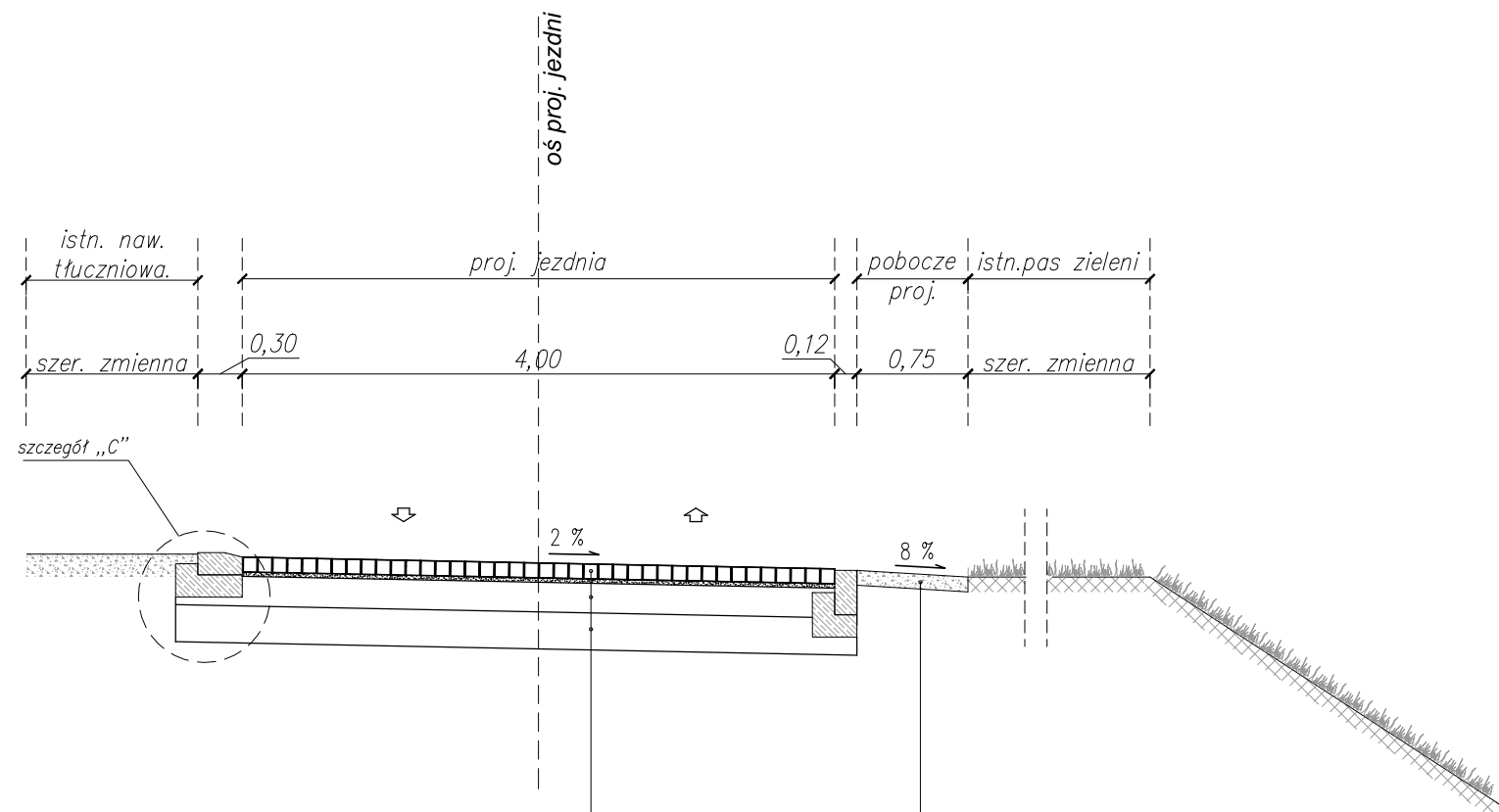
ul. Krukowska



warstwa scieralna z kostki betonowej (kostka bezzazowa), gr. 10cm
warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3cm
warstwa podbudowy z mieszanki
niezwiązanej kruszywa C_{90/3} fr.0/31,5. gr. 20cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym (kruszywo stab. cementem C 1,5/2) gr. 25cm
istn. podłoże gruntowe


Projektant: SLK A Projekt e-mail: slkprojekty@gmail.com adres: ul. Leśna 15 23-235 Annopol NIP: 7151714741 REGON: 380858174		Zadanie: „Remont odcinka nawierzchni betonowej drogi gminnej nr 374051T (ul. Krukowska) w Sandomierzu”	
Inwestor:  Gmina Sandomierz Plac Poniatowskiego 3 27-600 Sandomierz		Element projektu budowlanego: PROJEKT ARCH. BUDOWLANY	
Tytuł rysunku: Przekrój charakterystyczny B-B		Branża: DROGOWA	
Projektant: mgr inż. Sławomir Kobylarz Nr uprawnień: MAZ/0476/PBD/16		Data: 05.2023r	
		Skala: 1:50	
		Nr rys. 4	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY "C-C"
ul. Krukowska



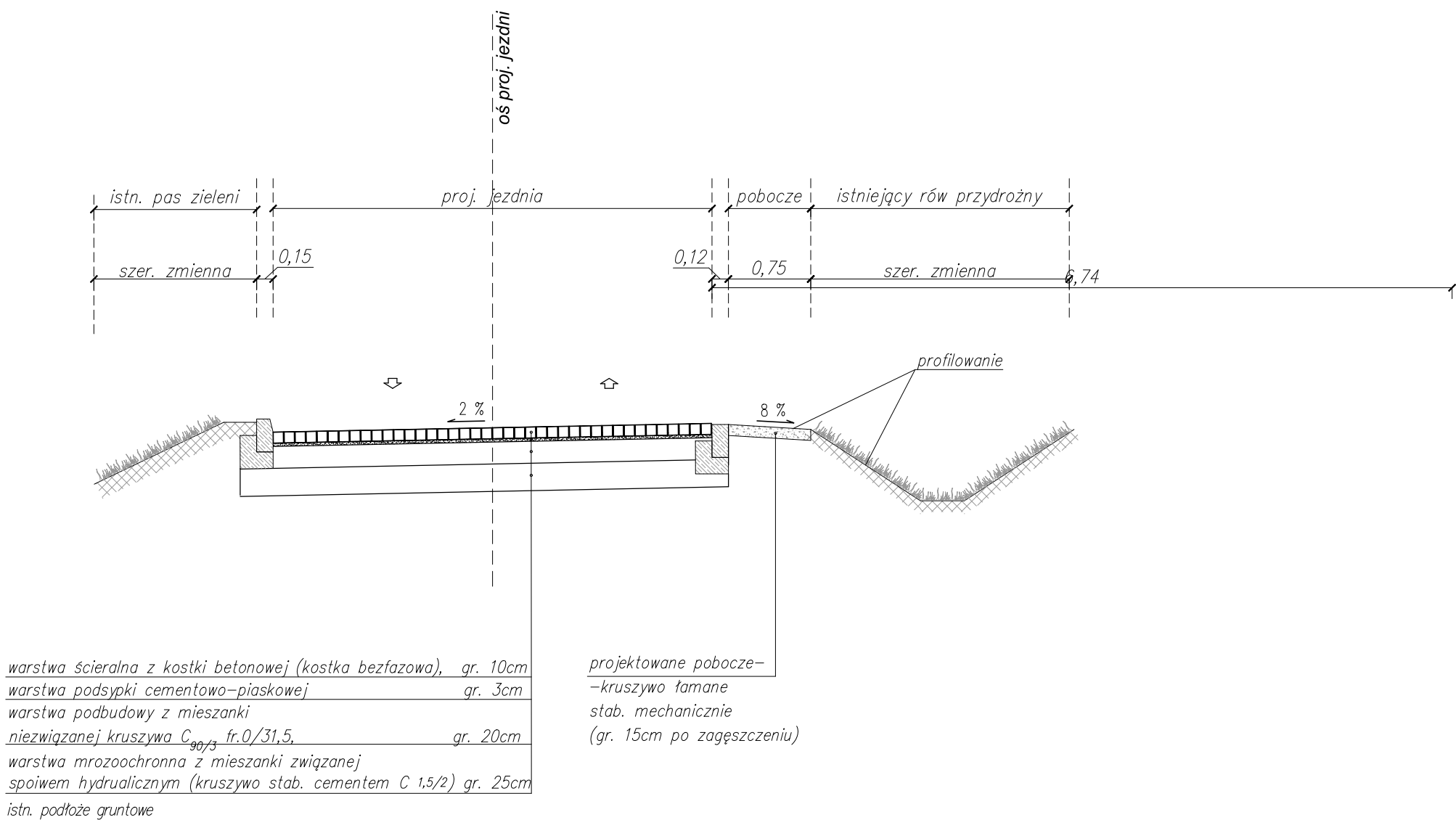
warstwa ścieralna z kostki betonowej (kostka bezfazowa), gr. 10cm
warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3cm
warstwa podbudowy z mieszanki
niezwiązanej kruszywa C_{90/3} fr.0/31,5, gr. 20cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym (kruszywo stab. cementem C 1,5/2) gr. 25cm
istn. podłoże gruntowe

projektowane pobocze –
–kruszywo łamane
stab. mechanicznie
(gr. 15cm po zagęszczeniu)

<p>Projektant:</p> <p>SLK A Projekt</p> <p>e-mail: slkprojekty@gmail.com adres: ul. Leśna 15 23-235 Annopol NIP: 7151714741 REGON: 380858174</p> <p>Inwestor:</p> <p></p> <p>Gmina Sandomierz Plac Poniatowskiego 3 27-600 Sandomierz</p>		<p>Zadanie:</p> <p>„Remont odcinka nawierzchni betonowej drogi gminnej nr 374051T (ul. Krukowska) w Sandomierzu”</p>	
		<p>Element projektu budowlanego:</p> <p>PROJEKT ARCH. BUDOWLANY</p>	
		<p>Tytuł rysunku:</p> <p>Przekrój charakterystyczny C-C</p>	
<p>Branża:</p> <p>DROGOWA</p>		<p>Data:</p> <p>05.2023r</p>	
<p>Projektant:</p> <p>mgr inż. Sławomir Kobylarz</p> <p>Nr uprawnień:</p> <p>MAZ/0476/PBD/16</p>		<p>Skala:</p> <p>1:50</p>	
		<p>Nr rys.</p> <p>5</p>	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY "D-D"

ul. Krukowska

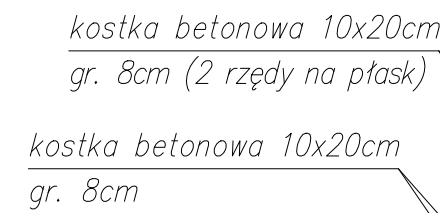
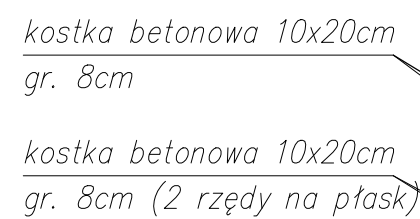
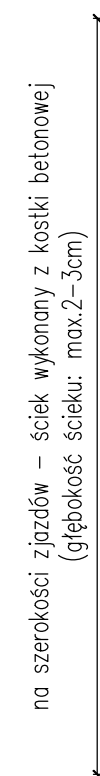
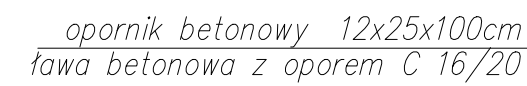
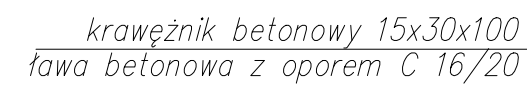
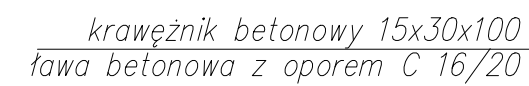




Projektant:
SLK A
Projekt
e-mail: slkprojekty@gmail.com
adres: ul. Leśna 15
23-235 Annopol
NIP: 7151714741
REGON: 380858174

Inwestor:

Gmina Sandomierz
Plac Poniatowskiego 3
27-600 Sandomierz

Zadanie: „Remont odcinka nawierzchni betonowej drogi gminnej nr 374051T (ul. Krukowska) w Sandomierzu”		
Element projektu budowlanego: PROJEKT ARCH. BUDOWLANY		
Tytuł rysunku: Przekrój charakterystyczny D-D		
Branża:	DROGOWA	Data: 05.2023r
Projektant:	mgr inż. Sławomir Kobylarz	Skala: 1:50
Nr uprawnień:	MAZ/0476/PBD/16	Nr rys. 6



Projektant:  e-mail: skp.projekt@gmail.com adres: ul. Leśna 15 23-235 Anapol NIP: 7151714741 REGON: 380858174	Zadanie: „Remont odcinka nawierzchni betonowej drogi gminnej nr 374051T (ul. Krukowska) w Sandomierzu”						
Element projektu budowlanego: PROJEKT ARCH. BUDOWLANY							
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne							
Inwestor:  Gmina Sandomierz Plac Poniatowskiego 3 27-600 Sandomierz	<table border="1"> <tr> <td> Branża: DROGOWA </td> <td> Data: 05.2023r </td> </tr> <tr> <td> Projektant: mgr inż. Sławomir Kobylarz </td> <td> Skala: 1:20 </td> </tr> <tr> <td> Nr uprawnień: MAZ/0476/PBD/16 </td> <td> Nr rys. 7 </td> </tr> </table>	Branża: DROGOWA	Data: 05.2023r	Projektant: mgr inż. Sławomir Kobylarz	Skala: 1:20	Nr uprawnień: MAZ/0476/PBD/16	Nr rys. 7
Branża: DROGOWA	Data: 05.2023r						
Projektant: mgr inż. Sławomir Kobylarz	Skala: 1:20						
Nr uprawnień: MAZ/0476/PBD/16	Nr rys. 7						