

PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Egz. Nr:.....

Nr projektu: 01.1/2024

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Ulepszenie nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 4930P Pijanowice-Sikorzyn

Adres obiektu budowlanego: woj. Wielkopolskie, Powiat Gostyński, Gmina Krobia, m.
Pijanowice

Kat. obiektu budowlanego: IV, XXV

Pozostałe dane adresowe: Jednostka ewidencyjna: 300403_5
Obręb: 0001 Bukownica
Dz. nr. 21

Inwestor: Powiat Gostyński
Ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń

Zawartość opracowania: I Dokumenty dołączone do projektu
II Część opisowa
III Część rysunkowa

Zespół autorski:

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA i PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: luty 2024

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego	8
3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	10
II. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. Przedmiot i cel opracowania	11
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu	11
3. Projektowane zagospodarowania terenu	11
4. Projektowane parametry techniczne	11
5. Rozwiązania konstrukcyjne	12
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych	14
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
Rys. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25 000	15
Rys. nr 2 PLAN SYTUACYJNY skala 1:500	15
Rys. nr 3 PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:50 i 1:10	15
Rys. nr 4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:100/1:1000	15

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

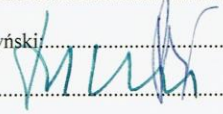
Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasałka
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SXT-XFF-24E *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-05 14:37:59 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Weryfikacja: 2023-12-05 14:37:59
Numer: WKP-SXT-XFF-24E
Właściciel: Andrzej Kulesa
Właściciel: Andrzej Kulesa

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZWG-28E-22P *

Pan Marcin Kasatka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-21 09:00:15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy
Opisany w dokumencie
Data: 2023-12-21 09:00:15
Numer: WKP-ZWG-28E-22P
Leczenie: N/A

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Krzysztof Nawrocki reprezentujący KD-Projekt Krzysztof Nawrocki

oświadcza, że opracowanie:

Ulepszenie nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 4930P Pijanowice-Sikorzyn

jest wykonane zgodnie z umową zawartą z Powiatem Gostyńskim oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pogorzela, 02.2024 r

.....

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: (Dz. U. 2023 poz. 682 ze zm.)), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Ulepszenie nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 4930P Pijanowice-Sikorzyn

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Pogorzela, 02.2024 r

.....

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu ulepszenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 4930P Pijanowice-Sikorzyn. Łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok 472m. Celem inwestycji jest wyremontowanie istniejącej nawierzchni jezdni.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,3-6,1 m. Droga zaliczana jest do klasy technicznej Z (zbiorcza) i posiada przekrój drogowy i półuliczny. Zjazdy do posesji wykonane są z betonowych płyt ażurowych lub pozostają gruntowe. W miejscowości znajduje się zatoka autobusowa o szerokości 4,5m. Na omawianym terenie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Odwodnienie stanowi istniejąca kanalizacja deszczowa, która przebiega po obydwu stronach drogi.

3. Projektowane zagospodarowania terenu

Zamiarem inwestora jest poprawa warunków komunikacyjnych pojazdów przejeżdżających omawianą drogą. Ulepszenie nawierzchni jezdni obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej oraz wyrównawczej na istniejącej konstrukcji jezdni. Ponadto projektuje się wykonanie poszerzenia jezdni oraz przebudowę istniejących zjazdów, które zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej lub z masy bitumicznej. Zjazdy zostaną obramowane z każdej strony opornikiem betonowym 12x25x100cm. Projektuje się przebudowę istniejącej zatoki autobusowej. Jej szerokości wyniesie 3,0m. Na styku nawierzchni zatoki z jezdnią zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej. We wskazanym miejscu woda zostanie odprowadzona za pomocą ścieku skarpowego do umocnionego rowu. Istniejący chodnik należy wyregulować wysokościowo. W wyznaczonych miejscach należy wybudować nowy chodnik. Obramowanie chodnika wykonać z krawężnika betonowego 15x30x100cm wyniesionego na wysokość 12cm od strony zatoki autobusowej i obrzeżem betonowym 8x30x100cm od strony granicy działki. Wskazaną na planie sytuacyjnym studzienkę ściekową wymienić na nową. Zjazdy poza krawężnikiem utwardzić destruktem bitumicznym. Wszędzie zastosować krawężnik 15x30x100. Wszystkie elementy betonowe wykonać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

4. Projektowane parametry techniczne

Kategoria drogi	powiatowa
Klasa techniczna	Z, Zbiorcza
Przekrój drogi	1 x 2
Prędkość do projektowania	50 km/h
Przekrój poprzeczny	drogowy, półuliczny
Szerokość jezdni	5,5-6,5m
Szerokość chodnika	1,5m (miejscowo 1,0m)
Szerokość zjazdów	zgodnie z PZT
Szerokość zatoki autobusowej	3,0m

Szerokość pobocza	0,75 - 1,0m
Długość zatoki autobusowej	20,0m
Spadek jezdni	daszkowy 2,0%
Spadek chodnika	2,0%
Spadek zatoki autobusowej	2,0%
Spadek zjazdów do granicy działki	dostosować do ist. terenu
Spadek pobocza	8,0%
Obramowanie chodnika	obrzeże betonowe 8x30x100 krawężnik betonowy 15x30x100
Obramowanie zjazdów	opornik betonowy 12x25x100

5. Rozwiązania konstrukcyjne

5.1 Zakres robót do realizacji

W ramach inwestycji przewidziano:

- Roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- korytowanie,
- wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni w miejscach wymian,
- ustawienie krawężników, oporników, obrzeży,
- wymiana i wykonanie nowej studzienki ściekowej,
- wykonanie nowej konstrukcji chodników, zatoki autobusowej i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących urządzeń,
- wykonanie barier sprężystych,
- wykonanie elementów oznakowania pionowego i poziomego.

5.2 Trasa w planie

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych i łuków poziomych zgodnie z planami sytuacyjnymi. Łuki poziome dostosowane zostały do warunków terenowych i są uzależnione od ilości miejsca, pasa drogowego.

5.3 Przekroje normalne

Konstrukcja nawierzchni drogi:

4,0 cm	–	w-wa ścieralna z BA AC 11S,
0,5kg/m ²	–	skropienie w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową kationową C60BP3 ZM szybkorozpadową,
min. 5,0 cm	–	w-wa wyrównawcza z BA AC16W KR3,
0,5kg/m ²	–	skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową kationową C60BP3 ZM szybkorozpadową,
	–	istniejąca nawierzchnia.

Konstrukcja nawierzchni drogi na poszerzeniu i w miejscach rozbiórek:

4,0 cm	–	w-wa ścieralna z BA AC 11S,
0,5kg/m ²	–	skropienie w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową kationową C60BP3 ZM szybkorozpadową,
5,0 cm	–	w-wa wyrównawcza z BA AC16W KR3,
0,5kg/m ²	–	skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową kationową C60BP3 ZM

- szybkorozpadową,
- 7,0 cm** – podbudowa zasadnicza z BA AC22P KR3,
- 0,8kg/m²** – skropienie podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM średniorozpadową,
- 20 cm** – podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5
- 15 cm** – w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0.

Konstrukcja nawierzchni nowego chodnika:

- 8,0 cm** – betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą,
- 3,0 cm** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm** – w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,
- 8x30 cm** – obrys krawędzi, obrzeże betonowe na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- 12x25 cm** – obrys krawędzi, opornik betonowy na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- 15x30** – obrys krawędzi, krawężnik betonowy na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej

- 8,0 cm** – betonowa kostka brukowa koloru grafitowego z fazą,
- 3,0 cm** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm** – w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C5,0/6,0,
- 12x25 cm** – obrys wszystkich krawędzi, opornik betonowy na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych z masy bitumiczno-asfaltowej

- 4,0 cm** – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego BA AC 11S,
- 5,0 cm** – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego BA AC 16W,
- 20 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm,
- 10 cm** – ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,
- 12x25 cm** – obrys wszystkich krawędzi, opornik betonowy na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

- 8,0 cm** – betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą,
- 3,0 cm** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm** – podbudowa z betonu cementowego C8/10,
- 15 cm** – w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych

6.1 Projektowana niweleta

Spadek niwelety dostosowany został do spadków istniejącej nawierzchni z wyniesieniem w górę, w celu wykonania pakietu warstw bitumicznych.

6.2 Chodnik

Obramowanie chodnika wykonać z obrzeża betonowego 8x30x100 i krawężnika betonowego 15x30x100. Wszystkie wymienione elementy betonowe należy wykonać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

6.3 Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne o zmiennej szerokości zgodnie z planami sytuacyjnymi.

Obramowanie zjazdów wykonać z każdej strony z opornika betonowego 12x25x100.

6.4 Ściek

Zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

6.5 Pobocza

Pobocza z kruszywa wykonać ze spadkiem 8% o szerokości 0,75m. Pobocze z barierą sprężystą wykonać o szerokości 1,0m.

6.6 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie poziome i pionowe wykonać zgodnie z ustaleniami zawartymi z Inwestorem. Zaprojektowano oznakowanie cienkowarstwowe.

6.7 Odwodnienie

Należy wykonać wymianę betonowej studzienki ściekowej Ø500 z osadnikiem wysokości minimum 70cm. Przykanalik wykonać z rur Ø200 PVC. Wpust deszczowy włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej (istniejącej studni) zgodnie z PZT. Woda zostanie także odprowadzona do umocnionego rowu za pomocą ścieku skarpowego.

6.8 Bariery energochłonne

W celu poprawy bezpieczeństwa zastosowano bariery sprężyste SP06/1,33 N2W3 A przy istniejącym zbiorniku wodnym.

.....

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25 000

Rys. nr 2 PLAN SYTUACYJNY skala 1:500

Rys. nr 3 PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:50 i 1:10

Rys. nr 4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:100/1:1000